

## **Île-de-France Mobilités commande 409 bus Biogaz à IVECO bus**

A l'occasion des Rencontres Nationales du Transport Public (RNT), Île-de-France Mobilités annonce l'attribution d'un marché d'environ 110 millions d'euros (selon options) à l'entreprise IVECO Bus. Cette dernière devra fournir 409 bus fonctionnant au Biogaz à l'autorité organisatrice. Ces bus sont destinés aux lignes de petite et grande couronnes Franciliennes et seront livrés entre 2020 et 2021. Valérie Péresse, présidente d'Île-de-France Mobilités a décidé la fin de l'achat de bus diesel sur le réseau francilien dès 2016, avec comme objectif un parc décarboné en 2025 en zones denses et 2030 dans l'ensemble de la Région.

« Cette nouvelle commande est emblématique pour Île-de-France Mobilités pour deux raisons. Tout d'abord parce qu'elle concrétise encore plus notre engagement sans précédent en faveur de la transition énergétique pour l'ensemble de notre région. D'ici la fin de l'année, 1500 bus propres, électriques ou au gaz auront été commandés. Ensuite, en achetant en direct, Île-de-France Mobilités déploie de nouveaux standards de haut niveau pour le confort de tous les utilisateurs des transports franciliens, quelque que soit le territoire. » **Valérie Péresse**, présidente d'Île-de-France Mobilités, présidente de la Région Île-de-France.

### **Une procédure d'acquisition inédite en Île-de-France avec la CATP.**

En préparation de l'ouverture à la concurrence et pour la première fois, Île-de-France Mobilités réalise cette acquisition de véhicules en direct, sans passer par ses opérateurs de transport. Cette nouvelle démarche vise à standardiser le matériel francilien, pour que les voyageurs puissent bénéficier de bus choisis sur des critères de qualité comparables sur tout le territoire.

En tant qu'adhérent de la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP), Île-de-France Mobilités bénéficie de l'expertise de cette association spécialisée et peut maîtriser les coûts d'achat réels grâce à la massification des volumes.

### **Offrir le même niveau de qualité à tous les Franciliens**

Île-de-France Mobilités a choisi d'accroître la part des bus fonctionnant au biogaz sur son réseau. Cette technologie éprouvée donne satisfaction en Île-de-France depuis plusieurs années (à Meaux par exemple) mais également dans de nombreuses Régions de France, à un prix compétitif. Par ailleurs leur autonomie de plus de 400km rendent ces véhicules particulièrement adaptés aux lignes de grande couronne. Enfin, l'utilisation de bus au gaz vient s'inscrire dans les projets de valorisation des déchets (méthanisation) en développant dans la région, créant ainsi localement des cycles environnementaux vertueux.

Ces nouveaux bus propres, assemblés à Annonay en Ardèche, seront plus silencieux, équipés de la climatisation, de la vidéoprotection et de ports USB afin d'améliorer la sécurité et le confort des clients pendant leurs voyages.

Les livraisons de ces bus seront concentrées dans 10 Centres opérationnels Bus d'Île-de-France, dont la conversion énergétique est en cours (Villepinte, Saint-Ouen l'Aumône et Lieusaint...), ainsi que dans ceux déjà équipés d'une station d'alimentation au GNV (Meaux et Marcoussis). Deux autres marchés d'environ 100 M€ sont en cours de procédure et viendront compléter ce premier lot, l'un pour l'acquisition d'environ 150 cars de 13m fonctionnant au GNV et l'autre pour environ 80 bus électriques de 12m.

#### **Contact presse - Île-de-France Mobilités**

Sébastien Mabillet - [sebastien.mabillet@iledefrance-mobilites.fr](mailto:sebastien.mabillet@iledefrance-mobilites.fr), 01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 58  
Amélie Lange – [amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr](mailto:amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr), 01 82 53 80 90 – 07 60 10 95 05