

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

Mercredi 1^{er} décembre 2021

LES FRANCILIENS INVITÉS À SE PRONONCER SUR LE DESIGN DES RAMES DE LA FUTURE LIGNE 18

Île-de-France Mobilités lance, avec la Société du Grand Paris, une consultation publique en ligne à partir du 1^{er} décembre 2021 pour choisir le visage des rames de la future ligne 18.

Les rames de la future ligne 18 seront construites par Alstom, et seront mises à disposition du futur opérateur choisi par Île-de-France Mobilités dans le cadre de la mise en concurrence. Ces métros automatiques de nouvelle génération bénéficieront des dernières technologies et offriront des performances élevées :

- Métros à roulement fer qui peuvent circuler **jusqu'à 100 km/h** en mode automatique sans conducteur
- Nouveau pilotage automatique qui permet de réduire l'intervalle **entre les trains jusqu'à 85 secondes en heure de pointe**
- Métros ouverts sur toute la longueur des trains, qui offrent aux voyageurs une sensation de convivialité, d'espace et de confort.
- Rames de **3 voitures longues de 47 mètres** qui peuvent transporter jusqu'à **350 passagers par rame**

Un design au service des besoins du voyageur, avec des métros :

Accessibles

De larges portes permettent à tous les voyageurs de monter et descendre du métro rapidement et en toute sécurité.

L'accès aux personnes à mobilité réduite est possible sur l'intégralité de la rame et des espaces sont réservés aux personnes en fauteuil roulant et aux personnes avec des enfants en poussette ou avec des bagages volumineux.

Confortables

La ventilation et la température sont régulées en fonction de l'affluence à bord du train. L'éclairage, lui, est contrôlé et modulé suivant l'heure pour créer une ambiance confortable et apaisante. Le pare-brise extra-large offre des vues panoramiques sur le tunnel et les stations.

Modernes et connectées

De larges et nombreux écrans d'information dynamique sont intégrés sur toute la longueur de la rame et l'ensemble de l'information voyageurs est mise en cohérence avec celle du réseau. Des prises USB proposent un moyen de recharger son téléphone portable pour continuer à utiliser ses moyens de communication pendant son déplacement. La connexion à Internet sera garantie.

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Les premières rames de la ligne du métro 18 sortiront d'usine dès 2024.

A partir du mercredi 1^{er} décembre et jusqu'au mercredi 15 décembre 2021 minuit, les Franciliens sont invités à choisir la face avant extérieure de leur futur métro de la ligne 18 parmi 3 propositions sur le site :

<https://designdevostransports.iledefrance-mobilites.fr/>

3 propositions différentes de la face avant extérieure :

Design 1, tranquille continuité :



Un design souriant, qui affirme la cohérence identitaire entre les lignes du nouveau métro francilien

Design 2, architecture en mouvement :



Un véritable geste architectural mobile qui affirme horizontalité et vision panoramique

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-
Design 3, fluidité épurée :



Une identité simple et forte, un métro ouvert sur l'extérieur

Contacts presse Île-de-France Mobilités

Amélie Lange : amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr – 01 82 53 80 90 – 07 60 10 95 05

Sébastien Mabilie : sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr – 01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 58

Contacts presse Société du Grand Paris

Jérémy Huppenoire : jeremy.huppenoire@societedugrandparis.fr – 06 34 47 16 18

Pierre Monzo : pierre.monzo@societedugrandparis.fr – 06 15 05 72 64

Contacts presse Alstom

Philippe Molitor – philippe.molitor@alstomgroup.com – 07 76 00 97 79

Audrey Mabru : audrey.mabru@alstomgroup.com – 07 64 67 51 19