

LES **GRANDS**
TRAVAUX ÉTÉ 2020



Credit photo : Vincent BOUSSEZ - AGENCE ZANCA

DOSSIER DE PRESSE

TRAVAUX D'ÉTÉ 2020 EN ÎLE-DE-FRANCE : LA MAINTENANCE ET LA MODERNISATION DES INFRASTRUCTURES SUR LES RÉSEAUX RATP ET SNCF SE POURSUIVENT



Édito

Pour Île-de-France Mobilités, la RATP et SNCF Réseau, la maintenance et la modernisation des infrastructures ferroviaires de transport sont une priorité.

Dans ce cadre, les deux entreprises investissent chaque année massivement avec Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France et l'État pour entretenir, moderniser et développer le réseau ferroviaire francilien : renouvellement des trains, travaux d'envergure sur les différentes lignes pour garantir sécurité et fiabilité.

Cet été, malgré la crise exceptionnelle liée au Covid19, les travaux se poursuivent afin de moderniser le réseau de transport francilien, et le rendre plus fiable et confortable.

Point sur les travaux prévus en cet été 2020.

24 juin 2020

Sommaire

ACCOMPAGNER LES VOYAGEURS DURANT TOUTE LA DURÉE DES TRAVAUX 6

- Une information complète et personnalisée pour faciliter les trajets de chacun
- Des agents présents sur le terrain pour répondre à toutes les questions

POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU RER 10

- RER **A**
- Les travaux au Nord du RER **B**
- Les travaux au Sud du RER **B**
- Le RER **C**
- Le RER **D**
- Le RER **E**

POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU SNCF LIGNE PAR LIGNE 16

- Lignes **J** et **N**
- Lignes **J** et **L**
- Lignes **L** et **U**
- Ligne **L**
- Ligne **H**
- Ligne **K**
- Ligne **P**

POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU MÉTRO 25

- Ligne **4**
- Ligne **6**
- Ligne **11**
- Ligne **14**

POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU TRAMWAY 29

- Tram **T1**
- Tram **T2**
- Tram **T3b**
- Trams **T5** et **T6**

INTRODUCTION

Le confort et la sécurité des voyageurs qui empruntent quotidiennement les transports en commun franciliens sont des priorités absolues pour Île-de-France Mobilités, la RATP et SNCF Réseau.

C'est pourquoi les deux entreprises et leur autorité organisatrice mènent tout au long de l'année **d'ambitieux programmes d'entretien, de modernisation et de développement.**

Ce sont **2,4 milliards d'euros** qui sont investis cette année pour le réseau SNCF en Île-de-France et **1,73 milliard d'euros** par la RATP pour moderniser et entretenir l'ensemble du réseau, qu'il s'agisse des RER, des Transiliens, des métros, des tramways, mais aussi des stations et gares.

**Île-de-France Mobilités,
la RATP et SNCF Réseau
ont l'objectif commun
de garantir la sécurité
et la disponibilité optimale
de leurs infrastructures.**

**Ces travaux visent à
fiabiliser les déplacements
d'aujourd'hui
tout en préparant la mobilité
de demain !**

Durant la période estivale, ces efforts sont intensifiés. Dès le mois de juin et jusqu'à la fin du mois d'août, **5 lignes de RER, 4 lignes de métro et 5 lignes de tramway** connaîtront des travaux nécessitant des interruptions temporaires de circulation.

La RATP et SNCF Réseau travaillent main dans la main, en coordination avec Île-de-France Mobilités, afin de proposer aux voyageurs des **plans de transport alternatifs adaptés**, impactant ainsi au minimum leur quotidien.

L'information voyageurs est également renforcée. Des agents SNCF et RATP seront mobilisés tout l'été pour informer et faciliter les déplacements des voyageurs. Une attention particulière sera portée aux touristes et aux usagers occasionnels peu habitués au système de correspondances sur le réseau.

COVID-19

Ces travaux d'été ont été maintenus malgré la période de crise sanitaire inédite que nous traversons. Les équipes présentes sur les chantiers en question respectent scrupuleusement les mesures de protection contre le virus : gestes barrières et distanciation physique.

Des mesures strictes ont été notamment édictées dans le guide de préconisations de sécurité sanitaire pour la continuité des activités de la construction.

ACCOMPAGNER LES VOYAGEURS DURANT TOUTE LA DURÉE DES TRAVAUX

Une information complète et personnalisée pour faciliter les trajets de chacun

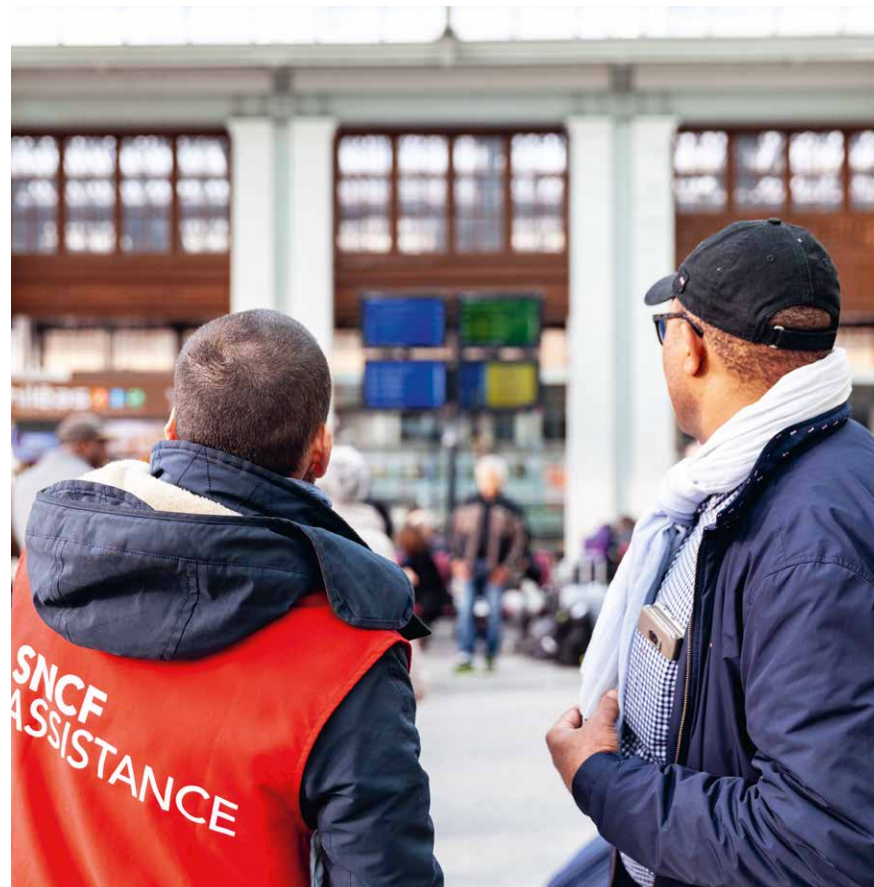
Pour accompagner les voyageurs dans leurs déplacements et notamment les touristes qui découvrent le réseau, Île-de-France Mobilités, la RATP et Transilien SNCF proposent un éventail complet de supports d'information.

- En amont des travaux, un dispositif d'affichage a été déployé dans les gares et stations concernées (et celles adjacentes), des dépliants d'information sont distribués aux voyageurs et des courriers sont envoyés aux riverains.





- Parallèlement, toutes les informations concernant les travaux sont diffusées via une communication locale dans les espaces de transport : mise à disposition de dépliants, annonces sonores multilingues diffusées avant et pendant les travaux, information et mise à jour d'itinéraires sur les sites [ratp.fr](https://www.ratp.fr) et [transilien.com](https://www.transilien.com), les applications RATP, Mon RER A et SNCF, les blogs et fils Twitter dédiés aux lignes.



Des agents présents sur le terrain pour répondre à toutes les questions

- Cet été, des agents RATP et SNCF supplémentaires sont déployés à travers toute l'Île-de-France dans les gares et stations afin d'accompagner et d'informer au mieux les voyageurs.





Ils viennent épauler les équipes déjà présentes aux guichets ou aux comptoirs d'information et distribuent les différents supports d'information.

9

Ils sont faciles à reconnaître : côté SNCF, il faudra chercher des **gilets rouges**. Côté RATP, des **gilets verts**.



POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU RER

RER **A**

Pour la 6^{ème} année consécutive, le **RER A** ferme partiellement cet été. L'objectif de ce chantier d'ampleur : remplacer l'intégralité des voies, du ballast ainsi que les aiguillages sur le tronçon central, afin de continuer à assurer la sécurité, la fiabilité et la disponibilité optimale des infrastructures et ainsi renforcer la performance du **RER A**.

CHIFFRES CLÉS :

Depuis le début des travaux :






- **17,4 kilomètres** de voies et ballast renouvelés.
- **17 aiguillages** remplacés.

D'ici 2021 :

- **6,6 kilomètres** de voies et ballast à renouveler.
- **11 aiguillages** à remplacer.



Cette année, les travaux concernent **deux tronçons** et sont répartis en **deux temps** :

	Côté Est		Côté Ouest	
	Entre Auber et Vincennes		Entre Auber et Nanterre Université / Cergy / Poissy	Entre Auber et La Défense et sur la branche Poissy
	Fermeture du 11 juillet au 7 août inclus	Fermeture du 8 au 14 août inclus	Fermeture du 15 au 30 août inclus	Fermeture du 17 au 21 août inclus
	Chaque soir à partir de 21h et chaque week-end 24h/24	24h/24	Chaque soir à partir de 21h et chaque week-end 24h/24	24h/24
	<p>Pendant les périodes et heures de fermeture, les gares d'Auber et Vincennes deviennent des terminus provisoires (ces deux gares restent ouvertes et les correspondances y sont maintenues).</p> <p>Les quais du  sont fermés à Châtelet-les-Halles, Gare de Lyon et Nation.</p>		<p>Pendant les périodes et heures de fermeture en soirée et week-end, les gares d'Auber et Nanterre Université deviennent des terminus provisoires (ces deux gares restent ouvertes et les correspondances y sont maintenues).</p> <p>Les quais du  sont fermés à Charles de Gaulle – Étoile, La Défense et Nanterre – Préfecture.</p>	

11

En dehors de ces périodes et horaires de fermeture, la circulation des trains est maintenue sur toute la ligne avec toutefois un allongement du temps de parcours de quelques minutes sur le tronçon central.

Plus de métros et de bus sur les lignes en correspondance avec le RER .

  pendant les 7 semaines de fermeture

       du 11 juillet au 14 août

 entre La Défense et Charles de Gaulle – Étoile, du 17 au 21 août
 du 15 au 30 août, sauf le week-end

Toutes les informations sur les travaux d'été du RER A sur le site ratp.fr/travaux-ete-rera, sur le blog du RER A rera-leblog.fr et sur l'application Mon RER A

Les travaux au Nord du RER

D'importants travaux en vue de la modernisation du RER B pour améliorer sa fiabilité, et de l'axe Nord dans son ensemble.

Les travaux visent à :

- **Renouveler** le Pont 1 (un ouvrage métallique de 1894 situé proche de la Porte de la Chapelle dont les travaux s'achèveront en 2023).
L'état de cet ouvrage impose aujourd'hui une vitesse de circulation réduite aux TER et aux trains de la ligne K : avec le nouveau pont la vitesse passera à 100 kms/h au lieu de 60 kms/h actuellement.
- **Renouveler** les voies et caténaires en vue de la création des futurs retournements du RER B au Bourget et à la Plaine. Ces retournements visent à permettre aux trains du RER B de se retourner en cas de situation perturbée, de circonscrire les zones de perturbations et de permettre une reprise des circulations plus rapide.
- **Créer** de nouvelles voies de garage à Mitry pour le RER B et renouveler ainsi 5 kms de voies sur la ligne B du RER et la ligne K /TER de Laon posées en 1975 et ayant atteint leur durée de vie.
- **Permettre** la connexion du CDG Express au réseau de l'Axe Nord.



Les temps forts de l'été :

- Du 3 au 21 août en semaine : des travaux entre La Plaine Stade de France et Aulnay-sous-Bois entraîneront une réduction du plan de transport en pointes : 8 trains/h toute la journée.
- Les week-ends du 18 juillet au 23 août (sauf le WE du 1^{er} août) : travaux conduisant soit à une réduction du plan de transport, soit à des transferts sur bus.
- Le week-end du 1^{er} et 2 août : des travaux de rénovation du réseau et de mise aux normes imposeront une interruption des circulations dans les deux sens, toute la journée, entre Gare du Nord et Aéroport Charles de Gaulle. Des substitutions routières seront mises en place ainsi que des renforts de lignes régulières.

- Les soirs à partir du 8 août : des travaux préparatoires auront lieu sur le RER B entre Aulnay-sous-Bois et Roissy afin de préparer l'arrivée du train usine zone dense qui viendra à la rentrée renouveler les voies du RER B entre Aulnay-sous-Bois et Sevran Livry (2,5 kms) et entre Aulnay-sous-Bois et Roissy (9 kms).
Pour ces travaux, le RER B fermera à partir de 21h15.



Les travaux au Sud du RER

Du côté du RER B Sud, des interruptions de trafic sont prévues. Leurs objectifs respectifs sont de :

Entre Gif-sur-Yvette et Saint-Rémy-lès-Chevreuse

- Renouveler les voies (rails, ballast...).

Entre Lozère et Saint-Rémy-lès-Chevreuse

- Poser la nouvelle structure du pont du Grand Mesnil ;
- Réaliser un nouveau support de portique de signalisation.

Entre Laplace et La Croix de Berny

- Créer 3 traversées sous voies multitubulaires pour assurer les liaisons entre les nouveaux locaux techniques et les installations de signalisation en ligne.

Des travaux essentiels à la maintenance de la ligne et donc à son bon fonctionnement.

Ces travaux se dérouleront en **trois temps** sur la partie **Sud de la ligne** :

	Entre Gif-sur-Yvette et Saint-Rémy-lès-Chevreuse	Entre Laplace et La Croix de Berny	Entre Lozère et Saint-Rémy-lès-Chevreuse
	Fermeture du 18 juillet au 9 août inclus	Fermeture du 12 au 16 août inclus	Fermeture le dimanche 5 juillet
	24h/24	24h/24	Entre 5h et 9h et entre 22h et 1h30

Des bus de substitution sont mis en place sur ces tronçons.
Les lignes de bus RATP existantes sont par ailleurs renforcées.

Le RER **C**

Cet été, les travaux du RER C auront lieu du 15 juillet au 22 août entraînant l'interruption des circulations entre Austerlitz et Javel, Austerlitz et Avenue Henri Martin.

À NOTER : la gare de Saint-Michel Notre Dame ne rouvrira que le samedi 29 août.

3 lignes régulières sont renforcées pour l'occasion : les lignes de bus 30 et 63 ainsi que la ligne 10 du métro.

Les travaux concerneront :

- La poursuite et la fin du désamiantage de la gare de Saint-Michel Notre Dame avec la reconstitution du complexe coupe-feu de la voûte.
- Le renouvellement des voies sous le quai des Grands Augustins entre Saint-Michel Notre Dame et Musée d'Orsay (40 mètres renouvelés).
- Le renouvellement des rails (sur 2 kms environ)
- Le renouvellement des rails et du système d'attaches scellé ou coulé dans une chape béton sur la voie 3 de la gare Invalides (73 mètres linéaires).

D'autres travaux de modernisation sont prévus sur le RER C notamment la mise en accessibilité de la gare de Savigny-sur-Orge lors du week-end du 4 et 5 juillet, la suppression du PN9 à Antony ou encore le projet Massy Valenton Est.

La création du tramway T12 Express entrainera la fermeture du 15 juillet au 22 août de la portion de ligne entre Savigny-sur-Orge et Massy-Palaiseau. Un renfort de bus sera mis en place (107, 297, 385, 399) ainsi qu'une navette routière directe entre Massy et Juvisy en heures de pointe.



Le RER **D**

Plusieurs travaux de modernisation attendus sur le RER D cet été.

Les temps forts :

Des travaux de renouvellement des voies et du ballast, sur la Branche Plateau et des travaux caténaire entre Villeneuve-Saint-Georges et Vigneux-sur-Seine vont se dérouler avec impacts suivants :

- du 27 juillet au 14 août : interruption de circulation sur le Plateau (gares de Grigny Centre, Orangis-Bois-l'Épine, Évry Centre et Le Bras de Fer) en heures de pointe du matin (dans le sens Paris > Corbeil), en heures de pointe du soir

(dans le sens Corbeil > Paris) et en heures creuses (dans les 2 sens) et allègement des fréquences sur ces gares. Des substitutions routières sont prévues.

- du 19 juillet au 29 août : les correspondances de/vers Paris des branches Malesherbes et Littoral seront assurées en gare de Corbeil-Essonnes uniquement (et non Viry-Châtillon et Juvisy).

À NOTER : La gare de Saint-Denis (voir ligne H et focus SDA) et la Gare de Lyon Souterraine connaîtront de très importants travaux de mise en accessibilité.

Le RER E

Cette année encore, dans le cadre du prolongement de la ligne E du RER vers l'Ouest, des travaux se dérouleront dans le tunnel entre Haussmann-Saint-Lazare et Magenta, entraînant la fermeture de ces deux gares du 15 juillet au 30 août avec un report en gare de Paris Est. Travaux indispensables à l'arrivée du nouveau matériel roulant, le RER NG, qui sera mis en service dès 2022.

Les trains de la ligne E seront origine / terminus Paris Est et le trafic sera réduit. La Ligne 7 du métro sera renforcée pour les clients se rendant dans le quartier de Saint-Lazare.

Ces travaux consisteront dans le rehaussement de 4 voies à quais en gare d'Haussmann-Saint-Lazare et d'une voie

en gare de Magenta, et dans le rehaussement des caténaires associées.



Cela permettra une accessibilité en toute autonomie entre le quai et le nouveau matériel roulant pour les personnes à mobilité réduite. Les travaux permettront également de circuler plus vite dans le tunnel à raison de 80 km/h au lieu de 60 km/h avec une vitesse de pointe pouvant atteindre les 120 km/h.

Ce relèvement de vitesse permettra, lors de la mise en service complète de la ligne E prolongée fin 2024, de faire circuler 22 trains par heure contre 16 aujourd'hui.

Ces travaux, qui génèrent beaucoup de poussière et sont réalisés en sous-terrain, ont fait l'objet de mesures spécifiques et d'une organisation renforcée pour aspirer ces poussières et protéger les agents et les clients, notamment avec la mise en place d'aspirateurs industriels.

POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU SNCF LIGNE PAR LIGNE

Lignes **J** et **N**

Cet été, les travaux pour l'arrivée de la future ligne du RER E continuent notamment avec la création de la troisième voie entre Épône-Mézières et Mantes Station qui permettra de fluidifier la circulation ferroviaire sur toute cette zone et de renforcer la ponctualité.

Des travaux en gares auront également lieu :



En gare d'Épône-Mézières :

- Le week-end du 10 au 14 juillet afin de procéder au grutage de la nouvelle passerelle et aux travaux

d'aménagement de la 3^{ème} voie. Des bus de substitution ainsi que le renforcement des lignes régulières sont prévus. Suivront des travaux de finalisation en vue d'une ouverture de la passerelle au public d'ici fin août.

- Le week-end du 29 et 30 août sera consacré à la démolition de l'escalier du quai n°2 pour le remettre au niveau des futurs quais rehaussés. Des bus de substitution sont prévus entre Mantes-la-Jolie et Les Mureaux.
- Des travaux préparatoires seront également réalisés sur la passerelle existante en vue de l'installation des futurs portiques de validation.

Les travaux de jour n'impactent pas la circulation des trains.

En gare des Mureaux :

- Des travaux de nuit auront lieu tout l'été et la gare sera fermée le week-end des 29 et 30 août afin d'installer les abris filants et pour rehausser les quais.
- Des travaux de jour auront lieu dans le passage souterrain pour préparer le rehaussement des quais

et l'installation des ascenseurs. Ces travaux de jour n'impactent pas la circulation des trains.

En gare de La Défense :

- Des travaux préparatoires seront réalisés cet été pour la future correspondance entre le T2 et le RER E. Ils vont modifier temporairement le cheminement pour les voyageurs en gare de La Défense, mais vont aussi nécessiter de fermer le T2 entre Puteaux et Charlebourg entre le 25 juillet et le 12 août.

Enfin, les travaux EOLE sont principalement réalisés de nuit pour éviter de perturber la circulation des voyageurs. Néanmoins, pour des opérations plus longues, les circulations devront être interrompues pendant les périodes suivantes :

- Week-ends du 18 et 19 juillet, 1^{er} et 2 août, 8 et 9 août pour les travaux d'aménagement de la 3^e voie entre Épône-Mézières et Mantes. Des bus de substitution seront mis en place.
- Les 29 et 30 août entre Mantes-la-Jolie et les Mureaux pour réaliser des travaux en gare d'Épône-Mézières et en gare des Mureaux. Des bus de substitution seront mis en place ainsi que le renforcement de lignes régulières.

Autre chantier impactant pour la ligne J cet été, le renouvellement de 4 aiguillages en gare de Pontoise. Cette opération coup de poing se déroulera le week-end 4-5 juillet avec coupure de la ligne. Les trains

circuleront entre Paris Saint-Lazare et Pontoise sur la ligne J6 et des substitutions routières seront mises en place entre Pontoise et Gisors.

Concernant la ligne N, les branches Sèvres, Dreux et Rambouillet, des travaux se poursuivent cet été pour l'arrivée du Regio 2N.

Lignes et

Le renouvellement d'aiguillages à Pont Cardinet aura lieu le week-end du 11 au 12 juillet.

L'offre de trains sera allégée sur les deux lignes.

Lignes et

La mise en accessibilité de la gare de Puteaux donnera lieu à une opération le week-end du 4 et 5 juillet et entraînera une fermeture entre :

- La Défense et Saint-Cloud sur la ligne L
- La Défense et Suresnes-Mont-Valérien sur la ligne U

Les lignes régulières seront renforcées :

- Tram T2 entre Pont de Sèvres - La Défense
- Bus 360 entre La Défense - Garches Marnes la Coquette
- Bus 160 entre Le Val d'Or - Saint-Cloud.

Un bus de substitution direct sera mis en place entre La Défense et Garches Marnes la Coquette.

Ligne L

La mise en accessibilité de la gare de Montreuil donnera lieu à une opération les 11 et 12 juillet entraînant une interruption des circulations entre les gares de Saint Cloud et Versailles Rive-Droite. Des bus de substitution directs et omnibus seront mis en place entre ces deux gares.



Ligne H

Cet été, la ligne H accueillera le train usine « suite rapide zone dense » qui est le train le plus performant en Île-de-France pour renouveler entièrement les voies. En juillet et août, le train usine renouvellera 17 kms de voie entre Saint-Ouen l'Aumône Liesse et l'Isle Adam. La ligne ferme la nuit de 21h00 à 05h00. A partir de 20h30 :

aucun train entre Pontoise et Persan, du 6 juillet au 30 août. Des bus de substitution sont mis en place entre Pontoise et Persan Beaumont et entre Valmondois et Persan Beaumont, à des fréquences identiques à celles des trains.

Au niveau de la gare d'Épinay-Villetaneuse, plusieurs opérations sont prévues cet été afin de rénover le pont rail et de renouveler 6 aiguillages. Ces travaux se dérouleront sur plusieurs week-ends (18-19 juillet, 8-9 août, 15-16 août, 22-23 août, 29-30 août). Ces week-ends là, à partir de 01h30 le samedi jusqu'au lundi 04h30 :

aucun train au départ/arrivée de Paris Nord, les trains sont origine/terminus Ermont et Sarcelles. 2 substitutions routières sont mises en place sur les sections de Stade de France St Denis - Ermont et Stade de France St Denis - Sarcelles. La ligne 95-02 sera renforcée entre Garges et Sarcelles.

Cet été sera également marqué par la poursuite des travaux de mise en accessibilité de la gare de Saint Denis (RER D et ligne H) avec deux week-ends d'importants travaux au mois d'août :

- Le week-end des 15 et 16 août pour la pose d'un tablier sur le quai 3.

- Le week-end des 22 et 23 août qui permettra la pose de tabliers sur les quais 4 et 5 pour la création des salles souterraines où seront installés les futurs escaliers mécaniques et ascenseurs.

Ces travaux consistent en des opérations de grutage afin d'enlever les quais actuels et de les remplacer par des quais de plus petite taille (10-12 mètres au lieu de 27 mètres) qui pourront ainsi recevoir les futurs ascenseurs et escaliers.

La ligne H verra aussi la mise en accessibilité de la gare de Gros Noyer-St Prix qui donnera lieu à une opération les 11 et 12 juillet avec fermeture de la ligne H entre Ermont-Eaubonne et Valmondois. Les trains de Persan Beaumont via Valmondois sont origine / terminus Ermont-Eaubonne. Des bus de substitution directs, semi directs ou omnibus seront mis en place toutes les 10 minutes. Un allongement du temps de parcours de 30 minutes est à prévoir.

Ligne **K**

D'importants travaux de régénération, de modernisation du RER B auront lieu cet été afin d'améliorer la régularité et la ponctualité de cette ligne structurante pour l'Île-de-France. Certains travaux seront communs au RER B et à la navette aéroportuaire CDG Express. Ces travaux impacteront également la ligne K et la ligne TER Paris-Laon.

Les temps forts :

- À partir du samedi 18 juillet 01h30 au lundi 3 août 4h30 : interruption entre Mitry et Paris Nord, correspondance à Mitry avec report sur le RER B vers Paris
- Week-end des 1^{er} au 2 août : interruption entre Mitry et Paris Nord + interruption du RER B. Des bus de substitution sont mis en place entre Compans et Paris Nord.
- À partir du lundi 03 août 04h30 au lundi 24 août 4h30 : modification des horaires sur la ligne K + 9 trains supplémentaires entre Crépy en Valois et Paris Nord pour absorber la charge des TER de Laon qui ne circulent pas.

Ligne **P**

Les travaux d'électrification de la ligne Paris-Troyes continuent avec la pose des poteaux caténaires et des travaux de signalisation 5 nuits par semaine jusqu'en fin d'année. La ligne P connaîtra également cet été des travaux liés à l'aménagement du faisceau de garage de Gretz Salonique pour y garer les futures rames EOLE RER NG.

- Du 13 juillet au 16 août, en soirée, suppression des trains sur la Branche Provins. Des bus de substitution sont mis en place au départ de Paris Est avec des missions directes et omnibus.

Focus sur le programme de mise en accessibilité des gares d'Île-de-France : plus de 12 projets prévus cet été

Chantier emblématique de ce programme, la mise en accessibilité de la gare de Saint-Denis (RER D et ligne H) a repris dès la mi-avril tout en respectant les gestes barrières et les recommandations de l'OPPBTP (Organisme Professionnel de Prévention du Bâtiment et des Travaux Publics). Cette reprise rapide va permettre de maintenir l'opération de ripage du passage souterrain cet été quasiment dans les délais prévus.

Depuis, presque tous les travaux de mise en accessibilité des gares ont repris, grâce à l'implication des entreprises, des équipes projet et des maîtrises d'œuvre travaux. Plus de 12 projets vont se dérouler cet été afin de tenir au plus près les plannings prévisionnels :

- sur la région Paris Nord à Saint-Denis, Villiers le Bel et à Pontoise,
- sur Paris Est à Vaires-Torcy,
- sur Paris Sud Est à Gare de Lyon (souterraine), à Savigny le Temple, Cesson, Le Mée et à Villeneuve Saint Georges,
- sur Paris Sud Ouest à Savigny sur Orge, à Viroflay Rive Gauche et à Vitry sur Seine,
- sur Paris Saint Lazare à Montreuil (Versailles).



CHIFFRES CLÉS :

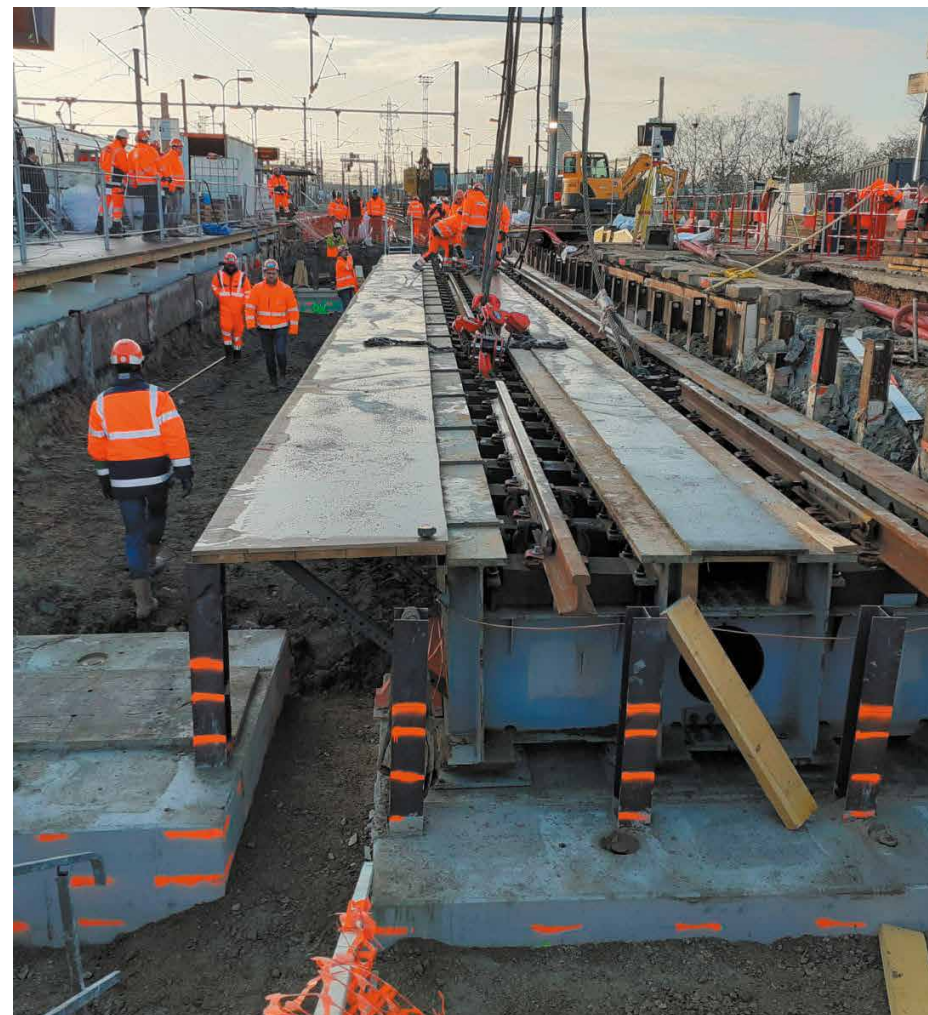
- **4,8 millions** de franciliens en situation de mobilité réduite.
- **Plus de 200 gares** seront rendues accessibles d'ici 2024.
- **20 gares** en moyenne mises en travaux par an.
- **Un investissement total de 1,4 Milliard d'euros** apporté par Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France et le groupe SNCF.

Focus sur le programme EOLE, 4 chantiers majeurs seront réalisés cet été

Dès l'annonce du confinement, le 17 mars, le chantier EOLE a été interrompu avec une décision du maître d'ouvrage de suspendre l'ensemble des travaux.

Les maîtres d'œuvre, les préventeurs sécurité et prévention ont ensuite travaillé sur les conditions de reprise en toute sécurité sur les chantiers.

Un des facteurs essentiels, succès de la reprise des travaux, a été la publication du guide de l'OPPBTP (Organisme Professionnel de Prévention du Bâtiment et des Travaux Publics) qui a fourni des règles précises applicables qui ont permis de structurer et d'organiser la reprise des chantiers dès le 6 avril.



Cet été, les travaux pour l'arrivée du RER E jusqu'à Nanterre puis Mantes-la-Jolie continuent, avec 4 principaux chantiers sur le réseau exploité :

- Les travaux de création de la troisième voie entre Épône-Mézières et Mantes-la-Jolie qui permettront de fluidifier la circulation ferroviaire sur toute cette zone.
- Le grutage de la nouvelle passerelle en gare d'Épône-Mézières le week-end du 10 au 14 juillet.
- La pose des abris filants en gare des Mureaux les 28 et 29 août entraînant la fermeture de la gare.
- Les travaux dans le tunnel entre Haussmann-Saint-Lazare et Magenta, entraînant la fermeture de ces deux gares du 14 juillet au 30 août, indispensable à l'arrivée du nouveau matériel roulant, le RER NG, qui sera mis en service dès 2022.

Sur la nouvelle infrastructure, les travaux du tunnel et des nouvelles gares continuent.



À propos du prolongement du RER E à l'Ouest :

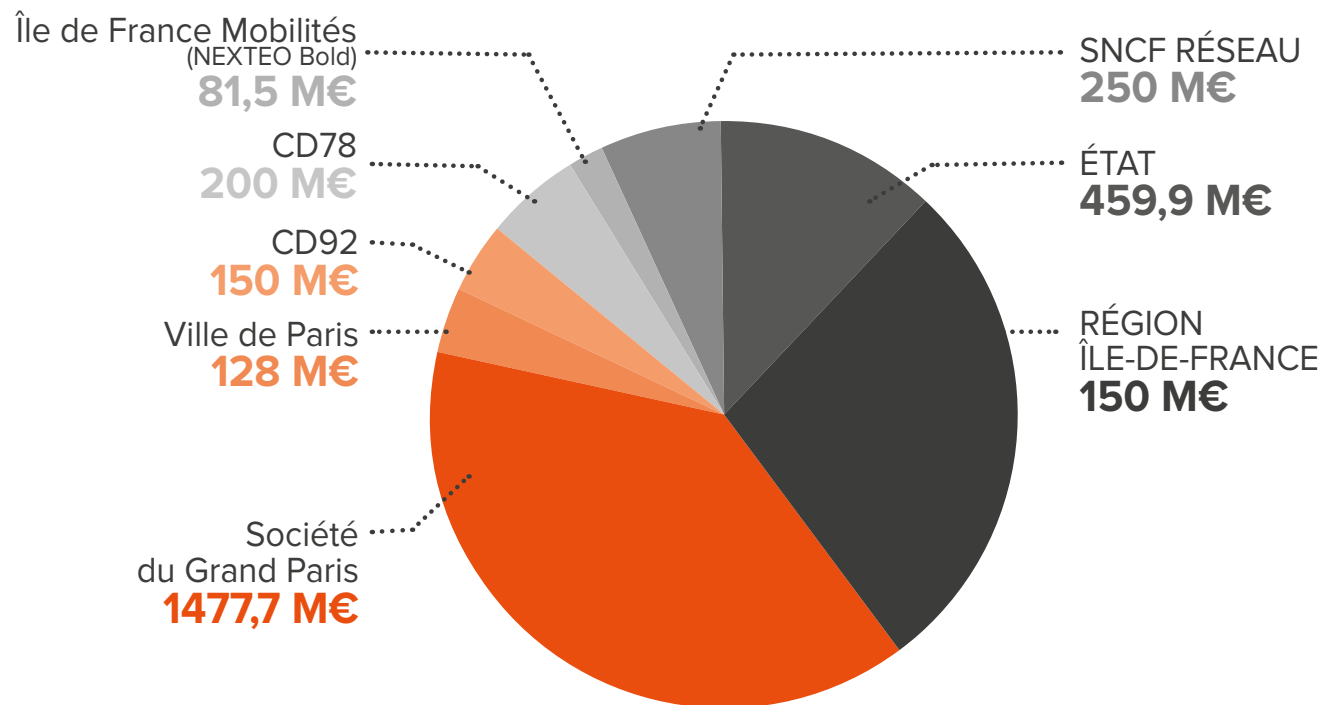
Le projet **EOLE** est un projet majeur pour le développement du transport du quotidien en Île-de-France. En effet, le RER E part aujourd'hui de Chelles-Gournay et Tournan, à l'Est de Paris, et se termine à la gare d'Hausmann-Saint-Lazare. Demain, il sera prolongé de 55 kms et desservira la Porte Maillot et le quartier de La Défense pour relier Nanterre dès 2022 et Mantes-la-Jolie en 2024.

Grâce à sa nouvelle infrastructure souterraine de 8 kms équipée de NExTEO (un système d'exploitation ultra-moderne) et un matériel roulant nouvelle génération, le RER NG, le nouveau RER E pourra atteindre une vitesse de 120 km/h sous Paris.

Chaque jour, à horizon 2024, près de **700 000 voyageurs** profiteront directement de cette nouvelle ligne avec le confort des rames à 2 étages. Elle bénéficiera également **aux 2 millions d'actifs** qui empruntent quotidiennement le réseau francilien. Elle permettra en effet de désaturer les tronçons parisiens des RER A, B et D, ainsi que la gare Saint-Lazare. Elle renforcera également la fluidité des transports en offrant des connexions avec tous les RER, 10 lignes de métro et, d'ici quelques années, les lignes 15, 16 et 18.



L'investissement global pour le projet EOLE
est de 3,8 milliards d'euros* et est porté par 8 partenaires :



*Conditions économiques 2012

POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU MÉTRO

Ligne 4

La modernisation de la ligne 4 pour son automatisation se poursuit cet été !

Au programme : l'installation de revêtements de sol et de façades de quai dans les stations.

Des essais système sont également réalisés pour l'arrivée des nouvelles navettes.

L'essentiel de ces travaux est réalisé de nuit, sans conséquence sur les déplacements des voyageurs.

25



Ensemble de la ligne **M 4**



Fermeture du lundi au jeudi
depuis le 6 janvier
et jusqu'à la fin
de l'année 2020

Fermeture
chaque dimanche matin
depuis le 5 janvier et
jusqu'à la fin de l'année 2020



Fermeture à partir de 22h15
sauf du 13 au 16 juillet,
du 10 au 13
et du 17 au 20 août




Fermeture jusqu'à 12h
sauf le 12 juillet et le 16 août

Ligne 6

Du côté de la ligne 6, les stations situées entre Trocadéro et Charles de Gaulle – Étoile sont fermées afin d'effectuer des travaux sur les voies.



À NOTER : la fermeture en deux temps de la station Sèvres-Lecourbe pour la rénovation patrimoniale de l'escalier métallique.

	Entre Trocadéro et Charles de Gaulle – Étoile	Station Sèvres-Lecourbe	
	Fermeture du 25 juillet au 23 août inclus	Fermeture du 29 juin au 30 août inclus	Fermeture du 31 août au 18 octobre
	24h/24	24h/24	À partir de 22h
Pendant ces périodes de fermeture les lignes de bus 22 et 30 sont renforcées.			

Ligne 11

Deux stations sont fermées sur la ligne 11 cet été : la station Mairie des Lilas, pour permettre le renouvellement de la voie et du ballast, et la station Belleville, pour permettre des travaux d'adaptation des quais et la création de 3 nouveaux accès :

- Une sortie simple rue Faubourg du temple.
- Une sortie par escalier mécanique rue de la Présentation.
- un accès entrée/sortie rue de la Présentation avec un escalier fixe.



27

	Station Mairie des Lilas	Station Belleville
	Fermeture du 3 au 5 juillet et du 11 au 14 juillet	Fermeture du 7 juillet au 30 août
	24h/24	24h/24

Pendant ces périodes de fermeture la ligne de bus 105, qui relie Mairie des Lilas à Porte des Lilas, est renforcée.

Ligne 14

Dans le cadre du prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen, des fermetures occasionnelles ont lieu cet été. Elles visent à tester la circulation des trains (dont les nouveaux trains à 8 voitures) sur l'ensemble

de la ligne 14 dans sa configuration prolongée à Mairie de Saint-Ouen.



	Ensemble de la ligne	
	Fermeture les dimanches 14 et 28 juin	Fermeture du 4 au 5 juillet inclus
	De 5h30 jusqu'à 17h	Week-end complet
Des bus de remplacement sont mis en place entre Gare de Lyon et Olympiades.		

POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU TRAMWAY

Tram T 1

Les stations du tramway T1 évoluent pour mieux accueillir les voyageurs !

Baptisé « **Projet de modernisation de la ligne T1** », ce programme vise à :

- **Répondre** aux difficultés de trafic dont souffre la ligne.
- **Anticiper** les prochains prolongements prévus vers Rueil-Malmaison à l'ouest et vers Fontenay-sous-Bois à l'est.

- **Préparer** le renouvellement des rames du T1.

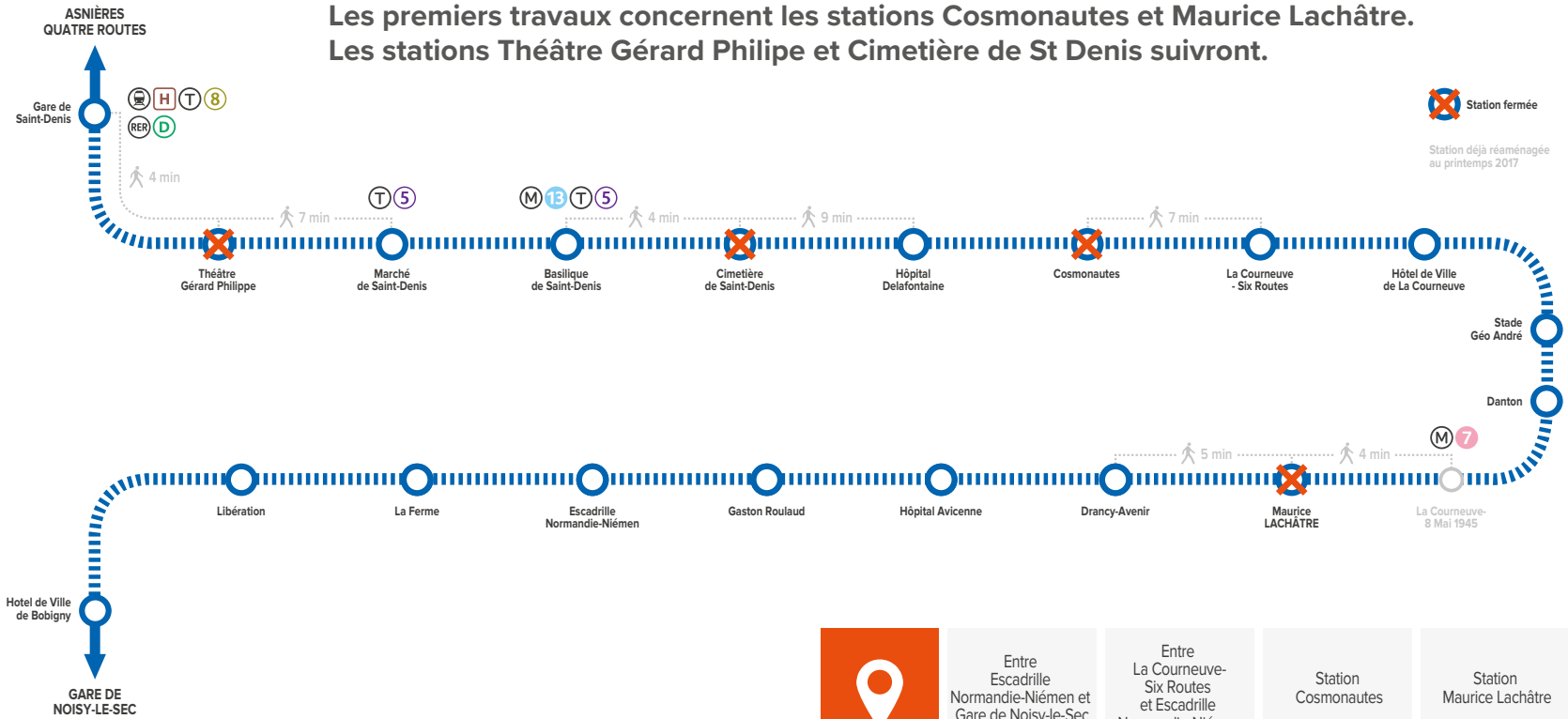
Dans le cadre de ce projet, les 19 stations initiales du tracé, comprises entre la Gare de Saint-Denis et l'Hôtel de Ville de Bobigny, sont transformées.

Pour en savoir plus :

ratp.fr/decouvrir/coulisses/modernisation-du-reseau/la-ligne-de-tramway-t1-se-modernise



Les premiers travaux concernent les stations Cosmonautes et Maurice Lachâtre. Les stations Théâtre Gérard Philipe et Cimetière de St Denis suivront.



Le trafic du T1 est également interrompu entre Escadrille Normandie-Niémén et Gare de Noisy-le-Sec ainsi qu'entre La Courneuve Six Routes et Escadrille Normandie Niemen afin de remplacer les rails.

	Entre Escadrille Normandie-Niémén et Gare de Noisy-le-Sec	Entre La Courneuve-Six Routes et Escadrille Normandie-Niémén	Station Cosmonautes	Station Maurice Lachâtre
	Du 4 au 14 juillet inclus	Du 15 au 17 juillet inclus	Depuis le 3 juin 2020 et jusqu'au 20 janvier 2021 inclus	Du 24 juin 2020 au 17 février 2021 inclus
	24h/24	24h/24	24h/24	24h/24

Un bus de remplacement circule aux mêmes horaires que le tramway.

Tram T 2

Le trafic est interrompu entre les stations Charlebourg et Puteaux une partie de l'été, en raison de travaux SNCF Réseau prévus dans le cadre du projet EOLE

de prolongement du RER E vers l'ouest.

Pour en savoir plus : rer-eole.fr



Entre Charlebourg et Puteaux



Fermeture du 25 juillet au 12 août inclus



24h/24

Des bus de remplacement sont mis en place entre La Défense et Charlebourg.

Tram T 3b

Le T3b est partiellement fermé cet été pour améliorer les conditions de transport du quotidien.



	Entre Rosa Parks et Porte d'Asnières	Entre Colette Besson et Porte d'Asnières
	Fermeture le 17 juillet et les 3 et 4 août	Fermeture du 18 juillet au 2 août inclus
	Journées entières	24h/24
Des bus de remplacement sont mis en place sur ces tronçons.		

Trams **T 5** et **T 6**

Cet été, des travaux de remplacement d'appareils de dilatation sont conduits sur les lignes T5 et T6.

Ces derniers ont pour objectif d'éviter d'éventuelles déformations de la voie, qui pourraient par exemple être dues à de fortes chaleurs, et garantiront ainsi la bonne circulation des trains tout au long de l'année.

Les travaux continuent sur les autres tramways en développement (T9, T10, T12, T13).

	T 5 Entre Marché de St Denis et Suzanne Valadon	T 6 Entre Georges Pompidou et Vélizy 2
	Fermeture entre le 11 et le 13 juillet inclus	Fermeture du 17 au 23 août inclus
	24h/24	24h/24
Des bus de remplacement sont mis en place sur ces tronçons.		



CET ÉTÉ, LES TRAVAUX SONT PARTOUT CAR ILS SONT POUR TOUS.

Afin de permettre à chacun d'anticiper au mieux les perturbations de leurs lignes et d'organiser leurs déplacements, **Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France, la RATP, Transilien SNCF et SNCF Réseau** ont lancé une campagne de communication et d'information le 17 juin, et ce pour une période de 3 semaines.

Cette campagne aura vocation à venir chaque année pour prévenir les franciliens et leur permettre d'anticiper au mieux les périodes de travaux.



LES GRANDS TRAVAUX ÉTÉ 2020

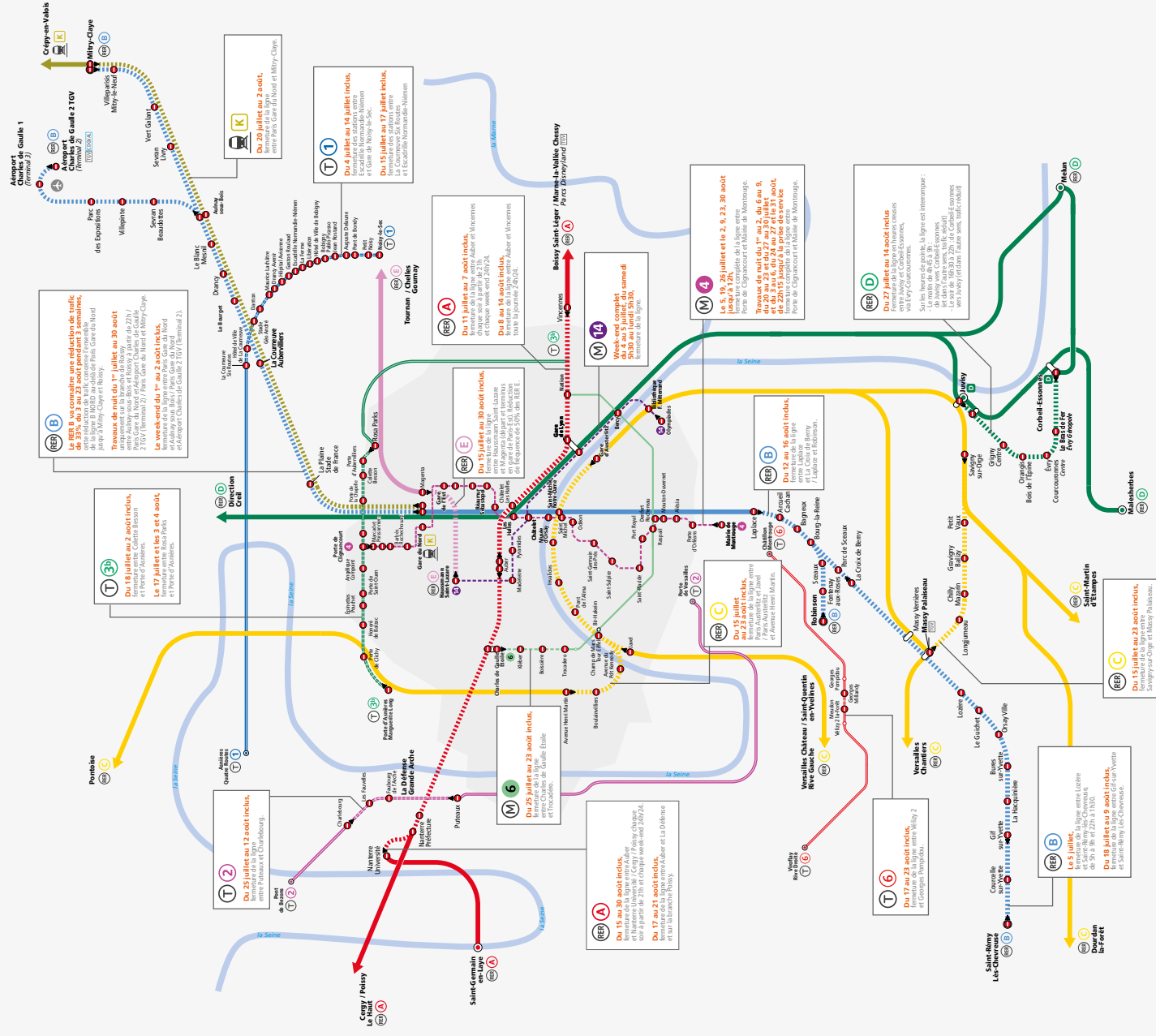
**CET ÉTÉ,
LES TRAVAUX SONT PARTOUT
CAR ILS SONT POUR TOUS.**

Parce qu'il est important que vous puissiez organiser vos déplacements, découvrez dès maintenant les périodes de travaux sur votre réseau de transports en commun.

transilien.com ratp.fr iledefrance-mobilites.fr

**POUR ANTICIPER ET PRÉPARER AU MIEUX
VOS DÉPLACEMENTS, DÉCOUVREZ ICI
LES PRINCIPAUX TRAVAUX SUR LE RÉSEAU :**



GARES NON DESSERTS

AUTRES TRAVAUX

POUR PLUS D'INFORMATIONS,
RENDEZ-VOUS SUR LES SITES :

iledelfrance-mobilites.fr

transilien.com



transilien.com

Express (11)

①

1

Contacts Presse :

Île-de-France Mobilités : Amélie Lange, 07 60 10 95 05
amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr

RATP : Camille Diaz, 07 85 90 40 89
servicedepresse@ratp.fr

Transilien SNCF : Charlotte Caillaux, 06 34 07 04 96
charlotte.caillaux@sncf.fr

SNCF Réseau : Anne-Christine Béon, 07 77 16 63 26
anne-christine.beon@reseau.sncf.fr

