



# Communiqué de presse

Mercredi 11 janvier 2017



## Réaménagements et création de 5 gares en Ile-de-France

**Le Conseil du STIF vient d'approuver les résultats des études d'opportunité et de voter le financement des études de faisabilité de 5 projets de modernisation et de création de gares dans le Val-de-Marne, les Yvelines et la Seine-Saint-Denis. Ces études serviront de base à la phase de concertation de chaque projet.**

### Réaménagement de la gare de Val-de-Fontenay et de son quartier

Avec 100 000 utilisateurs quotidiens, la gare de Val-de-Fontenay est la première de l'Est francilien et la deuxième hors Paris après la Défense. Desservie par la branche Marne-la-Vallée du RER A et la branche Tournan du RER E, elle constitue l'un des rares points d'interconnexions entre lignes de RER en dehors de Paris et accueille également une dizaine de lignes de bus dans sa gare routière.

La configuration actuelle de la gare est source de nombreux dysfonctionnements. Les liaisons entre les quais des RER E et RER A sont sous-dimensionnées ce qui entraîne leur saturation en heure de pointe. Avec les prolongements du Tram 1 et de la ligne de métro 1 et l'arrivée de la ligne 15 Est du Grand-Paris Express, la fréquentation est amenée à augmenter de 70% à l'horizon 2030. Dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région, le STIF, la Région Ile-de-France et l'Etat ont décidé de lancer des études pour le projet de réaménagement complet de la gare. Ces travaux ont pour objectif de réorganiser et d'agrandir les espaces de la gare, d'aménager ses abords en cohérence avec les projets de développement urbains et d'améliorer la qualité de service des voyageurs. A ce stade, le coût de ce projet est estimé entre 210 et 240 M€.

### Transformation de la gare de Saint-Denis

Avec ses 90 000 voyageurs quotidiens, la gare de Saint-Denis propose une offre multimodale importante grâce aux multiples correspondances entre les différents modes de transports : deux lignes ferroviaires (RER D et ligne H), deux lignes de tramway (T1 et T8), trois lignes de bus en journée et deux lignes de bus Noctilien. Le fonctionnement de la gare présente aujourd'hui des difficultés d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite et une saturation des correspondances entre les différents modes de transport. Le projet de transformation de la gare vise à l'adapter aux fortes mutations du quartier et à l'augmentation prévue de la fréquentation qui est estimée à 60% à l'horizon 2030. L'objectif est d'améliorer l'intermodalité et les différents accès à ce pôle d'échanges, ouvrir la gare à l'ouest et adapter les accès aux personnes à mobilité réduite. Le coût du projet est estimé à ce stade à 65 M€.

### Réorganisation de la gare de Poissy

La gare de Poissy est une importante porte d'entrée vers le réseau ferré francilien (RER A et ligne J) et voit passer 33 000 voyageurs par jour. Le développement urbain du secteur sur les deux rives de la Seine, l'arrivée du RER E vers Mantes-la-Jolie et du T13 Express vers Achères devraient accroître la fréquentation de la gare de 40% à moyen et long termes. En qualité de maître d'ouvrage, le STIF a donc conduit des études préalables au projet de modernisation de la gare. La future gare de Poissy devra augmenter l'attractivité du quartier grâce à la modernisation des services offerts (stationnement sécurisés et identifiables), redéfinir et sécuriser les accès et les correspondances, réorganiser le fonctionnement des deux gares routières. Le coût du projet est estimé entre 13 et 24 M€ selon les scénarios.

#### Contacts Presse



→ Sébastien Mabilie : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabilie@stif.info](mailto:sebastien.mabilie@stif.info)  
→ Hélène Duguet : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info)

## **Une future gare de Noisy-le-Sec repensée**

Accueillant actuellement 25 000 voyageurs par jour, la desserte de la gare de Noisy-le-Sec est amenée à être renforcée et le flux quotidien à augmenter très nettement avec l'arrivée du terminus du tram-train T11 Express, le prolongement du T1 jusqu'à Val-de-Fontenay, le prolongement du RER E à l'Ouest vers la Défense et Mantes-la-Jolie. Il est donc nécessaire de repenser le fonctionnement et l'organisation de la gare pour faire face à cette nouvelle affluence. Des études visant à établir le programme de réaménagement de la gare vont être lancées par le STIF. Le projet de transformation de cette gare est destiné à faciliter les correspondances, améliorer le fonctionnement du réseau de bus, optimiser l'insertion de la gare dans le paysage urbain, offrir un stationnement pour les différents usages (taxi, vélo, dépose-minute, parc relais, etc.) et améliorer la sécurité du site.

Le coût de ces études, financées par le STIF, la ville de Noisy-le-Sec, l'Etablissement Public Territorial Est-Ensemble, la Région Ile-de-France et l'Etat, est évalué à 550 000€.

## **Création de la nouvelle gare de Bry-Villiers-Champigny**

La gare de Bry-Villiers-Champigny sera l'une des stations de la branche Sud de la future ligne 15 du Grand-Paris Express. Cette station de métro sera située le long des voies de circulation du Réseau Ferré National (RER E, Transilien ligne P, Intercités) et nécessite également de réaliser l'interconnexion avec le réseau francilien existant.

Le STIF a approuvé le financement des études d'Avant-projet et de l'enquête publique du projet à hauteur de 13,65 M€. Celles-ci seront financées par l'Etat, la Société du Grand Paris et SNCF Réseau.

### **Contacts Presse**

- **Sébastien Mabile** : 01 47 53 28 42 – [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)
- **Hélène Duguet** : 01 82 53 80 90 – [helene.duguet@stif.info](mailto:helene.duguet@stif.info)