

Vendredi 16 février 2024

JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES DE PARIS 2024 :

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS RAPPELLE À TRAVERS UNE CAMPAGNE DE COMMUNICATION INÉDITE LES AVANTAGES DU SERVICE NAVIGO LIBERTÉ +

Les tarifs des transports en commun vont temporairement augmenter pour les visiteurs pendant les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 en Île-de-France.

Cette augmentation est destinée à ce que les visiteurs contribuent à financer les 15% d'offre de transport supplémentaire, soit 200 M€.

Comme s'est engagée Valérie Pécresse, les Franciliens ne régleront pas le coût des Jeux. Pour les 5 millions d'abonnés (Navigo Annuel, Navigo Mensuel, Navigo Senior, Améthyste et imagine R), les prix n'augmenteront pas.

Île-de-France Mobilités rappelle à travers une grande campagne d'affichage débutée le 6 février que **des solutions existent pour les Franciliens non abonnés au passe Navigo, notamment avec le service Navigo Liberté+ : un dispositif de post-paiement, et avec lequel le ticket t+ reviendra à 1,73€ pendant toute l'année 2024. Le prix reste identique même pendant les Jeux Olympiques et Paralympiques.**

Pour rappel, du 20 juillet au 8 septembre 2024, Île-de-France Mobilités va augmenter l'offre de transport de 15% pour permettre des Jeux Olympiques 100% accessibles en transport. Le coût de cette offre supplémentaire (200 M€) ne sera pas payé par les Franciliens.

Navigo Liberté + : le service sans contrainte, économique, sur mesure et sans engagement

Le service Navigo Liberté + est un dispositif de post-paiement, et avec lequel le ticket t+ reviendra à 1,73€ pendant toute l'année 2024.

Le prix reste identique même pendant les Jeux Olympiques et Paralympiques. En plus, vous ne payez que le mois suivant et la correspondance bus métro est offerte. Vous pouvez souscrire gratuitement en quelques minutes sur internet ou au guichet.

Navigo Liberté + permet:

- De gagner du temps : Plus besoin d'avoir des tickets t+ sur vous. Vous voyagez avec votre **passe Navigo**. Pas besoin de recharger son passe : **fini les files d'attentes** pour acheter vos billets au guichet ou sur les automates de vente.
- D'avoir l'esprit libre : vous n'avez pas à vous préoccuper de vos titres de transport.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- De ne pas faire d'avance de trésorerie : vous ne payez que les trajets que vous avez réalisés (consommation réelle) et vous êtes facturé par prélèvement automatique le mois suivant.
- De se déplacer sur le périmètre géographique du ticket t+ (métro, bus, tram, RER dans Paris, funiculaire de Montmartre) pour 1,73€ par trajet.
- Il permet également d'utiliser les bus aéroports (OrlyBus et RoissyBus), les Noctilien et les lignes de bus longue distance.
- De réaliser gratuitement des correspondances bus-métro ou tram-métro.
- De mettre plusieurs cartes sur un même compte en banque, et d'être l'unique payeur pour les contrats de sa famille.
- De connaître votre consommation ou d'accéder au service après-vente en ligne 24h/24, ou auprès des agents en gare.
- Une seule inscription suffit, il n'est plus nécessaire de faire de démarche d'achat ou de rechargement.

Navigo Liberté +: Comment ça marche

Le contrat Navigo Liberté + est sans engagement, vous pouvez le résilier à tout moment et sans frais. Il est chargé exclusivement sur un passe Navigo, ou sur smartphone :

- Pour un utilisateur déjà détenteur d'un passe Navigo, il suffit de se rendre sur le site [d'île-de-France Mobilités](https://iledefrance-mobilites.fr), dans son espace personnel (à créer si besoin), rubrique « je gère ma carte » (formulaire à remplir, RIB à fournir, signature électronique du contrat et mandat de prélèvement). Puis installer le service Navigo Liberté + - soit à l'automate soit au guichet des gares - et ce dès 48h après sa souscription.
- Pour un nouvel utilisateur, la souscription s'effectue également sur le site d'île-de-France Mobilités, rubrique « je gère ma carte », avec réception du passe installé avec Navigo Liberté + soit à son domicile par courrier (sous un délai de 10 jours) soit à retirer en agence (sous un délai de 72h).

Il n'y a aucun frais de dossier au lancement.

Les trajets sont plafonnés à 8,65€ sur une même journée (hors trajets OrlyBus et RoissyBus). Au-delà, vos trajets sont **offerts**.

Plus de détails sur [ce lien](#)

La campagne d'affichage

Au total, le plan est constitué de + de 2 000 faces d'affichage :

-1 700 en arrières de bus dans Paris

-en 4x3 sur plusieurs quais de métro entièrement « habillés » des affiches Navigo Liberté+ (quai de la ligne de métro 3 à Saint Lazare, métro 6 à Montparnasse, métro 7 à Chatelet, métro 5 à gare du Nord)

-sur les portes palières de la ligne de métro 13 dans les 8 stations, les plus gros carrefours de fréquentation de la ligne : Place de Clichy / Saint-Lazare / Miromesnil / Champs-Élysées Clemenceau / Invalides / Duroc / Montparnasse Bienvenue / Chatillon Montrouge.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

- Et des bannières digitales sur des sites d'affluence (météo, média, actu, mais aussi Le Bon Coin) et sur les réseaux sociaux (Facebook et Instagram), qui renverront vers la page d'Île-de-France Mobilités : <https://www.iledefrance-mobilites.fr/titres-et-tarifs/detail/liberte-plus>



Cette campagne d'affichage sera présente jusqu'au **21 février prochain**.

Pour les Franciliens non abonnés d'autres solutions existent:

- Acheter les titres de transport avant le 20 juillet :

Chargez jusqu'à **30 tickets t+** sur votre passe Navigo Easy ou sur smartphone, ou les billets de train, seront au tarif normal et pourront être utilisés pendant les JOP

Procurez-vous **des carnets de tickets Origine-Destination**

Pour une complète information : <https://www.iledefrance-mobilites.fr/actualites/tarification-jo-paris-2024>

Contacts presse :

Amélie Lange : amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr – [01 82 53 80 90](tel:0182538090) – [07 60 10 95 05](tel:0760109505)

Alexandre Bergalasse : alexandre.bergalasse@iledefrance-mobilites.fr –

Paul Parikhah : paul.parikhah@iledefrance-mobilites.fr – [01 87 05 21 09](tel:0187052109) - [07 60 10 93 88](tel:0760109388)

www.iledefrance-mobilites.fr/presse

