

-
Lundi 2 octobre 2023

ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS POURSUIT SES ACTIONS POUR L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR DANS LES GARES ET STATIONS SOUTERRAINES

L'amélioration de la qualité de l'air dans les stations de métro et RER est un sujet essentiel pour Île-de-France Mobilités en tant qu'Autorité organisatrice des Mobilités qui a initié des actions afin de limiter les émissions de particules fines et ultrafines.

Île-de-France Mobilités, avec ses opérateurs RATP et SNCF, et la Région Île-de-France se sont ainsi dotées d'un plan d'actions en 2022 pour l'amélioration de la qualité de l'air dans les enceintes ferroviaires souterraines qui s'enrichi au fur et à mesure de connaissances, des évolutions de normes et des progrès technologiques.

Les actions sont regroupées en 3 axes principaux :

- Mieux connaître la qualité de l'air et mieux informer le public
- Développer les outils existants et en tester de nouveaux
- Faire évoluer les trains du métro et du RER pour diminuer les sources d'émissions

Améliorer la connaissance sur les particules fines et améliorer l'information du public

Pour que les solutions apportées soient efficaces, il est essentiel de développer les connaissances sur les particules fines et ultrafines dans les espaces souterrains en toute transparence. Il est notamment nécessaire de mieux identifier les sources d'émissions, de comprendre les facteurs d'influences et d'étudier les caractéristiques physico-chimiques des particules.

Aujourd'hui, **8 sites sont équipés de stations de mesures permanentes***. Ces résultats seront complétés de mesures ponctuelles dans les stations et dans les rames avec des critères harmonisés (conformément au guide INERIS) pour avoir une connaissance plus complète et mise à jour régulièrement. De plus, Île-de-France Mobilités a demandé à RATP de développer des capteurs de surveillance des particules ultrafines afin d'obtenir une meilleure connaissance les concernant.

L'une des priorités est la transparence des données collectées avec davantage de données disponibles en Open Data pour mieux informer les voyageurs.

Île-de-France Mobilités prend appui sur l'expertise d'Airparif avec un partenariat pluriannuel d'une durée de trois ans pour disposer d'une expertise scientifique, améliorer les méthodes de mesures, expertiser les solutions proposées par les opérateurs et recommander les actions les plus utiles et les plus efficaces.

Dès cette année ont été lancées, avec AirParif et les opérateurs :

- Des mesures des niveaux de particules en sortie d'exutoire de ventilation
- Un travail de classification des niveaux de PM10 et PM2, 5 dans les enceintes ferroviaires souterraines RATP & SNCF, des premiers résultats sont attendus dès la fin de l'année 2023

Contacts presse :

Amélie Lange : amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr – 07 60 10 95 05

Alexandre Bergalasse : alexandre.bergalasse@iledefrance-mobilites.fr – 06 99 76 07 26

www.iledefrance-mobilites.fr/presse



Faire évoluer les trains circulants dans le métro et le RER

Les nouveaux métros mis en service (MF01, MP05, MP14 et MF19) permettent de réduire les émissions de particules liées au « freinage mécanique » qui est l'une des principales sources de particules dans les tunnels du métro. Cette modernisation s'échelonne sur plusieurs années et d'ici la toute fin du programme en 2034, Île-de-France Mobilités a demandé aux deux opérateurs d'expérimenter et développer de nouveaux matériaux pour les systèmes de freinage permettant de réduire les émissions de particules et qui pourraient être rapidement déployés :

- De nouvelles semelles et garnitures de frein moins émissives
- Un système de captation des particules de freinage

Développer les outils existants et en tester de nouveaux

Un des facteurs permettant de diminuer la concentration des particules fines consiste à faire circuler l'air dans les enceintes ferroviaires souterraines. Île-de-France Mobilités finance à hauteur de 57M€ sur la période 2021-2024 la RATP et la SNCF afin d'augmenter ou d'améliorer la capacité des systèmes de ventilation.

Une quarantaine de ventilateurs sont ainsi en cours de renouvellement d'ici 2024 ou voient leur capacité de ventilation augmenter sur le réseau RATP. D'autres ventilateurs seront ajoutés à Sevrans-Beaumont et Cergy-Préfecture (SNCF).

Par ailleurs, 3 études ciblées sont conduites par la RATP :

- Une étude pour maximiser les débits des ventilateurs sur la ligne 5 (secteur Stalingrad-Jaurès),
- Une étude pour la remise en service des ventilateurs de confort du RER A à la gare de Lyon, puis Nation, Charles de Gaulle-Etoile et Auber,
- Une étude pour tester une nouvelle technologie qui permettrait d'augmenter le débit des ventilateurs (dispositif bio-clipsable).

Île-de-France Mobilités demande aux opérateurs d'améliorer la qualité de l'air lors de la réalisation de travaux importants, comme cela ce a été le cas avec les travaux de la station Saint-Michel Notre Dame (RER C) qui ont permis d'ouvrir des baies vitrées sur les quais de Seine en avril 2023.

Encourager l'innovation vers des solutions durables

À la suite de l'appel à projet de la Région Île-de-France (2018-2021) plusieurs technologies ont été retenues pour leur efficacité potentielle.

Île-de-France Mobilités, RATP et SNCF ont sélectionné quatre sites pilotes pour expérimenter le traitement de l'intégralité des quais d'une même gare ou station avec quatre technologies différentes :

- Gare de Lyon (RER A), la RATP expérimente une solution de piégeage des particules
- Campo Formio (L5), la RATP teste un produit fixateur de particules
- Porte de Clichy (REC C), expérimentation d'un dispositif par filtration mécanique (Mann+Hummel) avec la SNCF à partir d'octobre 2023 pour un an
- Neuilly Porte Maillot (RER C), expérimentation d'un dispositif par filtration à eau (Starklab) avec la SNCF à partir de fin 2023 pour un an

Contacts presse :

Amélie Lange : amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr – 07 60 10 95 05

Alexandre Bergalasse : alexandre.bergalasse@iledefrance-mobilites.fr – 06 99 76 07 26

www.iledefrance-mobilites.fr/presse



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

-
L'appel à projet de la Région Île-de-France a été relancé pour identifier et évaluer l'intérêt d'autres solutions innovantes. Deux lauréats ont bénéficié en juillet 2023 de subventions pour tester des dispositifs de filtration et des matériaux de freinage moins émissifs (sociétés Cofren et Addair).

* Sevrans-Beaudottes (RER B), Avenue Foch (RER C), Magenta (RER E), Auber (RER A), Châtelet (Ligne 4), Franklin Roosevelt (Ligne 1), Nation (RER A) et Châtelet-Les-Halles (RER A).

Contacts presse :

Amélie Lange : amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr – 07 60 10 95 05

Alexandre Bergalasse : alexandre.bergalasse@iledefrance-mobilites.fr – 06 99 76 07 26

www.iledefrance-mobilites.fr/presse

