



COMMUNIQUE DE PRESSE

LUNDI 14 OCTOBRE 2024

**Du 14 octobre au 13 novembre 2024,
participez à l'enquête publique du Bus Bords de Marne !**

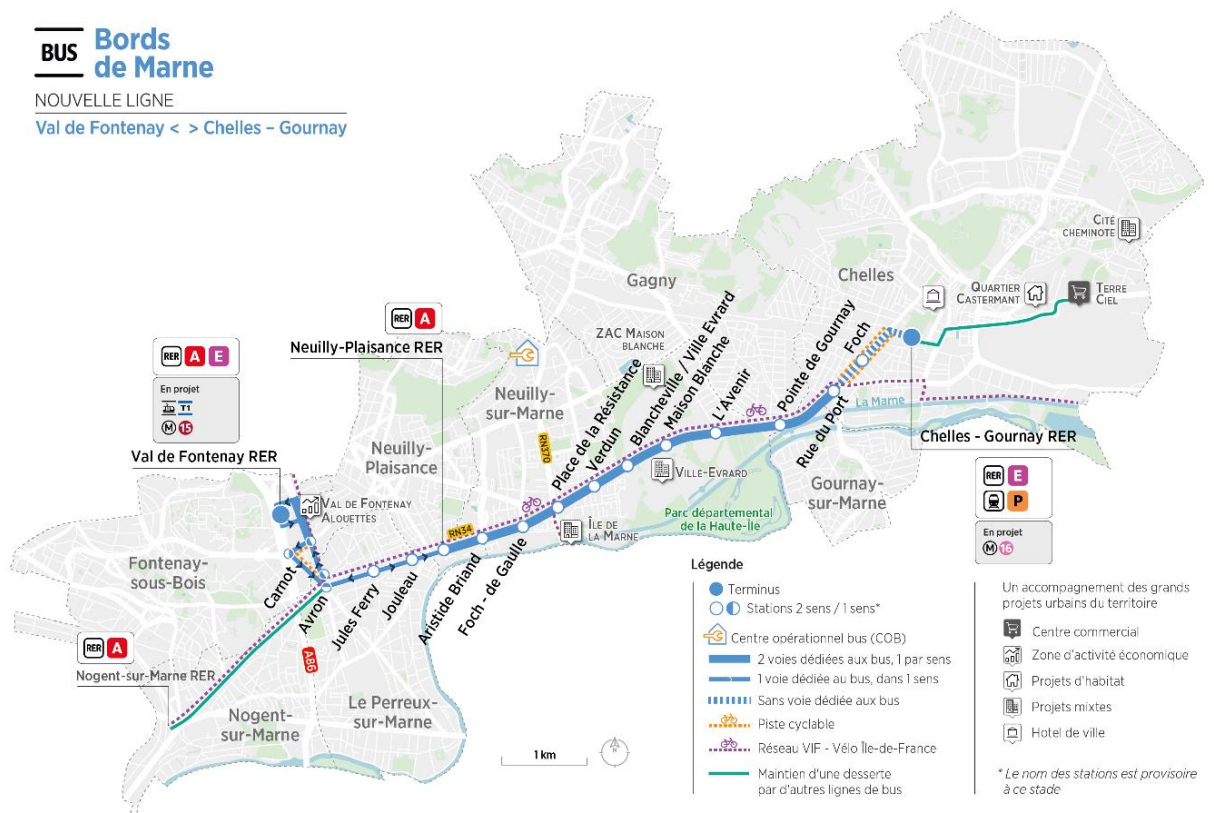
Conduit par Île-de-France Mobilités, le projet « Bus Bords de Marne » prévoit la réalisation des voies dédiées aux bus et la création d'une nouvelle ligne de bus entre Val de Fontenay (RER A et E) et Chelles-Gournay (RER E et future ligne 15) – qui permettra aux usagers un gain de temps durant leur temps de transport et d'améliorer notamment la desserte des villes de Fontenay-sous-Bois, Neuilly-Plaisance, Neuilly-sur-Marne et Chelles. Ce projet, qui entre en enquête publique à compter du 14 octobre, s'inscrit dans le programme de développement de l'offre bus à l'échelle régionale porté par Île-de-France Mobilités.

Le Bus Bords de Marne, en quelques mots

Le bus est un maillon essentiel pour améliorer la mobilité en Île-de-France, notamment en grande couronne. En plus d'investir dans le renouvellement des trains, des métros et des bus sur le réseau francilien, Île-de-France Mobilités investit massivement afin de développer depuis 2017 de nombreuses liaisons banlieue à banlieue (lignes de Transport à la demande, renfort lignes de bus régulières, cars express, TZen 4), dans le lequel s'inscrit le projet « Bus Bords de Marne ».

Ce projet répond à un besoin d'offrir une solution de transport supplémentaire efficace et fiable pour les habitants de ce territoire, qui est en pleine mutation (arrivée de nombreux projets urbains, notamment au niveau du secteur de Val de Fontenay - Alouettes à Fontenay-sous-Bois et de Maison Blanche à Neuilly-sur-Marne) et fortement dépendant du réseau ferré pour rejoindre Paris.

Il consiste à réaliser des voies dédiées aux bus et à créer une nouvelle ligne de bus entre Val de Fontenay et Chelles-Gournay (refondant ainsi le tracé de l'actuelle ligne 113). Les voies dédiées aux bus seront aménagées sur l'essentiel du parcours pour améliorer le service de transport en proposant des temps de parcours réduits et plus fiables. Elles relieront les nouveaux quartiers et les grands équipements locaux aux gares de Val de Fontenay, Neuilly-Plaisance RER et Chelles-Gournay. Les aménagements de « façade à façade » seront conçus dans le but d'offrir un meilleur cadre de vie pour tous les usagers de l'espace public, notamment pour les piétons et les cyclistes. Une piste cyclable bidirectionnelle sera créée le long du tracé et intégrée au réseau Vélo Île-de-France. Le projet s'accompagnera d'une réorganisation du réseau de bus local pour maintenir la desserte actuellement assurée par la ligne 113 à Nogent-sur-Marne RER et au-delà de la gare de Chelles-Gournay.



Comment donner son avis et participer à l'enquête publique ?

Pendant les 4 semaines d'enquête, du 14 octobre au 13 novembre 2024, plusieurs modalités vous sont proposées pour échanger avec l'un ou plusieurs des membres de la commission d'enquête indépendante, faire remonter vos avis et vos questionnements sur le projet.

- Toutes les infos sur www.registre-numerique.fr/dup-projet-bus-bord-de-marne

PARTICIPEZ À LA RÉUNION PUBLIQUE

Mardi 5 novembre 2024 à 19h30

Hôtel de ville de Neuilly-sur-Marne, En salle des mariages, au premier étage

CONSULTEZ LE DOSSIER D'ENQUÊTE ET DONNEZ VOTRE AVIS :

- **sur le site dédié à l'enquête :**
www.registre-numerique.fr/dup-projet-bus-bord-de-marne
- **Sur les lieux des permanences et dans les 3 préfectures concernées**
- **Par email à la commission d'enquête :**
dup-projet-bus-bord-de-marne@mail.registre-numerique.fr
- **Par courrier à la commission d'enquête :**
à Monsieur le président de la commission d'enquête du projet Bus Bord de Marne
Préfecture du Val-de-Marne
DCPPAT/BEPUP
21/29 avenue du Général de Gaulle
94 000 CRETEIL



ÉCHANGEZ AVEC LA COMMISSION D'ENQUÊTE :

Permanences en mairie

Mairie du Perreux-sur-Marne : Au premier étage, en salle des commissions

Mardi 15 octobre de 14h00 à 17h00
Lundi 28 octobre de 8h30 à 11h30
Mercredi 13 novembre de 14h30 à 17h30

Ville de Fontenay-sous-Bois : Services Techniques et Urbanisme, Direction du Développement Urbain, 6 rue de l'Ancienne Mairie

Mardi 15 octobre de 14h00 à 17h00
Vendredi 8 novembre de 9h00 à 12h00

Mairie de Neuilly-Plaisance : Salle des élus

Samedi 19 octobre de 9h00 à 12h00
Vendredi 8 novembre de 14h00 à 17h00

Mairie de Neuilly-sur-Marne : Au deuxième étage, en salle Guérin

Samedi 19 octobre de 9h00 à 12h00
Jeudi 31 octobre de 9h00 à 12h00
Vendredi 8 novembre de 15h00 à 18h00

Mairie de Gagny : Salon Lucien Millet

Lundi 14 octobre de 14h00 à 17h00
Mardi 29 octobre de 9h00 à 12h00

Mairie de Gournay-sur-Marne : Salle des Mariages

Vendredi 18 octobre de 14h00 à 17h00
Mercredi 30 octobre de 9h00 à 12h00

Mairie de Chelles :

Salle du Conseil municipal

Samedi 19 octobre de 9h00 à 12h00

Permanences mobiles

Gare de Val de Fontenay : Sur le parvis de la gare routière

Mardi 29 octobre de 9h30 à 12h00

Gare de Neuilly-Plaisance : Sur le parvis de la gare RER

Mardi 29 octobre de 15h00 à 18h00

Gare de Chelles-Gournay : Sur le parvis de la gare routière

Lundi 4 novembre de 14h00 à 17h00

Les chiffres clés du Bus Bords de Marne

8,5 km de tracé
dont 85% en site propre
et 15% en site mixte
dans chaque sens
de circulation



**17 stations sur
7 communes
traversées,**
1 toutes les 530m
environ



**3 gares
desservies**
Val de Fontenay,
Neuilly-Plaisance RER
et Chelles-Gournay



**1 piste cyclable
bidirectionnelle
continue**
de Val de Fontenay
à Chelles-Gournay



**24m :
la longueur des
nouveaux bus
bi-articulés**
accessibles à tous
et à motorisation
électrique



**1 bus toutes
les 4 minutes**
environ aux heures
de pointe et toutes les
6 minutes
environ
aux heures creuses



**30 minutes
de trajet**
entre Val de Fontenay
et Chelles-Gournay,
10 minutes
de Maison Blanche
à Chelles-Gournay
ou à Neuilly-
Plaisance RER



**33 000
voyageurs**
attendus par jour





Le coût du projet

L'INFRASTRUCTURE

estimée à 237 M€ HT
dont 29,6 M€ HT pour
la construction du centre-bus

LE MATÉRIEL ROULANT

37 M€ HT 100 %
Île-de-France Mobilités

L'EXPLOITATION

100%
Île-de-France Mobilités



Estimation aux conditions économiques de juin 2023, ce coût peut varier de plus ou moins 10 %. Un protocole global de financement devra être mis en place, une fois le projet déclaré d'utilité publique, pour permettre la poursuite des études et les travaux.

Les acteurs



L'État, la Région Île-de-France et les départements du Val-de-Marne, de la Seine-Saint-Denis et de la Seine-et-Marne financent les études. Île-de-France Mobilités, Autorité Organisatrice des Mobilités (AOM) en Île-de-France, est le maître d'ouvrage des études.

Pour en savoir plus sur le projet : bus-bordsdemarne.iledefrance-mobilites.fr

Contact presse :

Alexandre Bergalasse : alexandre.bergalasse@iledefrance-mobilites.fr – 06 99 76 07 26

Amélie Lange : amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr – 07 60 10 95 05

Paul Parikhah : paul.parikhah@iledefrance-mobilites.fr – 07 60 10 93 88