

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

Mardi 3 juin 2025

## LANCEMENT DU SECOND APPEL À PROJETS « GARES DE DEMAIN »

**Après le succès de la première phase du programme « Gares de Demain », qui encourage l'implantation de services de proximité dans les gares de la grande couronne francilienne, Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France et SNCF Gares & Connexions lancent aujourd'hui la deuxième phase du projet, qui permettra de financer des services dans 20 gares de grande couronne.**

Lancé en 2021, le programme « Gares de Demain », financé par Île-de-France Mobilités a pour objectif de favoriser l'implantation de commerces ou de lieux de vie dans les gares de la grande couronne, pour redonner vie aux gares et offrir aux voyageurs et aux riverains des services utiles au quotidien, tout en rendant les gares plus sûres, plus humaines, plus propres et avec un patrimoine valorisé. Depuis le lancement du programme, des services ont ou vont être déployés dans 14 gares comptant moins de 1 500 voyageurs par jour.

Afin d'aller encore plus loin et redonner vie à d'autres gares Franciliennes, Valérie Péresse, présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France, et Pierre Labarthe, directeur exécutif des gares d'Île-de-France de SNCF Gares & Connexions, ont signé ce jour le lancement du second appel à projets « Gares de Demain ». Dès aujourd'hui, 60 nouvelles gares, fréquentées par moins de 2 500 voyageurs/jour, sont ouvertes à projets, et les porteurs de projets peuvent déposer leur candidature du 3 juin au 15 septembre 2025 midi. À l'issue, 20 gares seront retenues pour lancer des services utiles aux Franciliens

### 60 nouvelles gares ouvertes à projets dès aujourd'hui

Le programme « Gares de Demain » a pour but de revaloriser des petites gares de grande couronne les moins fréquentées. Ces gares possèdent des espaces vacants, allant de 20 à 150 m<sup>2</sup>, au sein des bâtiments voyageurs. Lieux souvent emblématiques situés au cœur des communes, ces bâtiments sont aussi les premières portes d'entrée sur les territoires. Le projet mise sur leur potentiel et la fréquentation quotidienne de ces gares pour en faire des espaces de vie au service de tous.

Dès aujourd'hui, une plateforme dédiée à l'appel à projets qui porte sur 60 gares s'ouvre pour une durée de trois mois sur le site Île-de-France Mobilités : <https://idf-mobilites.fr/gares-de-demain>. L'ensemble des informations se trouve en ligne : règlements, dossiers de candidature, description des gares, afin de permettre aux porteurs de projets de se lancer dans cette aventure.

L'appel à projet est ouvert à tous porteurs : individuels, collectivités, associations, personnes morales.

À l'issue de cette phase de candidature, jusqu'à 20 projets seront sélectionnés, avec des critères fondés sur l'intérêt local mais aussi sur leur robustesse et leur pérennité. Des projets utiles, qui complètent l'offre locale et s'ancrent dans la vie des habitants pour leur proposer, selon les besoins des commerces de proximité, des services culturels, sportifs, éducatifs, ou encore des services de santé.

Pour les communes, l'implantation de nouvelles activités en gare contribue à faire rayonner le territoire, avec des activités renforçant le lien social et susceptibles de créer des emplois.

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

### « Gares de Demain » : une première phase réussie

La première phase du projet a permis de mettre en place 14 projets concrets dans des gares de grande couronne :

#### Gares de demain,

#### 14 projets déployés ou à venir

##### Première vague de déploiement (2021 – 2024)

- **Santeuil – Le Perchay** (95 – Ligne J) : Boutique de vente de produits locaux en coopérative ouverte en octobre 2021
- **Couilly – Saint-Germain – Quincy** (77 – Ligne P) : Maison d'assistantes maternelles ouverte en avril 2022
- **Saint-Mammès** (77 – Ligne R) : Chocolaterie pâtisserie ouverte en octobre 2022
- **Us** (95 – Ligne J) : Boutique de location de vélo électrique ouverte en mai 2023
- **Bessancourt** (95 – Ligne H) : Fleuriste ouvert en mai 2024
- **Bourron-Marlotte – Grez** (77 – Ligne R) : Friperie et salon de thé ouvert en septembre 2024
- **L'Etang-la-Ville** (78 – Ligne L) : Salon de thé et guinguette ouvert en octobre 2024

##### Deuxième vague de déploiement (2025 – 2026)

- **Méry-sur-Oise** (95 – Ligne H) : Boulangerie ouverte en mars 2025
- **Dourdan** (91 – Ligne C) : Atelier de réparation de vélos et triporteurs, ouverture prévue au deuxième semestre 2025
- **Le-Coudray-Montceaux** (91 – Ligne D) : Club d'aviron et maison des sports, ouverture prévue au deuxième semestre 2025
- **Saint-Chéron** (91 – Ligne C) : Lieu de vie communal (associations, services à la population), ouverture prévue au deuxième semestre 2025
- **Provins** (77 – Ligne P) : Office du tourisme, ouverture prévue au premier semestre 2025
- **Triel-sur-Seine** (78 – Ligne J) : Lieu de vie, ouverture prévue au deuxième semestre 2025
- **Noisy-le-Roi** (78 – Ligne T13) : Vente de produits locaux en circuit court et location de salle pour les associations du territoire, ouverture prévue au premier semestre 2026



Ces projets ont été plébiscités par les usagers, d'après une enquête BVA réalisée en janvier 2025, qui montre que 60 % des voyageurs interrogés estiment que le projet renforce le sentiment de sécurité en gare, et 88 % que le projet rend plus vivant la gare et son environnement :

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Un programme plébiscité par les voyageurs

(enquête BVA janvier 2025)

- **60 %** des voyageurs interrogés estiment que le projet participe à renforcer le sentiment de sécurité en gare
- **88 %** pensent que le projet rend le quartier et l'environnement de la gare plus vivants
- **84 %** considèrent que le commerce/service installé en gare répond aux besoins des habitants
- **76 %** estiment que le confort d'attente en gare s'améliore
- **26 %** de fréquentation en plus dans les espaces gares depuis l'ouverture du commerce



Salon de thé « Aux Quais », l'Étang la Ville, © Cyril CAGNAT



Friperie vintage "Joema" à Bourron-Marlotte, © Cyril CAGNAT

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Trois acteurs au service de ce projet

#### **Île-de-France Mobilités**

Défend le service rendu aux voyageurs en gare sur l'ensemble du territoire d'Île-de-France

- Finance à 100% les travaux de rénovation des locaux sélectionnés du programme « Gares de Demain »
- Définit le cadre général et les objectifs de l'appel à projet

#### **SNCF Gares & Connexions**

Assure la maîtrise d'ouvrage des travaux en gare et l'accueil des voyageurs dans les meilleures conditions de confort et de sécurité

- Met à disposition les espaces et adapte les infrastructures
- Accompagne opérationnellement des porteurs de projet
- Gère le contrat d'occupation des espaces concédés

#### **La Région Île-de-France**

Soutient le développement économique et l'attractivité des territoires

- Donne de la visibilité aux programmes de revitalisation des territoires d'Île-de-France
- Echange avec les collectivités
- Met à disposition des porteurs de projet une aide financière en phase d'exploitation : [Aide aux commerces de proximité en milieu rural](#).

Plus de détails sur le second appel à projets « Gares de demain » [ici](#)

---

#### **Contact presse Île-de-France Mobilités :**

[contactpresse@iledefrance-mobilites.fr](mailto:contactpresse@iledefrance-mobilites.fr)

#### **Contact presse Région Île-de-France :**

[service.presse@iledefrance.fr](mailto:service.presse@iledefrance.fr)

#### **Contact presse SNCF Gares & Connexions :**

[julie.pucheu2@sncf.fr](mailto:julie.pucheu2@sncf.fr)

[margot.michelin@sncf.fr](mailto:margot.michelin@sncf.fr)

[www.iledefrance-mobilites.fr/presse](http://www.iledefrance-mobilites.fr/presse)

