

L'EXPLOITATION DU SERVICE VÉLIGO LOCATION ATTRIBUÉE AU GROUPEMENT CYCLONOVA

Île-de-France Mobilités a attribué, lors du conseil d'administration du 11 décembre, l'exploitation du service Véligo Location à Cyclonova, groupement composé de La Poste Nouveaux Services et Transdev. Ce groupement assurera le service à partir du 1^{er} janvier 2026 pour une durée de sept ans. Au total, la valeur du service est de près de 373 millions d'euros sur la durée du contrat (en cas de levée de toutes les options) pour assurer et renforcer l'offre Véligo Location pour les Franciliens.

Afin d'accompagner le développement de Véligo Location, qui a déjà séduit plus de 100 000 Franciliens, Île-de-France Mobilités prévoit, dans le prochain contrat, le doublement progressif de la flotte. A horizon 2028, Cyclonova aura comme objectif 30 000 vélos, dont :

- 23 000 vélos à assistance électrique (VAE) classiques
- 2 000 VAE cargos pour les particuliers
- 500 VAE cargos pour les professionnels
- 3 000 vélos mécaniques
- 1 000 vélos pliants
- 500 vélos adaptés

Des options permettront d'étoffer la flotte en cours de contrat pour atteindre les 40 000 vélos en fonction de la demande des Franciliens.

Comme aujourd'hui, le groupement aura aussi comme mission de préparer, d'entretenir, de livrer, mais aussi de reconditionner, revendre ou recycler les différents vélos du parc. Il devra par ailleurs communiquer autour du service afin de le faire connaître du plus grand nombre.

Des Maisons du Vélo pour accueillir les usagers et promouvoir le vélo

Afin de promouvoir l'usage du vélo en Île-de-France et prodiguer des conseils aux usagers et aux intéressés qui souhaitent se lancer dans l'aventure Véligo Location, Île-de-France Mobilités prévoit également dans le futur contrat le déploiement des Maisons du Vélo dans toute la région.

L'objectif est d'atteindre 40 Maisons du Vélo en Île-de-France, dont la moitié « fixe », implantées dans les gares ou à proximité, et l'autre moitié « mobile », en itinérance sur l'ensemble du territoire.

Ces Maisons du Vélo proposeront :

- De l'information sur Véligo Location mais aussi tous les services vélos d'Île-de-France Mobilités ;
- Des essais des vélos Véligo Location avant souscription ;
- De la location courte durée de VAE et vélos mécaniques ;
- De la réparation pour les clients Véligo Location ;
- De l'accompagnement personnalisé pour les professionnels et les personnes à besoins spécifiques souhaitant souscrire à Véligo Location afin de garantir que le vélo proposé soit adapté aux besoins particuliers ;
- Des équipements de petits outillages (pompe ou petits outils) disponibles pour tous les cyclistes en autonomie ;
- Des animations variées proposées par des partenaires tels que des séances de vélo-école, de remise en selle, de l'apprentissage à la réparation...

Cyclonova aura pour mission de mettre en place, au plus tard le 30 juin 2026, 14 Maisons du Vélo, dont sept fixes situées à :

- Ermont-Eaubonne
- Evry-Courcouronnes
- Juvisy
- Croix de Berny
- Maisons-Alfort Alfortville
- Houilles Carrières-sur-Seine
- Aulnay-sous-Bois.

En fonction du succès, des options permettront d'augmenter le nombre de Maisons du Vélo.

Île-de-France Mobilités encourage et soutient la pratique du vélo

En tant qu'autorité organisatrice de la mobilité dans la région, Île-de-France Mobilités soutient des solutions de déplacement multimodales et durables, offrant des alternatives à la voiture personnelle. En complément des transports en commun, d'autres modes vertueux comme le vélo, le covoiturage et l'autopartage, sont soutenus et développés. La politique cyclable d'Île-de-France Mobilités s'articule autour de 3 principaux services :

- [Le déploiement de Parkings Vélos en gares](#), avec l'objectif d'atteindre les 140 000 places de stationnement vélo aux abords des gares et stations d'ici 2030 ;
- [Des aides financières à l'achat de vélos](#), pouvant aller jusqu'à 50 % du prix d'achat, pour inciter les Franciliens à franchir le pas ;
- [Un service de location de vélo](#), Véligo Location, qui permet de louer des vélos à assistance électriques, ou vélos cargos afin de tester ce mode de déplacement.

Île-de-France Mobilités soutient également les collectivités et leurs groupements, qui souhaitent déployer des Maisons du vélo locales, en subventionnant l'exploitation de ces équipements à hauteur de 50%, dans la limite de 300 000 € par an par maison du vélo, soit 150 000€ de subvention annuelle.

Contacts presse :

Amélie Lange : amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr – [01 82 53 80 90](tel:0182538090) – [07 60 10 95 05](tel:0760109505)

Alexandre Bergalasse : alexandre.bergalasse@iledefrance-mobilites.fr – [01 82 53 81 20](tel:0182538120) – [06 99 67 07 26](tel:0699670726)

Paul Parikhah – paul.parikhah@iledefrance-mobilites.fr - [01 87 05 21 09](tel:0187052109) - [07 60 10 93 88](tel:0760109388)

www.iledefrance-mobilites.fr/presse

