

## **Prolongement du Métro 1 : Schéma de principe et dossier d'enquête approuvés**

**Le Conseil d'Administration d'Île-de-France Mobilités du 9 décembre 2020 vient d'approuver le schéma de principe et le dossier d'enquête publique du projet de prolongement du Métro 1 à Val de Fontenay. Ce projet devrait être présenté en enquête publique fin 2021.**

**Ce prolongement de métro permettra une meilleure desserte du territoire notamment pour les communes de Vincennes, Fontenay-sous-Bois et le Sud de Montreuil, contribuera à améliorer les temps de parcours et favorisera le report modal, en offrant une alternative à la voiture.**

Le Métro 1, entièrement automatique depuis fin 2012, relie actuellement *La Défense* (92) au *Château de Vincennes* (94) en traversant Paris d'est en ouest. Le projet prévoit son prolongement à l'Est, de l'actuel terminus *Château de Vincennes* à Paris, jusqu'à la gare de Val de Fontenay à Fontenay-sous-Bois.

Il desservira trois nouvelles stations souterraines (25 stations existantes) :

- Les Rigollots, à Fontenay-sous-Bois (94) et à la lisière de Vincennes (94)
- Grands Pêcheurs, à Montreuil (93)
- Val de Fontenay, à Fontenay-sous-Bois (94)

Le futur terminus du Métro 1 à Val de Fontenay sera situé au niveau du pôle d'échanges majeur desservi aujourd'hui par le RER A, le RER E, plusieurs lignes de bus et qui accueillera à terme le nouveau Métro 15 Est, le prolongement du T1 et le *Bus Bords de Marne*. Le Métro 1 offrira ainsi une nouvelle connexion rapide et performante avec le centre de Paris et avec ces différents modes de transports.

Un centre de dépannage des trains sera également réalisé, ainsi que 8 ouvrages de service (comme des accès pompiers, des postes de redressement ou encore des ouvrages de ventilation et de désenfumage du tunnel).

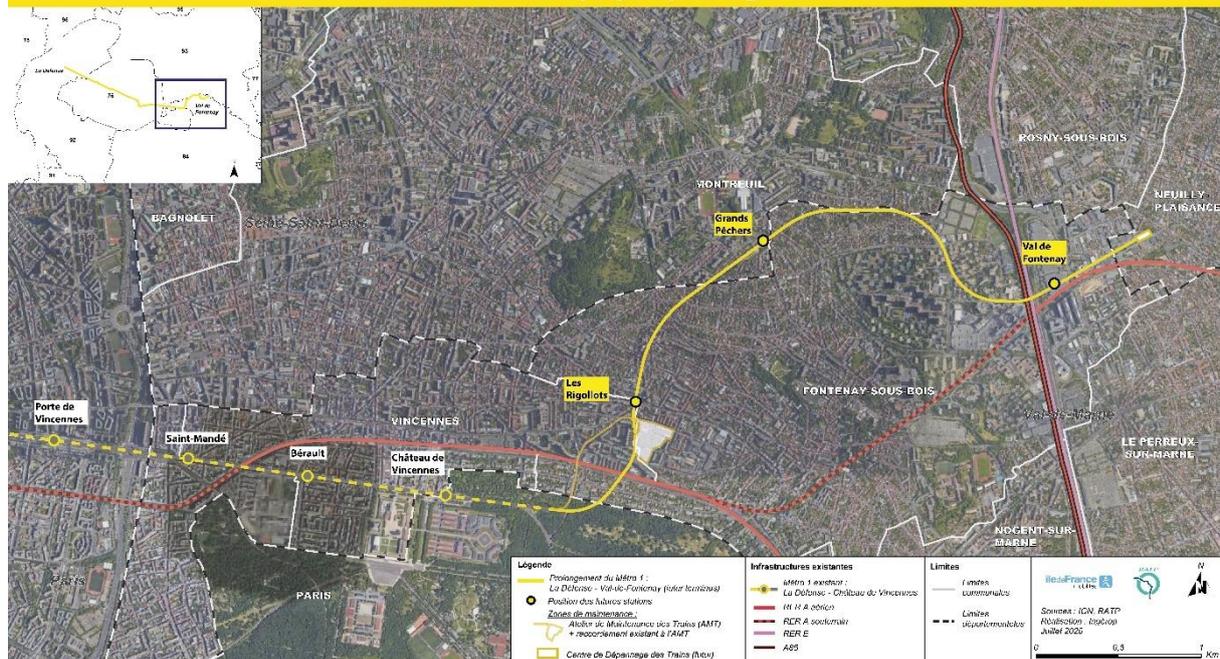
A terme, la fréquentation du prolongement du Métro 1 entre Château de Vincennes et Val de Fontenay est estimée à 13 600 voyageurs à l'heure de pointe du matin, soit près de 95 000 voyageurs par jour. Les voyageurs pourront gagner 8 min de temps de trajet en moyenne à l'heure de pointe du matin. Les gains de temps de trajet seront particulièrement marqués depuis les quartiers proches des futures stations *Les Rigollots* et *Grands Pêcheurs*, actuellement éloignés du réseau de transport structurant.

Le nombre total d'utilisateurs de la ligne, une fois prolongée, est estimé à 840 000 voyageurs par jour.

Contact presse :

Amélie Lange : [amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr](mailto:amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr)

## Présentation du projet : prolongement



## Les caractéristiques du projet :

### Chiffres-Clés

- 100 000 voyageurs quotidiens sur le prolongement
- 3 nouvelles stations (25 stations existantes)
- 5 km environ de nouvelles voies

### Le coût du projet et les acteurs

A ce stade du projet, le coût du projet (selon les conditions économiques de 2017) est évalué à :

- **L'infrastructure** : 1 385 millions d'euros
- **Les navettes automatiques supplémentaires** : 104 millions d'euros

Le prolongement de la ligne 1 est conçu sous maîtrise d'ouvrage conjointe RATP et Île-de-France mobilités et sera réalisé sous la maîtrise d'ouvrage opérationnelle de la RATP. L'État et la Région Île-de-France assurent le financement des études de schéma de principe et du dossier d'enquête.

Les collectivités, communes, établissements publics territoriaux et départements sont étroitement associés aux études de ce projet.

Contact presse :

Amélie Lange : [amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr](mailto:amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr)