

Mardi 8 juillet 2025

LIGNE R : ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS DEMANDE DES NAVETTES SUPPLÉMENTAIRES DIRECTES DEPUIS PARIS VERS NEMOURS ET FONTAINEBLEAU ET LE RETOUR DU TRAIN DE 23H16

À l'issue de la réunion qui s'est tenue le 7 juillet sur la ligne R, Île-de-France Mobilités annonce la mise en place de navettes supplémentaires bus de Paris vers Nemours et Fontainebleau, sans passer par Melun, et ce dès l'hiver 2025. Elle a également demandé à SNCF Réseau de poursuivre l'effort de transparence engagé sur les plannings des travaux et le retour des trains de fin de soirée, notamment de celui de 23h16.

Le 7 juillet 2025 s'est tenue une réunion à la demande de Valérie Pécresse, présidée par Valérie Lacroute, vice-présidente du Conseil régional, sur la ligne R, avec les élus du territoire du Pays de Montereau, les collectifs d'usagers, SNCF Réseau et Transilien SNCF Voyageurs. L'objectif était de faire le point sur l'état de la ligne R, le calendrier des travaux de nuit en cours ainsi que les dispositifs de substitution.

Des navettes supplémentaires sur la ligne R

A compter de décembre 2025, des travaux sur les voies de la ligne R impliquent une interruption du service à partir de 23h15 jusqu'à fin de service, du lundi au vendredi. Ces travaux ont pour conséquence la suppression des derniers trains de la ligne R. Le dernier train au départ de Paris Gare de Lyon est à 22h46, à destination de Montereau via Moret – Veneux-les-Sablons. Des bus de substitution prennent ensuite le relai pour remplacer les trains, vers Montargis et Montereau.

Toutefois, ces trajets peuvent être longs pour les usagers. C'est pourquoi Île-de-France Mobilités annonce la mise en place par Transilien SNCF Voyageurs de navettes de bus direct vers Fontainebleau et Nemours, sans passer par Melun, afin d'offrir un trajet plus rapide les soirs de semaine :

- Deux bus directs vers Fontainebleau et Moret-Veneux-les-Sablons depuis Paris :
 - o Gare de Lyon (23h15) > Fontainebleau (0h25) > Moret-Veneux-les-Sablons (0h43)
 - o Gare de Lyon (23h45) > Fontainebleau (0h55) > Moret-Veneux-les-Sablons (1h13)
- Un bus direct vers Nemours :
 - o Gare de Lyon (23h15) > Nemours (0h30) > Souppes-Château-Landon (0h45) > Dordives (0h51) > Montargis (1h08)

Des départs lissés depuis la Gare de Lyon

En parallèle de ces ajouts, les horaires des bus depuis la Gare de Lyon vers Montereau et Montargis sont lissés afin de proposer un départ toutes les 15 minutes, de 23h à 0h45. Cette refonte des horaires permet d'assurer une desserte plus rapide et plus régulière vers les villes du sud de la Seine-et-Marne, et compenser la fermeture de la ligne après 22h45 :

- Gare de Lyon (23h00) > Melun (23h58) – Deux navettes
- Gare de Lyon (23h15) > Melun (0h13) – Deux navettes
- Gare de Lyon (23h15) > Melun (0h13) > Bois-le-Roi (0h27) > Fontainebleau-Avon (0h39) > Thomery (0h48) > Moret - Veneux-les-Sablons (0h59)
- Gare de Lyon (23h15) > Nemours-Saint-Pierre (0h30) > Souppes – Château-Landon (0h45) > Dordives (0h51) > Montargis (1h08)
- Gare de Lyon (23h15) > Fontainebleau (0h25) > Moret - Veneux-les-Sablons (0h43)
- Gare de Lyon (23h30) omnibus jusqu'à Montargis

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- Gare de Lyon (23h45) > Melun (0h43)
- Gare de Lyon (23h45) > Fontainebleau – Avon (0h55) > Moret – Veneux-les-Sablons (1h13)
- Gare de Lyon (23h45) > Melun (0h43)
- Gare de Lyon (0h00) omnibus jusqu'à Montereau
- Gare de Lyon (0h30) > Melun (1h28) > Montereau (2h03)
- Gare de Lyon (0h45) omnibus jusqu'à Montereau

Île-de-France Mobilités demande le maintien du dernier train de 23h16 et du bus en correspondance à Moret – Veneux-les-Sablons avec le train de 22h46

Île-de-France Mobilités demande à SNCF Réseau d'optimiser les plages de travaux pour contraindre le moins possible la circulation des trains et notamment permettre au dernier train pour Montargis de 23h16 de circuler de nouveau et le plus tôt possible. En effet, cette suppression est causée depuis plusieurs années par les travaux de soirée, causant une détérioration significative de la qualité de service pour les voyageurs.

Par ailleurs, Île-de-France Mobilités a réitéré auprès de Transilien SNCF Voyageurs sa volonté de disposer d'une alternative de substitution en partie ferroviaire pour améliorer la desserte de l'axe Montargis. À ce titre, Île-de-France Mobilités demande à Transilien SNCF Voyageurs de maintenir le bus desservant la branche de Montargis et au départ de Moret – Veneux-les-Sablons à 23h45 tant que les travaux empêcheront la circulation du train de 23h16 à destination de Montargis.

En parallèle, Île-de-France Mobilités demande à Transilien SNCF Voyageurs et SNCF Réseau de continuer les efforts en matière de communication autour des travaux et du retour du train de 23h16. À cet égard, des comités travaux semestriel sont mis en place sous l'égide d'Île-de-France mobilité pour partager les chantiers, leurs avancements et leurs conséquences pour les voyageurs.

Une ligne suivie de près par Île-de-France Mobilités

Reliant Paris-Gare de Lyon à Montargis et Montereau en passant notamment par Melun, Nemours et Fontainebleau, la ligne R est une ligne essentielle pour les habitants du sud de la Seine-et-Marne et l'ensemble des zones rurales autour de ces communes. Lancée en 2004, la ligne est longue de 164 kilomètres et transporte 70 000 personnes par jour.

Avec une ponctualité qui est passée de 89,3 % en 2023 à 91,5 % en 2024, la ligne R voit sa régularité progresser peu à peu d'année en année. Toutefois, elle reste une ligne fragile, avec l'une des régularités les plus basses des lignes de train. Cette fragilité avait d'ailleurs été soulevée par Valérie Péresse, présidente d'Île-de-France Mobilités, lors des auditions avec les opérateurs en 2024 et en 2025.

Cette fragilité de la ponctualité s'explique notamment par :

- La malveillance et les faits de société ;
- Des infrastructures vieillissantes, nécessitant des travaux de renouvellement sur l'ensemble de la ligne ;
- Le partage des voies avec le RER D jusqu'à Melun, mais aussi avec les trains TER Bourgogne-Franche-Comté, des trains à grande vitesse ou encore des trains de fret

Cette ligne est donc très surveillée par Île-de-France Mobilités, qui échange régulièrement avec les associations d'usagers, les élus du territoire, SNCF Réseau et Transilien SNCF Voyageurs afin d'offrir le meilleur service possible et améliorer la desserte du territoire.

Contacts presse :

contactpresse@iledefrance-mobilites.fr

www.iledefrance-mobilites.fr/presse

