

Mercredi 14 mai 2025



## Communiqué de presse

### Mobilités en Île-de-France : feu vert au Plan régional pour 2030

**Un projet ambitieux, validé sans réserve par la commission d'enquête publique, pour des déplacements plus durables, accessibles et adaptés à tous les Franciliens**

La Région Île-de-France franchit une nouvelle étape décisive dans sa politique de transition écologique et d'amélioration des mobilités. À l'issue de l'enquête publique organisée du 28 février au 31 mars 2025, la commission d'enquête a rendu un **avis favorable sans réserve** sur le Plan des mobilités à horizon 2030. Ce feu vert confirme la pertinence et la qualité du projet porté par la Région Île-de-France et Île-de-France Mobilités, fruit d'un travail de concertation approfondi avec les Franciliens, les collectivités locales et l'ensemble des acteurs du transport.

Ce plan stratégique, arrêté le 27 mars 2024 par le Conseil régional, succède au Plan de déplacements urbains de 2014. Il fixe le cap pour une mobilité plus sobre en carbone, mieux connectée et plus inclusive, en réponse aux besoins de tous les territoires franciliens.

#### Une ambition climatique et sociale affirmée

Le Plan des mobilités vise à réduire de 26 % les émissions de gaz à effet de serre liées aux transports d'ici à 2030. Pour cela, il prévoit :

- une baisse de 15 % des déplacements en voiture,
- une hausse de 15 % des déplacements en transports en commun,
- un triplement des trajets à vélo.

L'enjeu est double : accompagner les mutations nécessaires à la transition écologique tout en garantissant l'accessibilité et la qualité du service pour tous les Franciliens, en particulier les plus éloignés des réseaux structurants.

#### Un plan d'action concret et structuré

Organisé autour de 14 axes et 46 actions, le Plan des mobilités couvre l'ensemble des modes de déplacement, y compris le transport de marchandises. Il traite aussi bien des infrastructures, de l'offre de service, de l'innovation que de l'évolution des comportements. Parmi les priorités :

- le développement des mobilités actives (marche, vélo),

- la modernisation du réseau de transports collectifs,
- la transition vers des motorisations propres,
- l'amélioration de la logistique urbaine et du transport de marchandises.

## **Une dynamique de concertation et d'appropriation citoyenne**

Porté conjointement par la Région Île-de-France et Île-de-France Mobilités, ce plan a fait l'objet d'une large concertation, dont l'enquête publique constitue un moment clé. L'organisation de 34 lieux d'enquête, d'une réunion publique régionale et la mise à disposition d'une plateforme participative ont permis à chacun de s'exprimer : le niveau de participation du public a été multiplié par trois par rapport au précédent plan. De plus, 360 collectivités territoriales ont délibéré, en très grande majorité favorablement, sur le projet de plan, démontre aussi le succès de cette démarche partenariale pour co-construire un horizon désirable pour nos mobilités franciliennes en 2030. L'avis favorable sans réserve rendu par la commission d'enquête vient conforter cette démarche d'élaboration collective.

## **Prochaine étape : l'adoption définitive du plan à l'automne 2025**

Forte de cet avis positif, la Région Île-de-France transmet désormais le Plan des mobilités à l'État pour avis. Son adoption définitive est prévue à l'automne 2025 par le Conseil régional.

Ce plan s'inscrit dans la continuité des engagements de la Région pour la transformation écologique du territoire francilien et constitue un levier majeur pour améliorer concrètement la qualité de vie et la mobilité au quotidien de tous les Franciliens.

Pour Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France et d'Île-de-France Mobilités : *« Je me félicite de ce feu vert, issue d'une très large concertation et participation citoyenne. Le plan des mobilités en Ile-de-France 2030, c'est le plan de tous les acteurs de la mobilité Francilienne : une vision fédératrice, ambitieuse mais réaliste, de notre Région. C'est un plan porteur de la révolution des transports que nous portons depuis 2016 au service de tous les territoires, et surtout au service de la transition écologique. Grâce à toutes les nouvelles lignes, aux nouveaux trains et au tarif unique, nous sommes la première région de France sur le chemin de la neutralité carbone. »*

## **Contact Presse**

Service presse de la Région Île-de-France : [service.presse@iledefrance.fr](mailto:service.presse@iledefrance.fr)