

Mercredi 10 avril 2024

## **ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS COMMANDE 35 RER NG SUPPLÉMENTAIRES POUR LE RER E**

Après avoir commandé 131 RER NG pour les lignes de RER E et D, Île-de-France Mobilités finance une nouvelle commande de 35 trains supplémentaires pour la ligne E, pour un montant de 650M€ courants HT.

Cette commande vise à anticiper et assurer l'offre pour le prolongement de la ligne vers Mantes-la-Jolie fin 2026. D'autres RER NG, qui remplaceront les MI2N de la ligne E et les rames Z2N de la ligne D, seront commandés prochainement pour compléter le parc de la ligne D et assurer les renforts d'offre prévus à l'est et l'ouest de la ligne E.

Île-de-France Mobilités demande à Transilien SNCF Voyageurs et Alstom de prévoir dès à présent la livraison de ces trains, et de respecter les plannings de livraison et de mises en service.

[Mis en service sur la ligne E en novembre dernier](#), le RER NG vient compléter les nouveaux trains déjà en circulation dont les 360 « Franciliens » et les Régio2N sur les lignes en Île-de-France. Déjà plus de 1 000 trains ou métros neufs ou rénovés circulent sur le réseau Île-de-France Mobilités, dont 14 [RER NG sur le RER E](#).

Cette année, ce sont près de 160 trains et métros neufs et rénovés qui seront mis en service et qui circuleront en Île-de-France.

Depuis 2016, Île-de-France Mobilités a investi massivement pour la modernisation de l'ensemble des matériels roulants. Objectif : proposer des transports plus performants, plus capacitaires et toujours plus confortables au bénéfice des voyageurs franciliens.

Le RER NG en quelques mots



Le RER NG – ©Alstom Samuel-Dhote

- **Créer de l'espace** : face à la hausse constante de la fréquentation, le RER NG a repensé ses espaces pour proposer **un train spacieux, modulable et ouvert sur toute sa longueur pour faciliter la circulation à bord**. Il propose une **capacité d'accueil supplémentaire de places de 20% par rapport à la génération précédente de RER sur le RER E**.
- **Accessible à tous** : le RER NG, c'est un train **100 % accessible** disposant de **nombreuses portes élargies** ainsi que **différents espaces d'attente** dont plusieurs **réservés aux personnes en situation de handicap et en fauteuil roulant**.
- **Innovation** : lumières LED qui s'adaptent aux différents moments de la journée, information voyageur en temps réel et connectée, ports USB et climatisation intelligente : le RER NG **intègre naturellement la technologie à son design pour le confort de tous**.
- **Gagner du temps** : afin d'augmenter le nombre de trains par heure et gagner en fiabilité, le RER NG sera équipé d'ici quelques années du système **NExTEO** : un outil d'automatisation du pilotage qui permettra de **gagner en ponctualité et en performance**.

---

**Contacts presse :**

Amélie Lange : [amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr](mailto:amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr) – [01 82 53 80 90](tel:0182538090) – [07 60 10 95 05](tel:0760109505)

Alexandre Bergalasse : [alexandre.bergalasse@iledefrance-mobilites.fr](mailto:alexandre.bergalasse@iledefrance-mobilites.fr) – [01 82 53 81 20](tel:0182538120) – [06 99 67 07 26](tel:0699670726)

Paul Parikhah : [paul.parikhah@iledefrance-mobilites.fr](mailto:paul.parikhah@iledefrance-mobilites.fr) - [01 87 05 21 09](tel:0187052109) - [07 60 10 93 88](tel:0760109388)

[www.iledefrance-mobilites.fr/presse](http://www.iledefrance-mobilites.fr/presse)

