

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

24 avril 2019

Innovation : des portes palières verticales en gare de Vanves-Malakoff, une première en France

Afin de sécuriser les quais des gares, Île-de-France Mobilités et SNCF Transilien vont tester un nouveau dispositif de « rideaux de quais » un système de portes palières qui descendent à la verticale au bord du quai, et qui doit permettre d'éviter les descentes ou chutes sur les voies. Cette expérimentation financée à 100% par Île-de-France Mobilités à hauteur de 5 millions d'euros sera mise en place en gare de Vanves Malakoff (Hauts-de-Seine), sur la ligne N.

Île-de-France Mobilités et SNCF Transilien, souhaitent étudier in situ ce nouveau système de protection, qui pourrait permettre de réduire le nombre des regrettables accidents et intrusions sur les voies. Ceux-ci génèrent par ailleurs chaque année le retard de 7 000 trains en Île-de-France, soit des retards qui peuvent être particulièrement longs pour 4,3 millions de voyageurs. Ce nouvel outil, s'il s'avérait performant, permettrait donc d'une part de sécuriser les voyageurs aux abords des quais et d'autre part de diminuer les intrusions sur les voies qui ont un impact important sur la ponctualité des trains.

Avec des portes de 8 mètres de long ces équipements doivent être compatibles avec tous les différents types de trains qui circulent sur une même ligne (le système de portes palières installé sur le réseau du métro francilien ne peut convenir à SNCF pour cette raison). SNCF Transilien est allé étudier ces systèmes déjà existant à Séoul (Corée du Sud) où leur préoccupation de gestion du réseau ferroviaire passagers est similaire au réseau d'Île-de-France Mobilités.

Le choix de la gare de Vanves-Malakoff s'explique par la vaste largeur des quais et sa situation extérieure, où chaque jour, ce sont 2 500 personnes qui montent à bord. En fonction des résultats de cette expérimentation (efficacité du système, besoin de maintenance, fiabilité etc...), Île-de-France Mobilités étudiera l'opportunité d'étendre à d'autres gares cette expérimentation, notamment là où les enjeux de sécurité des voyageurs s'avèrent prioritaires (traversées de voies, blocage des portes à quai, suicides).



7 portes palières de 8m de longueur et 1,6m de largeur, avec des parois de verre pour sécuriser les quais de la gare. ©SNCF

CONTACTS PRESSE

SNCF Transilien : Lucie Arcovio – ext.lucie.arcovio@sncf.fr – 06 14 87 84 09

Île-de-France Mobilités : Hélène Duguet – helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr – 06 29 99 45 15

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ce projet, inédit en France, sera mis en place pour novembre 2019 pour 1 an. Les travaux (certains sont réalisés de nuit afin de ne pas perturber la circulation des trains) ont débuté en mars et se termineront en juillet. Des phases de tests (circulations des trains, maintenance du matériel) seront réalisées durant la fin de l'été.

« Chaque année en Ile-de-France, environ 200 personnes perdent la vie, volontairement ou non, en passant sous un train. Et dans l'immense majorité des cas, c'est depuis le quai d'une gare qu'ils accèdent aux voies. Au-delà de ces accidents mortels, SNCF recense plus de 2 500 intrusions par an sur les voies ferrées en Ile-de-France. Il est donc primordial de développer des solutions pour réduire ce phénomène » détaille Alain Krakovitch, directeur général SNCF Transilien.

« Cette nouvelle expérimentation de rideaux de quais pour la station Vanves-Malakoff s'inscrit dans la politique globale de sécurisation que je mène sur l'ensemble des transports en commun francilien. Elle permettra de renforcer la sécurité des voyageurs, permettra d'empêcher l'accès aux voies et également renforcer la régularité sur les lignes », Valérie Pécresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France.

CONTACTS PRESSE

SNCF Transilien : Lucie Arcovio – ext.lucie.arcovio@sncf.fr – 06 14 87 84 09

Ile-de-France Mobilités : Hélène Duguet – helene.duguet@iledefrance-mobilites.fr – 06 29 99 45 15