

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

Jeudi 6 mars 2025

## **TRANSITION ÉNERGÉTIQUE : LE 65<sup>E</sup> CENTRE OPÉRATIONNEL BUS DU RÉSEAU D'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS CONVERTI AUX ÉNERGIES PROPRES AUX PAVILLONS-SOUS-BOIS**

Depuis 2016, Île-de-France Mobilités investit massivement pour assurer la transition énergétique de ses bus et cars sur l'ensemble du réseau francilien, ainsi que des infrastructures associées.

L'objectif est d'atteindre une flotte de bus 100 % propre dans les zones denses d'ici 2025 et dans l'ensemble de la région d'ici 2029, ce qui fera de la région Île-de-France une référence mondiale du transport public urbain routier très bas carbone.

Au total, 5,7 milliards d'euros seront investis par Île-de-France Mobilités pour la conversion des infrastructures ainsi que le renouvellement des bus, dont 1,5 milliard d'euros pour la construction ou la conversion des centres opérationnels bus et 1,5 milliard d'euros pour les 3 800 premiers véhicules au biométhane ou électriques. Les 2,7 milliards restants permettront d'investir pour le renouvellement ou la conversion des 7 000 véhicules restants.

Dans le cadre de cette stratégie, le Centre opérationnel bus (CoB) des Pavillons-sous-Bois (Seine-Saint-Denis), exploité par la RATP, a été converti au biométhane, permettant le passage à terme d'une flotte de 227 bus à cette énergie propre. La filière biométhane est soutenue par Île-de-France Mobilités, avec à ce jour 100 % du gaz destiné à alimenter les bus franciliens produit en France, dont plus de 50% en Île-de-France, via le recyclage des déchets agricoles franciliens.

Il s'agit du 65<sup>e</sup> CoB converti aux énergies propres (électrique et biométhane) sur les 120 du réseau d'Île-de-France Mobilités.

### **Le centre opérationnel bus des Pavillons-sous-Bois, le 65<sup>e</sup> CoB converti aux énergies propres**

La conversion du Centre opérationnel Bus des Pavillons-sous-Bois, exploité par la RATP pour Île-de-France Mobilités ainsi que la mise en service des infrastructures et des bus, marque une nouvelle étape dans le programme de conversion des centres bus, financé par Île-de-France Mobilités à hauteur de 1,5 milliard d'euros (y compris pour la construction des centres opérationnels bus).

Avec la conversion du CoB des Pavillons-sous-Bois, 65 centres opérationnels bus ont été convertis sur les 120 exploités en Île-de-France, et 17 sont d'ores-et-déjà en travaux ou en cours de conversion.

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-

Ce nouveau centre, dont les travaux ont été entamés en janvier 2022 par la RATP, accueillera à terme une flotte de 227 bus (11 lignes exploitées pour le compte d'Île-de-France Mobilités) et répond spécifiquement aux exigences liées à l'exploitation des bus roulant au biométhane.

Les travaux, entièrement financés à hauteur de 18,15M€ par Île-de-France Mobilités, ont consisté d'une part à raccorder les infrastructures biométhane au réseau GRTGaz, de compression, de distribution et de charge au biométhane.

D'autre part, l'adaptation de l'atelier, indispensable pour la maintenance de la nouvelle flotte de bus biométhane, intègre :

- La mise en conformité aux normes ATEX (norme liée aux risques d'explosion) ;
- La prévention du risque gaz au travers d'un système de détection gaz et de moyens de ventilation efficaces ;
- La mise en place de nouveaux équipements de maintenance pour réaliser les interventions sur la toiture des bus.

En parallèle de ces travaux de conversion, une zone a été spécialement aménagée pour remiser les bus articulés du Tzen 3, future ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) en site propre, qui reliera Porte de Pantin et Livry-Gargan dans le cadre d'un financement du Contrat de Plan Etat Région.

Un réaménagement de l'entrée du site a été réalisée à l'occasion de la conversion du centre opérationnel bus, avec la réalisation d'un aménagement paysager et la mise en place de mesures conservatoires pour l'installation ultérieure d'une ombrière photovoltaïque.

Dans le cadre de l'ouverture à la concurrence des lots de bus à Paris et en petite couronne, ce centre opérationnel bus (avec celui de Flandres à Pantin) fera partie du prochain lot attribué par le Conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités en avril prochain et qui entrera en service à partir de mai 2026.

### 5,7 milliards d'euros investis par Île-de-France Mobilités

Au total, 5,7 milliards d'euros seront investis par Île-de-France Mobilités pour la conversion des infrastructures ainsi que le renouvellement des bus en Île-de-France, dont 1,5 milliard d'euros pour les 3 800 premiers véhicules au biométhane ou électriques et déjà exploités. Les 2,7 milliards restants permettront d'investir pour le renouvellement des 7 000 véhicules restants.

L'objectif d'Île-de-France Mobilités est d'atteindre une flotte de bus 100 % propre dans les zones denses d'ici 2025 et dans l'ensemble de la région d'ici 2029, ce qui fera de la région Île-de-France une référence mondiale du transport public urbain routier très bas carbone.

### Programme bus2025 : Vers une flotte de bus roulant à l'électrique et au biométhane

Avec le programme bus2025, Île-de-France Mobilités et son opérateur se sont engagés, avec le soutien financier de l'Union européenne, dans une évolution technologique et écologique majeure. Ce programme prévoit la conversion de l'ensemble des centres opérationnels bus exploités par la RATP pour Île-de-France Mobilités à l'électrique et au biométhane. Ainsi, la RATP transforme en profondeur ses infrastructures et renouvelle entièrement sa flotte de bus, actuellement constituée à 70 % de bus propres dont 1000 bus électriques et 1300 bus biométhane. La RATP convertit 50 % des centres opérationnels bus à l'électrique et 50 % des centres au biométhane, 18 centres sur 25 ont déjà été convertis.

Cette transition vers des véhicules électriques et au biométhane permet une réduction de 50 % des émissions de CO2 générées par la circulation des bus entre 2015 et 2025, tout en contribuant à l'amélioration de la qualité de l'air en Île-de-France.

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
-

---

**Contact presse Île-de-France Mobilités :**  
[contactpresse@iledefrance-mobilites.fr](mailto:contactpresse@iledefrance-mobilites.fr)

**Contact presse RATP :**  
[servicedepresse@ratp.fr](mailto:servicedepresse@ratp.fr)

-  
[www.iledefrance-mobilites.fr/presse](http://www.iledefrance-mobilites.fr/presse)

