

Grand Paris Express :

Île-de-France Mobilités organise une journée d'information aux opérateurs pour la mise en concurrence de l'exploitation des futures lignes 15, 16, 17 et 18

La réunion d'information organisée aujourd'hui à Paris par Île-de-France Mobilités et consacrée aux modalités du processus de mise concurrence des futures lignes 15, 16, 17 et 18 du Grand Paris Express a été un réel succès. Elle a permis de rassembler une dizaine d'opérateurs de transport français et étrangers autour de ces projets qui viendront renforcer le réseau francilien.

En sa qualité d'Autorité Organisatrice des Mobilités Durables franciliennes, Île-de-France Mobilités a la responsabilité de la gestion de l'ensemble des transports en Île-de-France et devra piloter l'ouverture à la concurrence de l'intégralité du réseau et notamment l'exploitation de ces nouvelles lignes qui constituent le plus grand projet d'infrastructure et d'aménagement d'Europe.

Au-delà des 200 kilomètres de réseau supplémentaires, le projet du Grand Paris Express prévoit la construction de 68 gares et l'aménagement de nouveaux quartiers autour de ces futurs pôles urbains.

Une journée d'information ouverte aux opérateurs sur les enjeux de la future mise en concurrence

Afin de partager les enjeux de la mise en concurrence des lignes 15, 16, 17 et 18, Île-de-France Mobilités a réuni les opérateurs en présence de la RATP GI, désignée gestionnaire technique des infrastructures et de la Société du Grand Paris, maître d'ouvrage et propriétaire des infrastructures, et de la Direction générale des infrastructures des transports et de la mer (DGITM). Cette réunion d'échanges avait pour objectif de leur fournir toutes les informations nécessaires afin de répondre aux futurs appels d'offres de mise en exploitation des futures lignes : rôles, responsabilités des différentes parties prenantes, caractéristiques et spécificités techniques du réseau, calendrier...

Le Grand Paris Express : un projet structurant pour l'Île-de-France

Grâce à ces nouvelles lignes de métro automatiques, il sera plus simple de se rendre d'un point à l'autre de l'Île-de-France sans passer par Paris, mais aussi de rejoindre plus rapidement le cœur de la capitale depuis sa périphérie. Le Grand Paris Express desservira les grands pôles d'activité (aéroports, centres d'affaires, centres de recherche et universitaires) et les territoires métropolitains. En décuplant les possibilités d'itinéraires, il rapprochera chacun de son lieu de travail et rendra plus agréables et plus rapides les trajets du quotidien. Île-de-France Mobilités est propriétaire du matériel roulant et finance le fonctionnement du réseau (exploitation/maintenance et renouvellement) et désignera les exploitants des lignes du réseau du Grand Paris Express.

Contacts presse - Île-de-France Mobilités

Sébastien Mabile - sebastien.mabile@iledefrance-mobilites.fr , 01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 58

Hélène Duguet – helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr – 06 29 99 45 15