

LES **GRANDS**
TRAVAUX ÉTÉ 2023



DOSSIER DE PRESSE

GRANDS TRAVAUX D'ÉTÉ 2023 EN ÎLE-DE-FRANCE : LA MAINTENANCE ET LA MODERNISATION DES INFRASTRUCTURES DE LA RATP ET DE SNCF SE POURSUIVENT



Édito

Pour Île-de-France Mobilités, la RATP et SNCF, la maintenance et la modernisation des infrastructures ferroviaires de transport sont une priorité.












Ensemble, avec la Région Île-de-France et l'Etat, nous investissons chaque année massivement pour entretenir, moderniser et développer le réseau ferroviaire francilien : renouvellement des trains, travaux d'envergure sur les différentes lignes pour garantir sécurité et fiabilité.

Cet été encore, les travaux se poursuivent afin de moderniser le réseau de transport francilien, et le rendre plus fiable et confortable.

Point sur les travaux prévus cet été.

6 Juin 2023

Sommaire

INTRODUCTION.....	4
ACCOMPAGNER LES VOYAGEURS DURANT TOUTE LA DURÉE DES TRAVAUX.....	6
<ul style="list-style-type: none"> - Une information complète et personnalisée pour faciliter les trajets de chacun - Des agents présents sur le terrain pour répondre à toutes les questions • Zoom sur la régénération industrielle 	
POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU RER.....	11
<ul style="list-style-type: none"> - Le RER  - Le RER  <ul style="list-style-type: none"> • Zoom sur les travaux de l'axe Nord le week-end du 14 août - Le RER  <ul style="list-style-type: none"> • Le contournement ferroviaire du sud parisien • Zoom sur le renouvellement des ponts de Chartres et Gallardon - Le RER  - Le RER  <ul style="list-style-type: none"> • Zoom sur le Grand Paris Express 	
LES TRAVAUX SUR LES AUTRES LIGNES DU RÉSEAU SNCF.....	22
<ul style="list-style-type: none"> • Zoom sur la mise en accessibilité des gares d'Ile-de-France • Focus sur 4 chantiers d'accessibilité 	
<ul style="list-style-type: none"> - Ligne  <ul style="list-style-type: none"> • Zoom sur le projet EOLE - Ligne  - Ligne  - Ligne  - Ligne  - Ligne  - Ligne  	
POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU MÉTRO.....	28
<ul style="list-style-type: none"> - Ligne  - Ligne  - Ligne  - Ligne  - Ligne  - Ligne  - Ligne  - Ligne  - Ligne  	
POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU TRAMWAY.....	39
<ul style="list-style-type: none"> - Tram  - Tram  - Tram  - Tram  	

INTRODUCTION

Le confort et la sécurité des voyageurs qui empruntent quotidiennement les transports en commun franciliens sont des priorités absolues pour Île-de-France Mobilités, la RATP, SNCF Réseau.

C'est pourquoi celles-ci mènent tout au long de l'année **d'ambitieux programmes d'entretien, de modernisation, de développement et de connexion de projets structurants comme les travaux de plusieurs chantiers d'interconnexion du Grand Paris Express.**

Cette année encore, près de 4,6 milliards d'€ sont investis sur l'ensemble du réseau francilien pour la modernisation et l'entretien des infrastructures en Île-de-France (près de 2,4 milliards d'€ pour SNCF Réseau et près de 2,2 milliards d'€ pour RATP), pour moderniser et entretenir l'ensemble du réseau, qu'il s'agisse des RER, des trains, des métros, des tramways, mais aussi des stations et gares.

Île-de-France Mobilités, la RATP et SNCF Réseau ont l'objectif commun de garantir la sécurité et la disponibilité optimale de leurs infrastructures.

Ces travaux visent à fiabiliser les déplacements d'aujourd'hui tout en préparant la mobilité de demain !



Dès le mois de juin et jusqu'à la fin du mois d'août, **5 lignes de RER, 7 lignes de train, 9 lignes de métro et 4 lignes de tramway** connaîtront des travaux nécessitant des interruptions temporaires de circulation.

La RATP et la SNCF travaillent main dans la main, en coordination avec Île-de-France Mobilités, afin de proposer aux voyageurs des **plans de transport alternatifs adaptés**, impactant ainsi au minimum leur quotidien.

L'information voyageurs est également renforcée.

Des agents SNCF et RATP seront mobilisés tout l'été pour informer et faciliter les déplacements des voyageurs.

Comme chaque année, une attention particulière sera portée aux usagers occasionnels peu habitués au système de correspondances sur le réseau.

ACCOMPAGNER LES VOYAGEURS DURANT TOUTE LA DURÉE DES TRAVAUX

Une information complète et personnalisée pour faciliter les trajets de chacun

Pour accompagner les personnes dans leurs déplacements et notamment les touristes qui découvrent le réseau, Île-de-France Mobilités, la RATP et SNCF proposent un éventail complet de supports d'information.

En amont des travaux, un dispositif d'affichage a été déployé dans les gares et stations concernées (et celles en correspondances), des dépliants d'information sont distribués aux voyageurs et des courriers sont envoyés aux riverains.



Des agents présents sur le terrain pour répondre à toutes les questions

- Cet été, des agents RATP et SNCF supplémentaires sont déployés à travers toute l'Île-de-France dans les gares et stations afin d'accompagner et d'informer au mieux les voyageurs.





● Ils viennent épauler les équipes déjà présentes aux guichets ou aux comptoirs d'information et distribuent les différents supports d'information.

8

● Ils sont faciles à reconnaître : côté SNCF, il faudra chercher des **gilets rouges**. Côté RATP, des **gilets verts**.





- Parallèlement, toutes les informations concernant les travaux sont diffusées via une communication locale dans les espaces de transport : mise à disposition de dépliants, annonces sonores multilingues diffusées avant et pendant les travaux, information et mise à jour d'itinéraires **sur l'application Île-de-France Mobilités et sur les sites [ratp.fr](https://www.ratp.fr) et [transilien.com](https://www.transilien.com), les applications RATP, SNCF Connect ou son appli de mobilités, les blogs et fils Twitter dédiés aux lignes.**

Zoom sur la régénération industrielle

Afin de s'adapter aux contraintes de la zone dense en Île-de France, SNCF Réseau déploiera des trains-usines :

- La "suite rapide" pour le remplacement des voies et du ballast
- Le train "BOA" pour le changement de rail

Ces trains sont des outils industriels performants, capables de remplacer le ballast, de renouveler les traverses, les rails et les caténaires usagées dans un délai très court.

Ce dispositif innovant limite l'empreinte des travaux et plus particulièrement les ralentissements post-chantier car permet la circulation des trains dès le lendemain matin à une vitesse presque normale.

Le train-usine sera à l'œuvre sur les lignes :

- **Sur le RER B et la ligne K** entre Aulnay et Mitry avec 14 km de voies renouvelés
- **Sur le RER C**, SNCF Réseau remplacera avec cet outil 12,5 km de voies entre Lardy et Etampes et 17 km entre Vanves et La Verrière jusqu'au 30 septembre
- **Sur le RER D**, SNCF Réseau renouvellera de 15 km de rails, entre Vernou-la-Celle-sur-Seine, La Grande Paroisse, Fontenay-sur-Loing et Cepoy du 31 juillet au 6 septembre

- **Sur le RER E**, 14 km de voies seront substitués entre Pantin et Noisy-le-Sec du 29 mai et le 1er juillet

La nouvelle suite rapide caténaire sera utilisée entre Juvisy et Bibliothèque François Mitterrand jusqu'à juin 2024.



POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU RER

Le RER

Dans le cadre de travaux de renouvellement d'appareils de voie et d'entretien des infrastructures, le RER A sera fermé toute la journée :

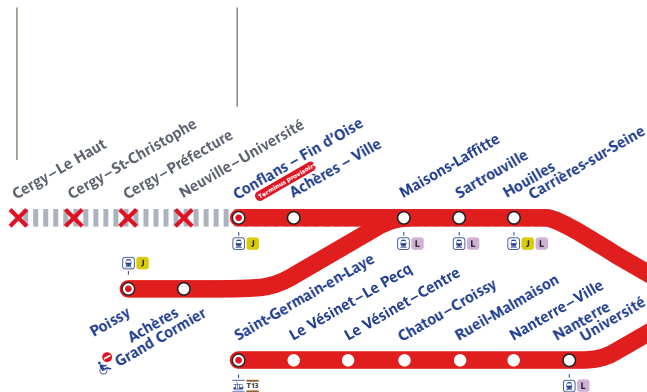
- **du 9 au 18 août** entre Nation et Val de Fontenay ainsi qu'entre Nation et Fontenay-sous-Bois ;
- **du 5 au 20 août** entre Cergy – Le Haut et Conflans – Fin d'Oise – Achères – Ville

Information voyageurs

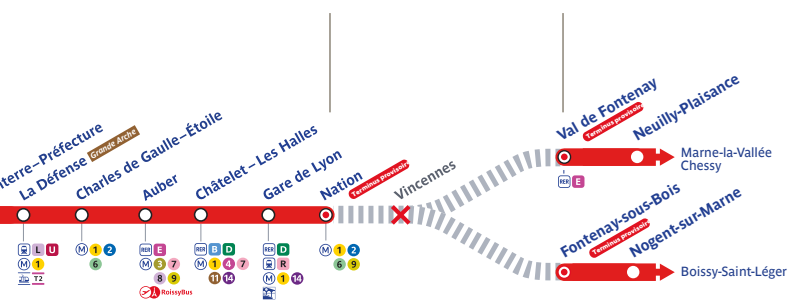
Des bus de substitution seront proposés.

Pour chaque fermeture un plan de transport alternatif est proposé aux voyageurs

du 5 au 20 août



du 9 au 18 août



Les travaux du RER

Les travaux de modernisation de la ligne B du RER se poursuivent :

- **du 29 mai au 27 août** dans les deux sens de circulation, les trains ne marqueront pas l'arrêt en gare de Bagneux ;
- **du 22 juillet au 25 août** inclus la ligne sera fermée entre Bourg-la-Reine et Robinson, branche Robinson

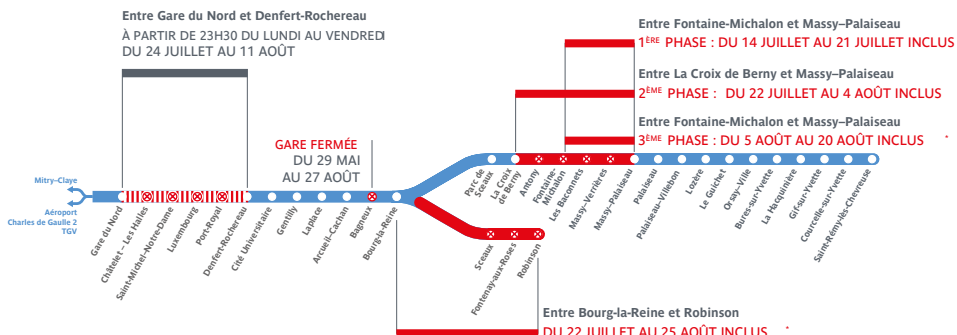
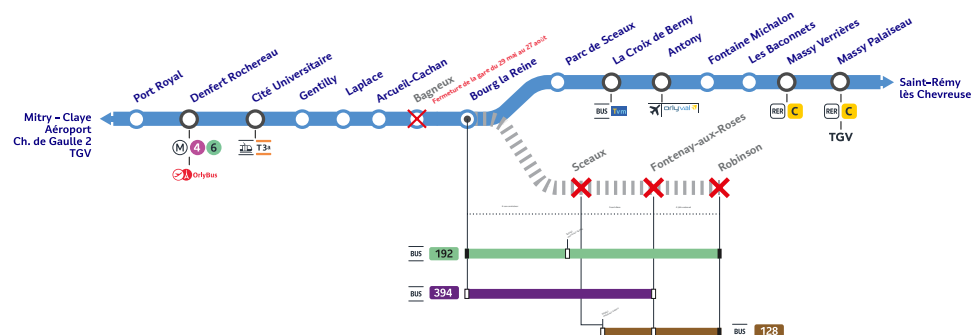
Par ailleurs, cet été, une opération d'envergure, sur la commune de Massy, à proximité de la gare de Massy-Verrières, aura lieu avec la venue d'une des plus grandes grues d'Europe pour réaliser le remplacement des Pont de Chartres (RATP – RER B) et de Gallardon (SNCF – RER C). Les travaux de montage de la grue de 84 mètres de long et 1670 tonnes ont commencé en avril et se poursuivront jusqu'à début juillet. Cette modernisation permettra également

d'accueillir de nouveaux trains, plus performants et plus capacitaires, avec une meilleure régularité. Ainsi, le tronçon Fontaine-Michalon - Massy-Palaiseau sera fermé du 14 juillet au 20 août inclus.

Dans le cadre de l'amélioration de l'exploitation ferroviaire des TGV inter-régionaux des fermetures complémentaires sont à prévoir : entre Fontaine Michalon et Croix de Berny du 22 juillet au 4 août qui étend ainsi la zone de fermeture de Massy-Palaiseau à Croix de Berny pendant ses 2 semaines de travaux.

Dans le cadre de la maintenance patrimoniale des voies à Châtelet-Les-Halles, aucun train ne circulera à partir de 23h30 entre Denfert-Rochereau et Gare du Nord du 24 juillet au 12 août.

Pour chaque fermeture un plan de transport alternatif est proposé aux voyageurs.

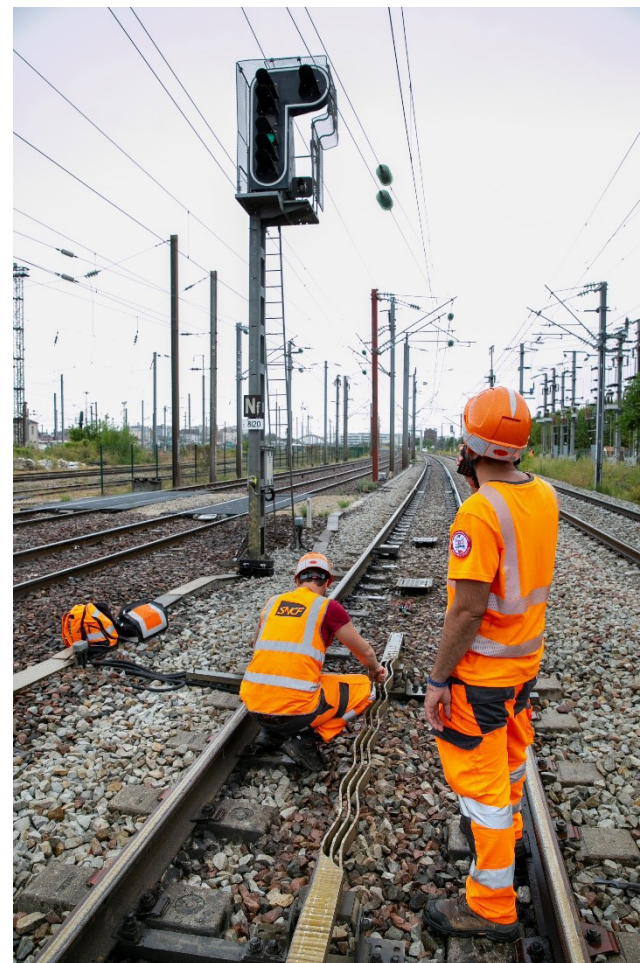
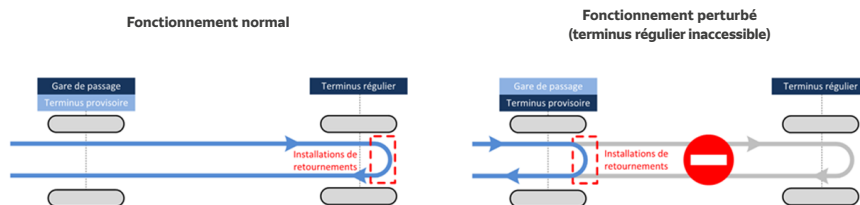


Zoom sur les travaux sur l'axe nord le weekend du 12 au 14 août 2023

Cet été marque un jalon clé dans le programme de modernisation du RER B. Des opérations, réalisées les samedi 12, dimanche 13 et lundi 14 août 2023, seront l'aboutissement d'une phase de plus de deux années de travaux menés par les équipes de SNCF Réseau. Elles permettront de doter le RER B d'un nouveau terminus provisoire, utilisé en cas de coupure pour maintenir des trains sur certains tronçons de la ligne.

Elles viennent à la fois préparer l'arrivée des nouvelles navettes aéroportuaires, et créer un nouveau terminus provisoire au nord de la ligne à La Plaine-Stade-de-France, faisant suite aux travaux de l'été 2022, qui avaient permis la mise en service des voies de retournement en gare du Bourget.

Ensemble, ces 2 terminus provisoires permettront d'augmenter la capacité de retournement des trains sur le nord du RER B et de maintenir ainsi des circulations en cas de coupure du trafic sur certains tronçons de la ligne. Ils seront à terme interconnectés avec les lignes de métro 15 (La Plaine - Stade-de-France), 16 et 17 (Le Bourget).



Zoom sur les travaux sur l'axe nord le weekend du 12 au 14 août 2023

Information voyageurs :

Ligne Paris-Laon

Les samedi 12, dimanche 13 et lundi 14 août 2023 :

- Aucun train ne circulera sur les voies habituelles, entre Paris et Mitry-Claye
- Certains trains seront détournés par Ormoy-Villers & Creil, avec allongement des temps de parcours.



Les samedi 12, dimanche 13 et lundi 14 août 2023, aucun train du RER B ne circulera entre :

- Paris gare du Nord et Mitry-Claye dans les deux sens de circulation
- Paris gare du Nord et Aulnay-sous-Bois dans les deux sens de circulation

Les trains circuleront entre :

- Le sud de la ligne et Paris Gare du Nord souterraine
- Aulnay-sous-Bois et Aéroport CDG 2 en navettes

Durant la période, les voyageurs sont invités à reporter leur voyage en particulier le lundi 14 août. Pour les personnes qui seraient dans l'obligation de se déplacer, des bus de remplacement sont mis en place, pour de plus amples informations et le détail des solutions de substitution, rendez-vous sur le site transilien.com, rubrique RER B et sur le blog du RER B, rubrique travaux.

Les samedi 12, dimanche 13 et lundi 14 août 2023, aucun train du RER B ne circulera entre Paris et Mitry-Claye.

Les trains circuleront entre Mitry-Claye et Crépy-en-Valois.

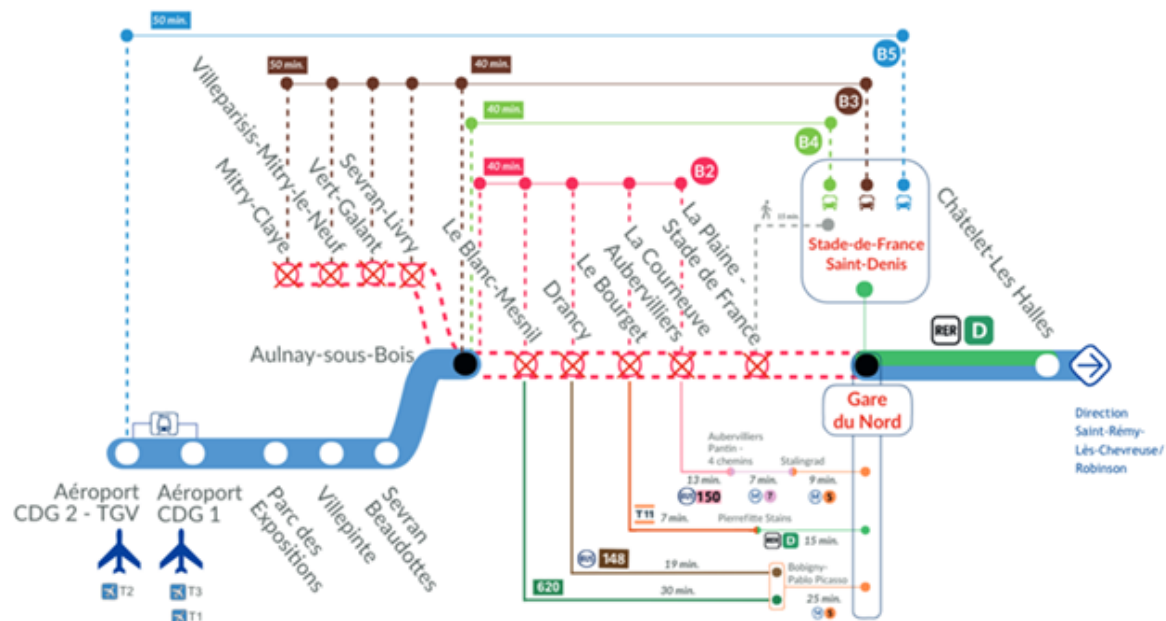
Des bus de substitution seront mis en place entre Paris et Compans.

D'autres opérations seront menées cet été sur le RER B :

- Des travaux de remplacement de 14 km de voies grâce à la suite rapide zone dense sur plusieurs communes entre Aulnay et Mitry :
 - À Aulnay entre le 31 juillet et 5 août
 - A Sevran-Livry du 21 août au 30 septembre
 - À Mitry du 21 août au 14 octobre
 - À Sevran du 21 août au 30 septembre
- Un chantier de renouvellement de voies et ballast entre Paris et Aulnay du 8 juillet au 14 août.
- De préparation à l'arrivée du nouveau matériel roulant à la Courneuve du 11 juin au 26 juin de nuit en semaine et les week-ends de 23h30 à 4h30.

Pendant tout l'été, aucun train ne circule **à partir de 23h00.**

Zoom sur les travaux sur l'axe nord le weekend du 12 au 14 août 2023



Les travaux du RER

Sur le RER C, SNCF Réseau massifiera les opérations de régénération et de modernisation. Entre les stations Invalides et Musée d'Orsay, **910 mètres de rails seront renouvelés entre le 3 juillet et le 1er septembre.**

Un chantier de remplacement de voies et de ballast sera conduit avec **2,8 km substitués entre les stations Musée d'Orsay et Notre Dame du 15 juillet au 17 août en continu.**

Des travaux de "Jet Grouting" seront menés à Pont de l'Alma entre le 16 juillet et le 26 août. Cette opération consiste à injecter du ciment sous forte pression pour renforcer les structures du tunnel de la ligne.

L'opération de régénération caténaire de la ligne se poursuivra entre Bibliothèque François Mitterrand et Juvisy.

Ce renouvellement sera réalisé grâce à la suite rapide caténaire permettant d'industrialiser les travaux et de bénéficier d'un meilleur rendement.

SNCF Réseau remplacera 12,5 km de voies entre Lardy et Etampes et 17 km entre Vanves et La Verrière jusqu'au 30 septembre.

Plusieurs autres chantiers de régénération auront lieu :

- Construction d'un poste d'aiguillages à Dourdan, tout l'été, les nuits en semaine
- Remplacement d'une potence de signalisation à Savigny-sur-Orge, les nuits du 25 et 26 juin



Le contournement ferroviaire du sud parisien

SNCF Réseau poursuivra les travaux du contournement ferroviaire entre Massy et Antony. Ces travaux visent à supprimer un cisaillement où se croisent quotidiennement les RER B et C ainsi que les TGV, engendrant des conflits entre les différentes circulations.

Information voyageurs :

Le RER 

Les 1er, 2, 8 et 9 juillet, les trains seront directs entre Choisy-le-Roi et Juvisy.

Du 15 juillet au 26 août aucun train ne circule entre les gares d'Avenue Henri Martin, Javel et Austerlitz. Les voyageurs sont invités à se reporter sur les lignes régulières (Métro 10, Bus 30 et Bus 63).



Zoom sur le renouvellement des ponts de Chartres et Gallardon

Du 15 juillet au 26 août aucun train ne circule entre les gares de Pont de Rungis et Massy Palaiseau. Les voyageurs sont invités à se reporter sur les lignes régulières.

Dans le cadre de la modernisation du réseau ferroviaire, la RATP et SNCF Réseau ont démarré en octobre 2020 des travaux conjoints de remplacement des deux ponts ferroviaires centenaires sur le RER B pour le pont de Chartres et le RER C pour le pont de Gallardon.



Pour mener à bien ce chantier, une grue, parmi les plus grandes du monde, a été acheminée depuis l'Indonésie. Elle est depuis le mois d'avril en cours de montage et sera utilisée lors de l'opération de dépose et de pose des ponts au cours de l'été.

Le chantier va se déployer jusqu'à la mi-2024 en plusieurs étapes :

- Au printemps 2023 (avril), l'assemblage de la grue a démarré
- À l'été 2023, seront remplacés les 2 ponts (Chartes et Gallardon) impliquant une interruption des trafics sur le RER B et le RER C.
- À partir de septembre 2023 jusqu'à mi 2024 : démontage de la grue et démantèlement des anciens ponts et remise en état du site.

Sur le RER C **aucun train ne circule entre les gares de Pont de Rungis et Massy Palaiseau, du 15 juillet au 26 août.** Les voyageurs sont invités à se reporter sur les lignes régulières.

La LGV Atlantique est interrompue du 17 juillet à partir de 23h30 au 20 juillet 5h00 et du 07 août 23h au 10 août 05h30. Les TGV sont détournés sur Austerlitz.

Le RER

SNCF Réseau procèdera au remplacement de 15 km de rails grâce au train-usine BOA, entre Vernou-la-Celle-sur-Seine, La Grande Paroisse, Fontenay-sur-Loing et Cepoy du 31 juillet au 6 septembre.

Afin de préparer l'arrivée des RER Nouvelle Génération, SNCF Réseau réalisera des travaux de renforcement caténaire en gare de Ris-Orangis, Corbeil-Essonnes, Evry-Courcouronnes et Grigny. L'essentiel des opérations se déroulera du :

- 1^{er} au 2 juillet
- 2 au 3 septembre

Le reste des travaux aura lieu toutes les nuits de 22h à 06h en semaine et ce jusqu'à décembre 2023.

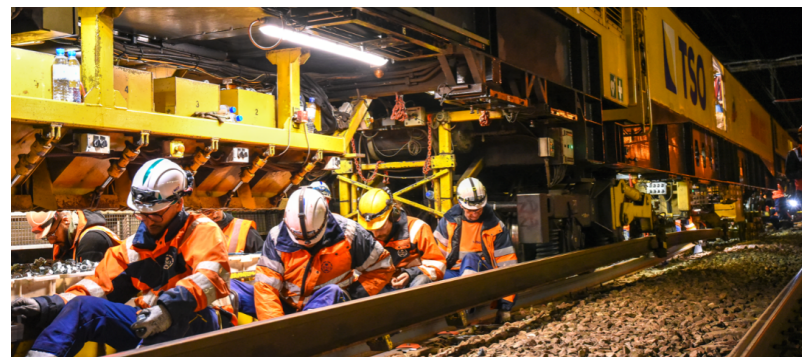
SNCF Réseau mènera également des travaux de rehaussement de quais à Maisons-Alfort-Alfortville. Le chantier aura lieu du :

- 9 au 11 juin
- 16 au 18 juin
- 23 au 25 juin

Le reste des travaux aura lieu les nuits en semaine de 22h à 06h jusqu'à août 2023

Information voyageurs :

- **Du 10 au 29 juillet et du 31 juillet au 26 août** : les trains circulent uniquement dans un sens
- **En semaine, les trains circulent de 4h25 à 9h en direction de Paris et de 16h35 à 21h les trains circulent dans le sens Paris vers la province.** L'autre sens de circulation est assuré par un service de bus de substitution
- **En week-end, les trains circulent en direction de Paris du matin jusqu'à 14h55 et dans l'autre sens de 15h à la fin du service.** L'autre sens de circulation est assuré par un service de bus de substitution



Le RER

Sur l'Axe Est, SNCF Réseau conduira des travaux de régénération :

- Entre Pantin et Noisy-le-Sec, 14 km de rails seront renouvelés grâce au train-usine BOA entre le 29 mai et le 1er juillet.
- En gare de la Ferté Milon, du 14 juillet au 14 septembre, des opérations de suppression et remplacement d'aiguillages (8 aiguillages supprimés et 4 installés), 3 km de voies et ballast seront remplacés.
- Entre Yvris et Emerainville 1125 mètres de voies et 100 mètres de voies seront rénovés, les 15, 16 et 22, 23 juillet.

À Vaires-sur-Marne, 5 appareils de voies vont être substitués et 1200 mètres de voies et ballast travaux. Les travaux préparatoires auront lieu du 14 août au 17 septembre et les travaux principaux du 18 septembre au 24 novembre.

Information voyageurs :

Le RER et Ligne

Dans le cadre du projet EOLE, certaines gares parisiennes feront l'objet de reports de circulations :

- Les gares d'Hausmann Saint Lazare (HSL) et Magenta les week-ends du 3, 4 et 10, 11 juin

- Les gares d'Hausmann Saint Lazare, Magenta et Rosa Parks le week-end du 17 et 18 juin

- La gare d'Hausmann Saint Lazare du 19 juin au 28 juin

Pour les autres opérations de l'été, relatives au RER E et à la ligne P, d'autres modifications de dessertes sont à prévoir :

- Les 29 et 30 juillet, 5 et 6 août, 11 et 12 août, 19 et 20 août et 26 et 27 août, la gare de Chelles Gournay ne sera pas desservie dans les deux sens de circulation. La gare de Vaires Torcy ne sera pas desservie en direction de Paris.
- Du 15 juillet au 27 août, aucun train ne circulera entre les gares de Meaux et La Ferté Milon. Un service de bus de substitution sera mis en place entre ces gares.
- Les 14, 15 et 16 juillet aucun train ne circulera sur les branches Coulommiers et Provins. Un service de bus de substitution sera mis en place.
- Du 3 juillet au 27 août, la gare de Nangis ne sera pas desservie. Un service de bus de substitution est mis en place.

Zoom sur le Grand Paris Express

La période estivale sera marquée par la progression de plusieurs chantiers d'interconnexion du Grand Paris Express.

À Bondy, sur le RER E, une opération sera conduite le weekend du 14 juillet pour permettre la pose d'une structure temporaire et la circulation des trains, une étape clé dans la construction du passage souterrain qui permettra de créer la correspondance entre la gare SNCF actuelle et la future ligne 15.

À Chelles, les travaux relatifs à l'interconnexion du RER E avec la future ligne 16 se poursuivront à partir du 10 juillet avec le début des travaux préparatoires au percement d'un nouveau passage souterrain.



POINT SUR LES TRAVAUX SUR LES AUTRES LIGNES DU RÉSEAU SNCF

Zoom sur la mise en accessibilité des gares d'Ile-de-France

Côté RATP, le RER A et le RER B sont déjà 100% accessibles.

Côté SNCF, le Schéma directeur d'accessibilité doté de 1,5 milliard d'euros d'ici à 2025, est un programme qui vise à rendre conforme l'ensemble des gares d'Ile-de-France pour l'accueil des personnes en situation de mobilité réduite (handicap, encombrement...).

Ce programme comprend des travaux liés à l'aménagement des bâtiments voyageurs (espaces d'information et de vente ; espace d'attente ; toilettes...), ainsi que des travaux liés à l'accessibilité aux quais et au matériel roulant.

Alors qu'à la fin 2022, 199 gares sont déjà rendues accessibles en Ile-de-France, elles seront 240 d'ici 2024. Un effort permis par un investissement de 1,5 milliard d'euros financé à 25% par la Région Ile-de-France et à 75% par Ile-de-France Mobilités.

SNCF Gares & Connexions mène également des chantiers de modernisation des gares en Ile-de-France liés à l'accroissement des flux et aux nouveaux besoins des voyageurs. Ces travaux visent principalement à :

- Agrandir et reconfigurer les espaces en gare pour fluidifier les flux de voyageurs ;

- Développer l'offre commerciale ;

- Créer de nouveaux accès aux gares et aux quais ;

- Fiabiliser les équipements électriques : en gare de Magenta / Haussman, les opérations de renouvellement des escaliers mécaniques se poursuivront durant tout l'été, en vue de l'ouverture du prolongement du RER E à l'Ouest. 80 installations auront été régénérées à l'issue de la période estivale sur un total de 90.

Durant l'été 2023, des travaux de modernisation seront notamment réalisés dans les gares de : Cergy Préfecture (RER A), Saint Michel Notre Dame (RER C), Magenta / Haussman, Louvres (RER D) et Vanves-Malakoff (ligne N).

Cet été, les travaux d'accessibilité continuent notamment dans les gares suivantes, sans impacts notables sur la circulation des trains :

- Sainte-Geneviève-des-Bois (RER C)
- Etampes (RER C)
- Pont Cardinet (ligne L)
- Lieusaint-Moissy (RER D)
- Villepreux - Les Clayes (ligne N)
- La Ferté-sous-Jouarre (ligne P)

Le programme vise à faciliter les déplacements et garantir l'accès des gares franciliennes à l'ensemble des voyageurs.

Focus sur 4 chantiers d'accessibilité

Paris-Est (ligne P et RER E) : depuis avril 2023 pour une durée de 12 mois.

Des travaux sont réalisés pour le rehaussement des quais 10, 11 et 12, l'installation de dalle d'éveil à la vigilance, la réfection du revêtement de sol, la mise aux normes des escaliers fixes vers le passage souterrain Château-Landon et la mise aux normes de l'éclairage sur l'ensemble des quais.

Ces travaux vont améliorer l'accessibilité de la gare et permettre d'accueillir le RER Nouvelle Génération, futur train du RER E.

Pour réaliser ces travaux, le passage souterrain est fermé depuis le mois d'avril et les voies 19, 20 et 21 seront également fermées à partir du 17 juillet jusqu'à fin septembre 2023.

Nangis (ligne P) : depuis mars 2023 pour une durée de 16 mois.

Des travaux sont réalisés pour permettre le rehaussement de quais, la pose de 2 ascenseurs, la rénovation du passage souterrain et le réaménagement du bâtiment Voyageurs.

Les travaux de rénovation du passage souterrain et de réaménagement du bâtiment gare nécessitent une fermeture complète de la gare du lundi 3 juillet au dimanche 17 septembre 2023 inclus. Aucun train ne desservira la gare durant cette période et des bus de substitution seront mis en place.

Saint-Denis - L'île Saint-Denis (ligne H et RER D) : jusqu'au 1er trimestre 2024.

Des travaux de parvis complémentaires à la première phase de restructuration de la gare (création d'un passage souterrain de 60 m de long) sont réalisés pour améliorer l'accessibilité à la gare depuis un parvis en pente douce (maîtrise d'ouvrage Plaine Commune – maîtrise d'ouvrage déléguée SNCF Gares & Connexions).

Ces travaux n'impactent pas les circulations ferroviaires.

Gares intramuros RER C : SNCF Gares & Connexions procède à la réalisation de travaux d'accessibilité complémentaires sur les gares intramuros de la RER C. Ceux-ci visent notamment à créer des zones d'attente sécurisées pour les PMR, dans le cadre du traitement du risque incendie.



Ligne J

À Gargenville, une opération de renouvellement de 1200 mètres de voies et ballast et de 2 aiguillages sera menée du 21 août au 8 septembre pour les travaux préparatoires et du 8 au 25 septembre.

Zoom sur le projet EOLE

Du côté de Nanterre

Les grands travaux d'infrastructure du tunnel nécessaires pour l'ouverture, au printemps 2024, de la ligne E du RER jusqu'à Nanterre seront achevés en juin 2023. L'été sera ainsi consacré aux essais ferroviaires, servant à la qualification de l'infrastructure.

Les dernières étapes avant les essais seront les suivantes :

- Début juin: le nouveau tunnel sera « ouvert » et raccordé au tunnel existant. Une série de tests sera alors réalisée pour s'assurer que les 2 infrastructures fonctionnent harmonieusement.
- Mi-juin : la caténaire sera allumée sur les 8 km de tunnel nouveau.
- Fin juin : mise en service de la signalisation dans le nouveau tunnel

L'objectif de ces étapes est de s'assurer du parfait fonctionnement de l'infrastructure avant le début des essais. A la suite de ces étapes, les essais ferroviaires commenceront pour 4 mois, et permettront de qualifier l'infrastructure ferroviaire et de s'assurer que toutes les fonctionnalités auxquelles elle doit répondre sont conformes aux attentes et au niveau de qualité requis.

En complément de ces essais, SNCF Réseau mènera des travaux notamment de création « des futurs tiroirs de retournement » de la future branche ouest du RER E (Mantes-La Jolie - Rosa Parks) en Gare de Rosa Parks les 17 et 18 juin.

Du côté de Mantes-la-Jolie

En parallèle, SNCF Réseau poursuit les travaux pour permettre l'ouverture du RER E à Mantes-la-Jolie à fin 2026. Les travaux de cet été auront pour objectif :

- La finalisation de la 3ème voie entre Epône Mézières et Mantes-Station
- La poursuite des travaux du raccordement du viaduc situé entre Buchelay et Mantes-la-Jolie
- Les finitions de l'élargissement de pont-rail de Buchelay.

Information voyageurs projet EOLE :

- **Du 10 juillet au 13 août** aucun train ne circule entre les gares d'Épône Mézières et Mantes-la-Jolie. Un service de bus de substitution est mis en place entre ces gares.
- **Les 8 et 9 juillet**, fermeture Paris St Lazare - Mantes.
Bus de substitution et renforts de lignes régulières.
- **Les 5 et 6 août, les 19 et 20 août et les 26 et 27 août**, aucun train ne circule entre les gares des Mureaux et Mantes-la-Jolie. Un service de bus de substitution est mis en place entre ces gares ainsi que des renforts sur les lignes de bus régulières.
- **Les 8 et 9 juillet et les 12 et 13 août**, aucun train ne circule

entre les gares d'Issou Porcheville et Mantes-la-Jolie.
Un service de bus de substitution est mis en place.

- **Les 12 et 13 août, les 19 et 20 août, et 26 et 27 août**, aucun train ne circule entre Paris Saint-Lazare Saint-Cloud / Garches - Marnes la Coquette. Un service de bus de substitution est mis en place.

Ligne **H**

À Valmondois, SNCF Réseau renouvellera 13 appareils de voies et 1400 mètres de voies et ballast à partir du 7 août jusqu'au 25 novembre.

Information voyageurs :

Les 5 et 6 août, aucun train ne circule entre les gares de Ermont-Eaubonne – Valmondois et Pontoise – Persan Beaumont. Un service de bus de substitution est mis en place.

Ligne **K**

Du 8 juillet au 14 août aucun train ne circule entre Paris gare du Nord et Mitry-Claye. Les voyageurs sont invités à se reporter sur le RER B. Des navettes ferroviaires circuleront entre Mitry-Claye et Crépy-en-Valois.

Ligne **L**

SNCF Réseau poursuivra la construction d'un poste d'aiguillages à Versailles. Les travaux se tiendront la journée en semaine à partir du 1er juin et les nuits du 2 mai au 28 juillet.

Du 5 au 20 août, aucun train ne circule entre les gares de Maisons Laffitte et Cergy-le-Haut. Un service de bus de substitution est mis en place entre ces gares ainsi que des renforts sur les lignes de bus régulières.

Les 15 et 16 juillet, les 22 et 23 juillet et les 29 et 30 juillet, la gare de Cergy Préfecture ne sera pas desservie dans les deux sens de circulation. Les voyageurs sont invités à se reporter sur les lignes régulières.

Ligne **N**

Du 8 juillet au 13 août, aucun train ne circule entre les gares de Plaisir Grignon et Mantes-la-Jolie. Un service de bus de substitution est mis en place.

Ligne

Du 15 juillet au 27 août, aucun train ne circule entre les gares de Meaux et La Ferté Milon.

Un service de bus de substitution est mis en place entre ces gares.

Les 14, 15 et 16 juillet aucun train ne circule sur les branches Coulommiers et Provins.

Un service de bus de substitution est mis en place.

Du 3 juillet au 27 août, la gare de Nangis n'est pas desservie.

Un service de bus de substitution est mis en place.

Ligne

Les 12 et 13 août, les 19 et 20 août, et 26 et 27 août, aucun train ne circule entre les gares de La Défense et Suresnes. Un service de bus de substitution est mis en place.

POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU MÉTRO

Ligne 4

Dans le cadre de sa modernisation, la ligne 4 est fermée à plusieurs reprises au fil des prochains mois. Les travaux d'adaptation de la ligne et de ses stations nécessitent des fermetures régulières :

- les soirs à partir de 22h15, du mercredi au jeudi inclus, du 19 avril jusqu'au 20 juillet inclus, sauf le 13 juillet ;
- le dimanche matin jusqu'à midi, les 18 juin, 2 et 23 juillet ;

- la ligne sera par ailleurs entièrement fermée entre les stations Montparnasse (terminus provisoire) et Bagneux-Lucie Aubrac du 9 au 11 juin inclus. Des bus de remplacement circuleront dans les deux sens entre les stations de Denfert-Rochereau et Bagneux-Lucie Aubrac ; le trafic sera également interrompu entre les stations Porte de Clignancourt et Barbès - Rochechouart du 12 août au 17 août inclus.

Pour chaque fermeture un plan de transport alternatif est proposé aux voyageurs.

28

Juin						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Juillet						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						


Août						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			


Septembre						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Octobre						
L	M	M	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Novembre						
L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		


Décembre						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

 Ligne fermée jusqu'à 12h00.
Line closed until 12:00 noon.
Linie bis 12:00 Uhr geschlossen.

 Ligne fermée en soirée à partir de 22h15.
Line closed in the evening from 22:15 p.m.
Linie abends ab 22:15 Uhr geschlossen.

 Ligne fermée entre Porte d'Orléans et Bagneux — Lucie Aubrac.
Line closed between Porte d'Orléans and Bagneux — Lucie Aubrac.
Linie zwischen Porte d'Orléans und Bagneux — Lucie Aubrac.

 Ligne fermée entre Porte de Clignancourt et Barbès.
Line closed between Porte de Clignancourt and Barbès.
Linie zwischen Porte de Clignancourt und Barbès geschlossen.

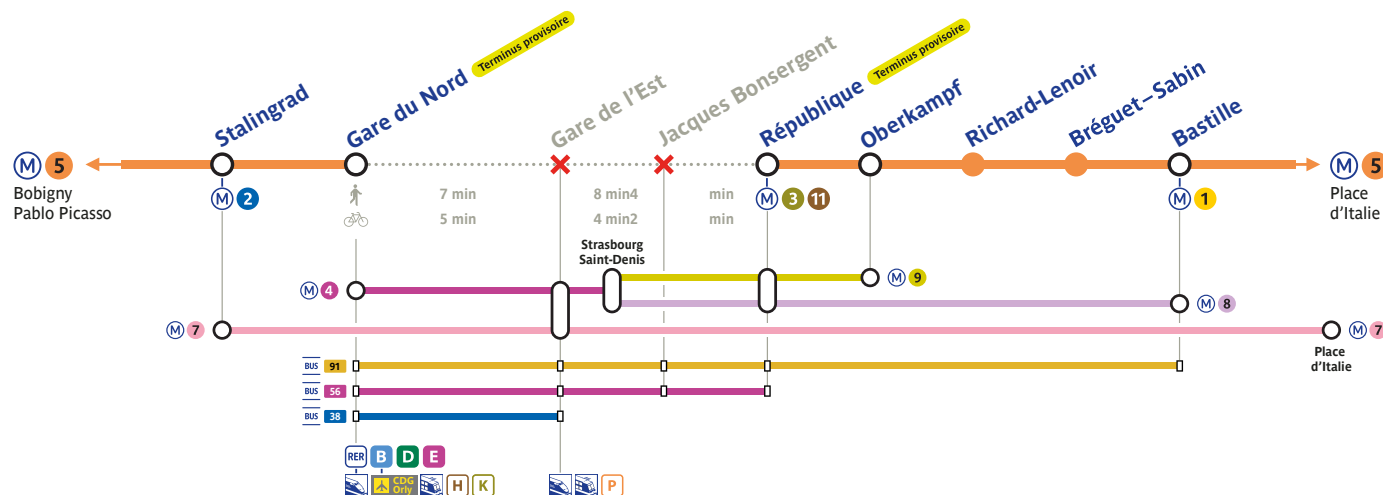
 Ligne fermée entre Montparnasse — Bienvenue et Bagneux-Lucie Aubrac.
Line closed between Montparnasse — Bienvenue and Bagneux-Lucie Aubrac.
Linie zwischen Montparnasse — Bienvenue und Bagneux-Lucie Aubrac geschlossen.

Ligne **M** 5

Les travaux de réfection de la ligne 5 ont commencé en mars et prendront fin en octobre 2023. Ils consistent en la rénovation des enduits des voûtes situées entre les stations Gare de l'Est et Jacques Bonsergent, soit 5 000 m². Le principal objectif de cette opération d'envergure est de prévenir les risques d'infiltration.

Les équipes ont travaillé dans un premier temps de nuit, durant la fermeture du réseau. Cet été, elles interviendront de jour. Ceci nécessite une fermeture entre Gare du Nord et République du 19 juillet au 11 août 2023.

Un plan de transport alternatif est proposé aux voyageurs.



Ligne M 6

Emblématique du ciel parisien, la ligne 6 fait peau neuve !

Des rames MP89, en provenance de la ligne 4, après quelques adaptations financées par Île-de-France Mobilités, ont fait leur apparition mi-janvier 2023 afin de remplacer progressivement les MP73 qui circulent depuis les années 70.

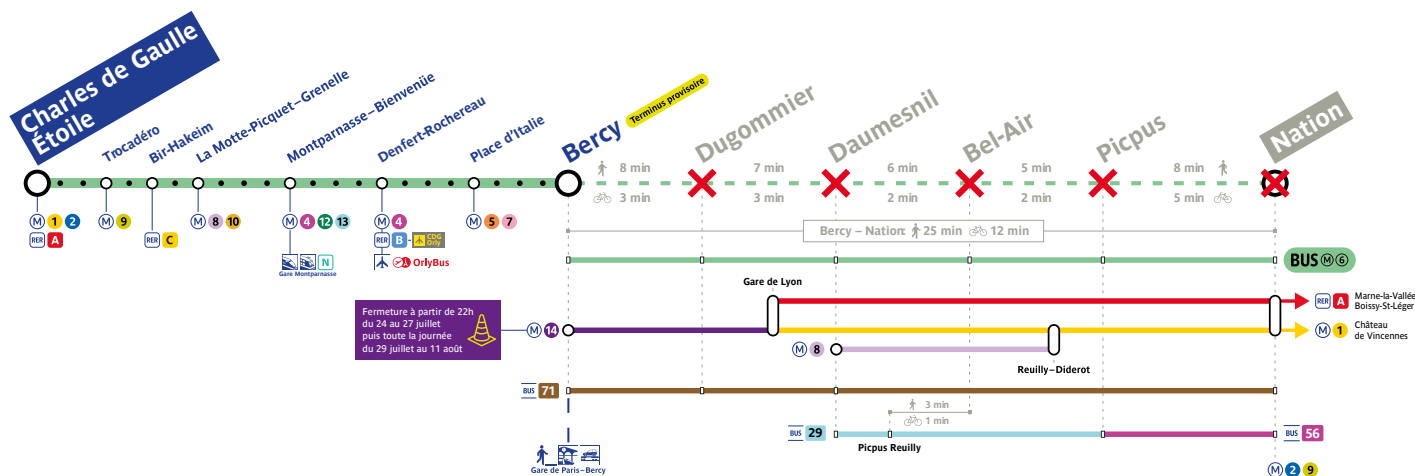
Ainsi, une dizaine de MP89 transformés seront en service d'ici la fin de l'année. Le déploiement se poursuivra jusqu'en 2026 : au total, 47 rames constitueront le parc global.

En parallèle, l'adaptation des infrastructures et la modernisation des installations se poursuivent :

- renforcement de la voie ;
- perfectionnement de la signalisation ;
- migration du système de pilotage ; installations d'entretien du matériel roulant.

Ces travaux d'envergure contribuent à optimiser le service voyageur. Le trafic sera interrompu entre les stations Nation et Bercy du 22 juillet au 27 août inclus.

Un plan de transport alternatif est proposé aux voyageurs.



Ligne 7

Cet été, les aiguillages vont être renouvelés station Porte de la Villette. Ces appareils de voie sont fabriqués sur mesure selon la géométrie du réseau afin de soutenir les trains et assurer les bifurcations sans perturber le confort et la sécurité des voyageurs.

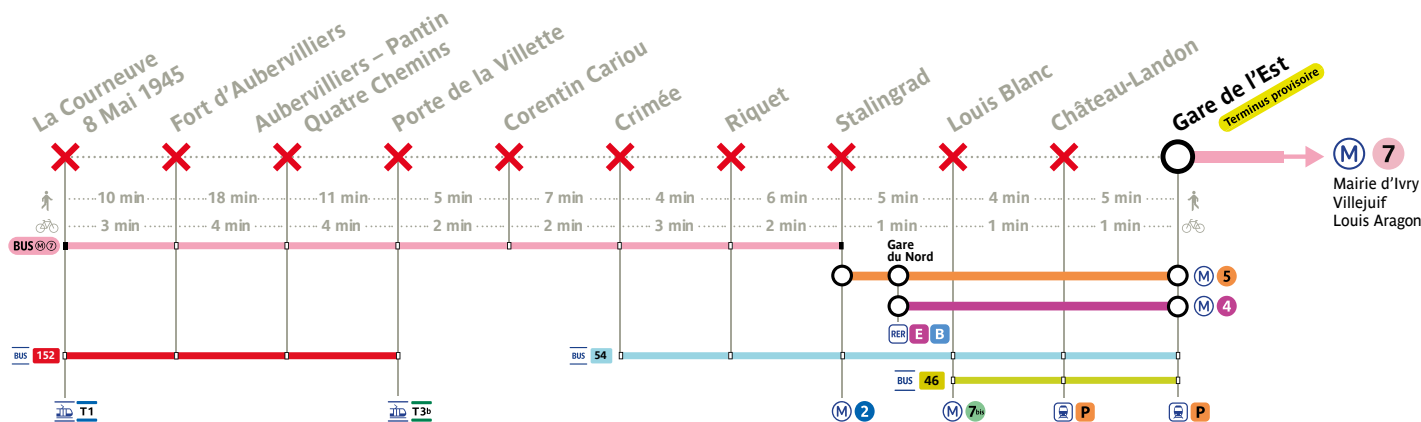
Leur renouvellement a pour objectif de maintenir leur bonne disponibilité, dans le temps, et de contribuer ainsi à assurer un meilleur service sur l'ensemble de la ligne 7.

Ainsi :

- **Du 20 juin au 12 juillet 2023** seront menés les travaux préparatoires du chantier sans aucun impact sur le réseau ;
- **Du 13 au 18 juillet 2023 inclus**, la ligne 7 sera fermée 24h/24 de La Courneuve 8 Mai 1945 à Gare de l'Est (terminus provisoire)

Des bus de substitution seront proposés entre les stations La Courneuve 8 mai 1945 et Stalingrad.

Un plan de transport alternatif est proposé aux voyageurs entre les stations La Courneuve 8 mai 1945 et Stalingrad



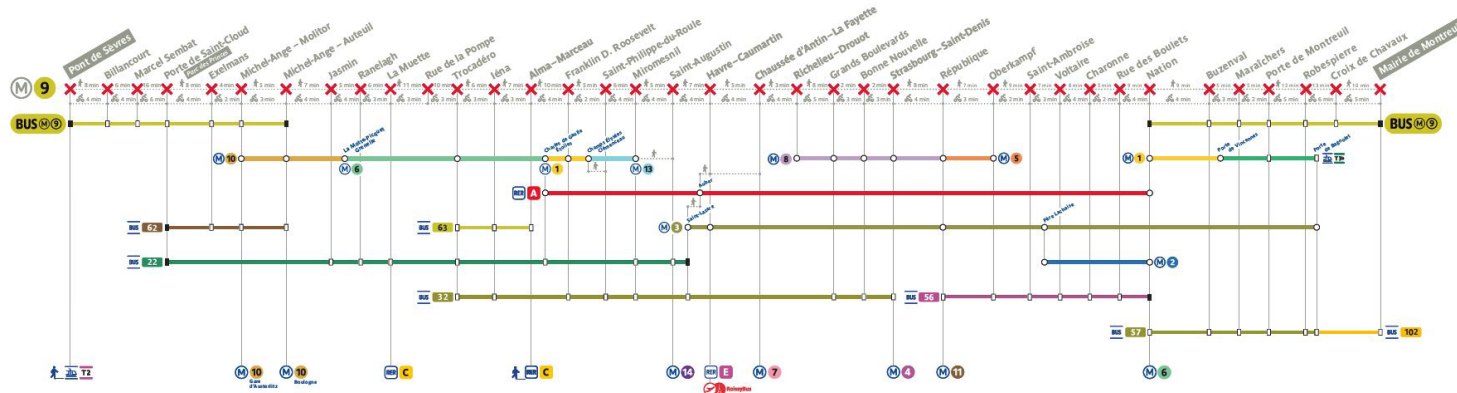
Ligne M 9

Préalablement à la mise en service d'un nouveau système de conduite en février 2024, une interruption de trafic est prévue sur l'ensemble de la ligne 9 le dimanche 3 septembre 2023.

De nouvelles interruption seront prévues fin 2023 et en 2024 pour qualifier progressivement le système et permettre des essais globaux d'exploitation.

Ce système de conduite permettra de renforcer le niveau de sécurité et d'améliorer la régularité des trains.

Un plan de transport alternatif est proposé aux voyageurs.



Ligne 11

Dans le cadre du prolongement à venir, les travaux d'adaptation de la ligne 11 se poursuivent. Ils nécessitent des fermetures régulières en 2023.

Ainsi la ligne sera fermée :

- **les soirs à partir de 22h**, du mardi au jeudi inclus, depuis le 20 décembre et jusqu'au 28 septembre 2023 ;


- **les dimanches 9, 30 juillet et 27 août 2023**. Une navette de substitution est mise en place entre Porte des Lilas et République et un renfort de la ligne 105 entre Porte des Lilas et Mairie des Lilas.

Juin						
L	M	M	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Juillet						
L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Août						
L	M	M	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

Septembre						
L	M	M	J	V	S	D
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

 **Ligne fermée les soirs à partir de 22h00, les mardis, mercredis et jeudis inclus.**
Line closed evening from 22:00, Tuesdays, Wednesdays and Thursdays included.
Línea cerrada a partir de las 22:00, martes, miércoles y jueves incluidos.

 **Ligne fermée entre Belleville et Mairie des Lilas.**
Closed line between Belleville and Mairie des Lilas.
Línea cerrada entre Belleville y Mairie des Lilas.

Les fermetures vont permettre de réaliser les essais des nouvelles rames MP14 sur la ligne existante dans la perspective du prolongement. Les voyageurs sont invités à se reporter sur les lignes de métro, bus, RER et tramway en correspondance.

Zoom prolongement de la ligne 11

De Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier, le prolongement de la ligne 11 s'étend sur 6 km dont 5,4 km en exploitation commerciale. Il prévoit la création de 6 nouvelles stations, dont une en viaduc, et d'un nouvel atelier de maintenance des trains

Ligne M 12

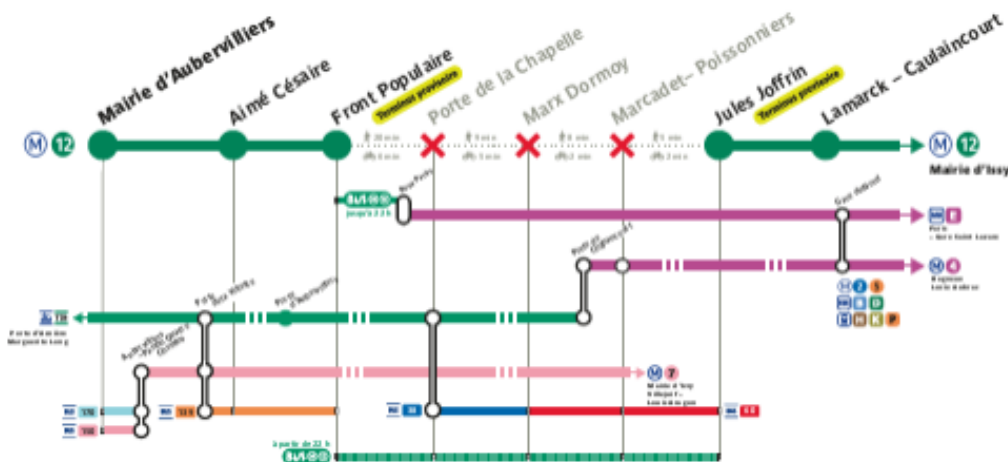
Dans le cadre du récent prolongement de la ligne 12 jusqu'à la station de Mairie d'Aubervilliers, inauguré en mai 2022, des travaux sont effectués à Porte de la Chapelle. La station n'étant plus le terminus de la ligne 12, trois appareils de voie sont à supprimer.

Les appareils de voies sont tous les éléments qui supportent le train. Ils sont composés d'éléments fixes (ballasts et traverses) et d'éléments mobiles (les aiguillages, qui permettent au train de bifurquer). Ces pièces sont fabriquées sur-mesure selon la

géométrie du réseau. Leur bon état permet une plus grande souplesse dans les circulations des rames. Ils sont donc régulièrement remplacés afin de soutenir les trains et d'assurer les bifurcations sans perturber le confort et la sécurité des voyageurs.

Ainsi, la ligne sera fermée entre Front Populaire et Jules Joffrin du 2 au 8 août 2023 inclus.

Un plan de transport alternatif est proposé aux voyageurs.



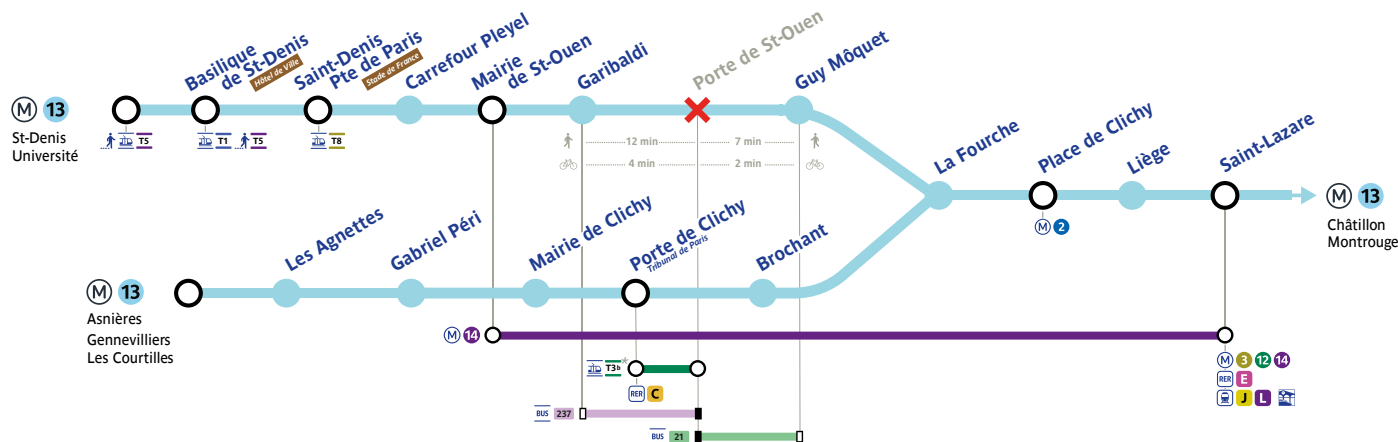
Ligne M 13

Dans le cadre de l'arrivée du métro MF19 sur la ligne 13 et des travaux d'adaptation de la sécurité incendie à réaliser en amont de celle-ci, des travaux sont effectués à Porte de Saint Ouen.

En effet afin de maintenir un bon niveau de sécurité incendie dans la station, la ligne de contrôle va être modifiée et équipée de nouveaux appareils de contrôle. Cela permettra d'augmenter le flux voyageur en cas d'évacuation.

Pour ce faire, la station sera fermée du 19 juillet au 18 août inclus. Les trains de la ligne 13 continueront de circuler pendant cette période mais ils ne marqueront pas l'arrêt à la station Porte de Saint Ouen.

Un plan de transport alternatif est proposé aux voyageurs.



Ligne

En raison des travaux préparatoires pour le prolongement de la ligne 14 du métro vers l'Aéroport d'Orly et pour l'arrivée des trains MP14 à 8 voitures, le trafic est interrompu sur l'ensemble de la ligne de façon régulière :

- **tous les lundis, mardis, mercredis et jeudis soir, jusqu'au 27 juillet 2023, à partir de 22h** (à l'exception des lundis 1er et 8 mai, mercredi 17 et jeudi 18 mai, mercredi 21 juin) ;

- lundi 29 mai, dimanches 11 juin et 9 juillet **de prise de service jusqu' à 16h** ;
- **La ligne est fermée toute la journée**, samedi 24 et dimanche 25 juin, samedi 15 et dimanche 16 juillet et du samedi 29 juillet au vendredi 11 août inclus.

Mars

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Avril

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Mai

L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Juin

L	M	M	J	V	S	D
				2	3	4
5	6	7		9	10	11
12	13	14		16	17	18
19	20	21		23	24	25
26	27	28		30		

Juillet

L	M	M	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

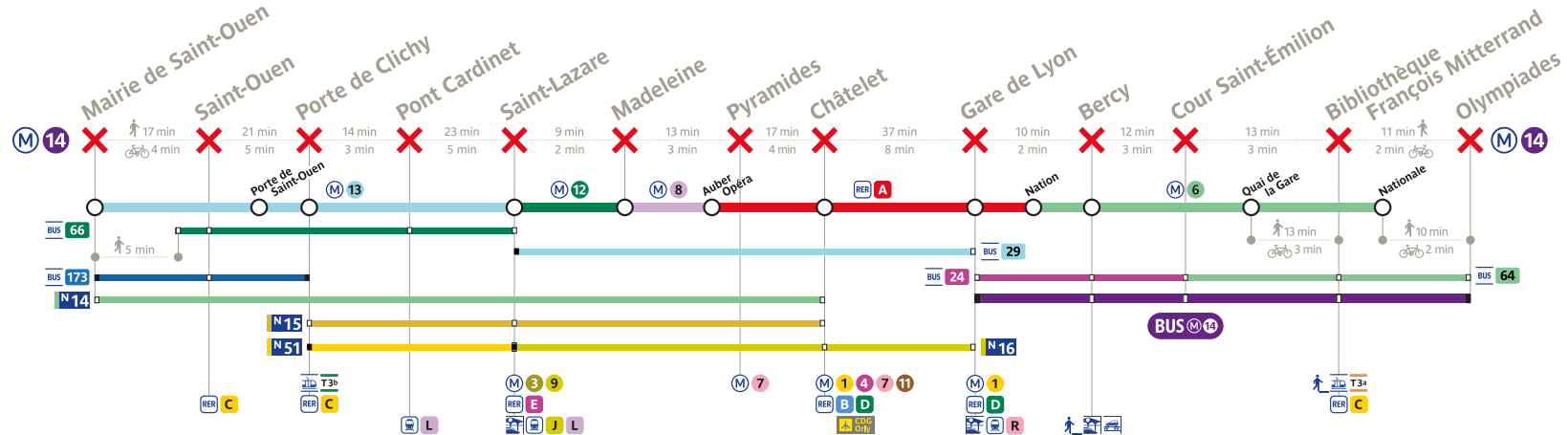
Août

L	M	M	J	V	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

-  **Ligne fermée les soirs à partir de 22h00.**
Line closed evening from 22:00.
Línea cerrada a partir de las 22:00.
-  **Ligne fermée jusqu'à 12h00.**
Line closed until 12:00 p.m.
Línea cerrada hasta las 12:00 p.m.
-  **Ligne fermée jusqu'à 16h00.**
Line closed until 4:00 p.m.
Línea cerrada hasta las 4:00 p.m.
-  **Ligne fermée toute la journée.**
Line closed all day.
Línea cerrada todo el día.

En effet, dans le cadre du prolongement de la ligne 14 vers Aéroport d'Orly et vers Saint-Denis Pleyel, le système de pilotage automatique des trains doit être modernisé sur la ligne existante et déployée sur la ligne prolongée afin d'accueillir 1 million de voyageurs par jour en 2024. Les premiers essais des trains auront également lieu courant 2023 jusqu'à la mise en service du prolongement.

Pour chaque fermeture un plan de transport alternatif est proposé aux voyageurs.



POINT SUR LES TRAVAUX PRÉVUS SUR LE RÉSEAU TRAMWAY

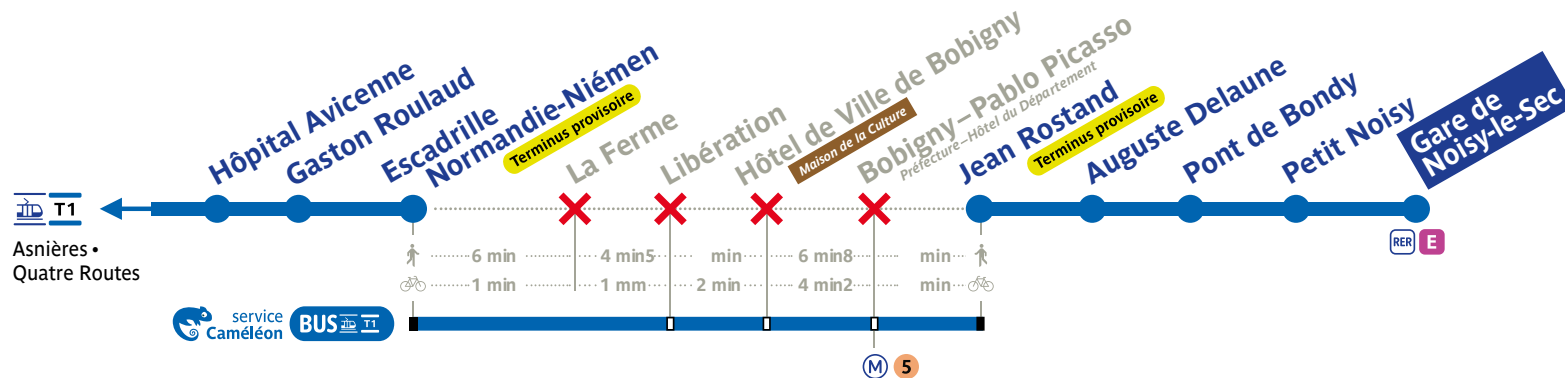
Tram T1

Dans le cadre du projet de modernisation du T1, les stations du tramway T1 sont transformées pour mieux accueillir les voyageurs sur la ligne et améliorer la fluidité du trafic.

De nouveaux travaux sont prévus cet été entre Escadrille Normandie – Niémen et Jean Rostand. Ainsi, les stations La Ferme,

Libération, Hôtel de Ville de Bobigny et Bobigny – Pablo Picasso seront fermées du lundi 12 au mercredi 14 juin 2023 inclus.

Un bus de remplacement circulera aux mêmes horaires que le tramway. Il ne marquera néanmoins pas l'arrêt station La Ferme.



Tram T3a et T3b

Des interruptions temporaires de circulation sont prévues sur les lignes de tramways T3a et T3b cet été dans le cadre de travaux de rénovation d'appareils de voie :

- **Sur le T3a** : Fermeture entre Porte d'Italie et Porte de Vincennes du 27 juillet au 11 août 2023 inclus pour le remplacement des bifurcations entre le T3a et T3b à Porte de Vincennes et le programme de rénovation des dalles de quais sur les stations de la ligne T3a.

- **Sur le T3b** : Fermeture entre Porte de Vincennes et Porte de Pantin du 14 au 26 juillet inclus pour le remplacement d'appareils de voie des bifurcations entre le T3a et T3b à Porte de Vincennes et le programme de rénovation des dalles de quais sur les stations de la ligne T3b.

Les équipes en profiteront pour intervenir sur les dalles de quais de certaines stations.

Des bus de remplacement circuleront.



CET ÉTÉ, LES TRAVAUX SONT PARTOUT CAR ILS SONT POUR TOUS.

Afin de permettre à chacun d'anticiper au mieux les perturbations de leurs lignes et d'organiser leurs déplacements, **Île-de-France Mobilités, la Région Île-de-France, la RATP, Transilien SNCF Voyageurs et SNCF Réseau** ont lancé une campagne de communication et d'information le 7 juin, et ce jusqu'à fin juillet.

Cette campagne de communication estivale, qui a lieu chaque année, a pour objectif d'informer les Franciliens sur les prochaines périodes de travaux, et leur permettre d'organiser au mieux leurs déplacements.



LES **GRANDS**
TRAVAUX ÉTÉ 2023

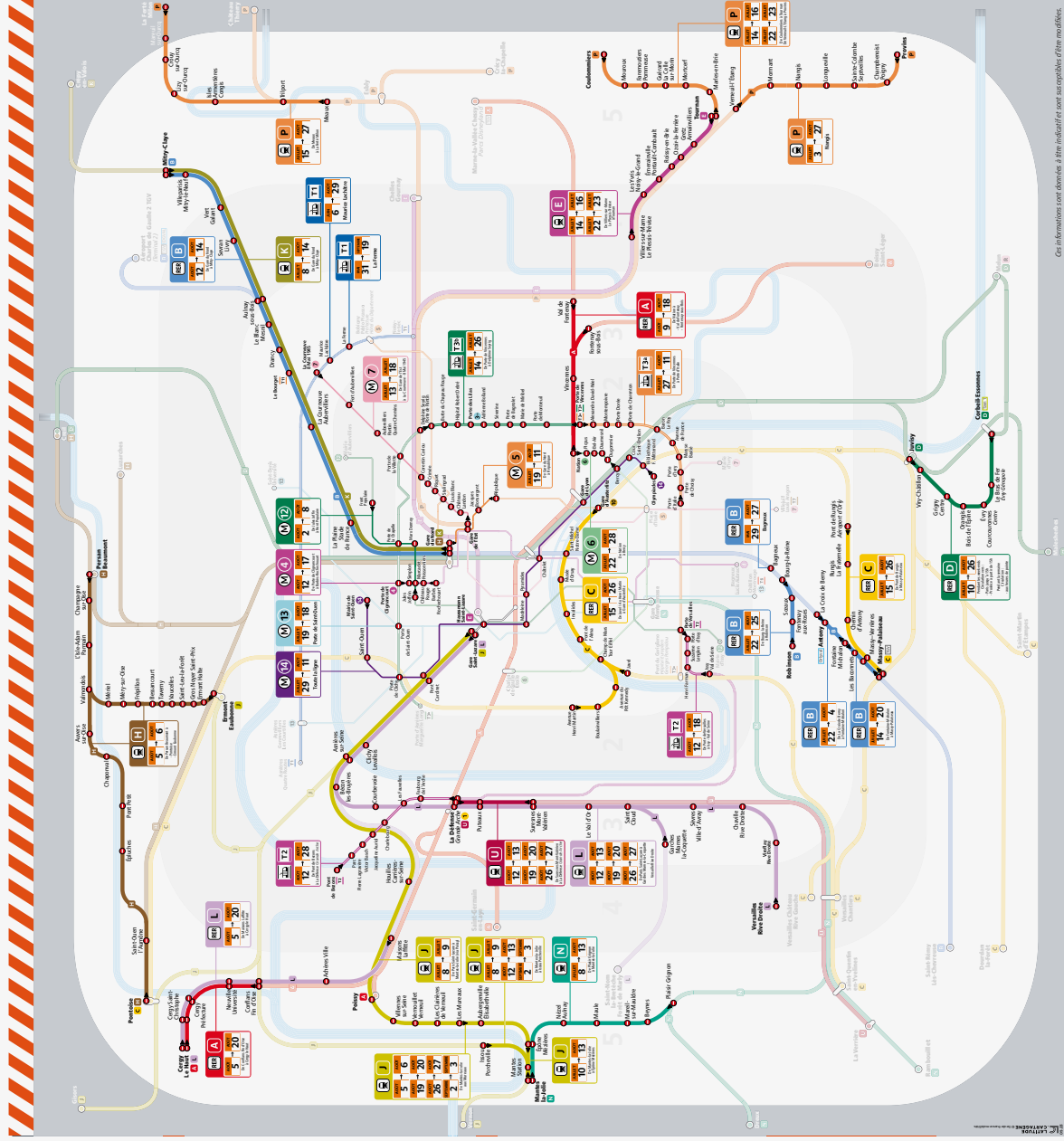
CET ÉTÉ,
LES TRAVAUX SONT PARTOUT
CAR ILS SONT POUR TOUS.

GRANDS TRAVAUX D'ÉTÉ 2023 EN ÎLE-DE-FRANCE :
La maintenance et la modernisation des infrastructures
de la RATP et de SNCF se poursuivent :

transilien.com ratp.fr iledefrance-mobilites.fr

RATP SNCF Région Île-de-France Île-de-France mobilités

POUR ANTICIPER ET PRÉPARER AU MIEUX VOS DÉPLACEMENTS, DÉCOUVREZ ICI LES PRINCIPAUX TRAVAUX SUR LE RÉSEAU :



Les informations sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées.

POUR PLUS D'INFORMATIONS,
RENDEZ-VOUS SUR LES SITES :

iledefrance-mobilites.fr
ratp.fr transilien.com

LÉGENDE

LIGNES IMPACTÉES

- Train - RER**
 - A** **B** **C** **D** **E**
 - H** **J** **K** **L** **N** **P**
- Métro**
 - 1** **2** **3** **4** **5** **6** **7** **12** **13** **14**
- Tramway**
 - T1** **T2** **T3a** **T3b**
- Localisation des travaux**
 - Travaux de début
 - Travaux de fin
 - Gare ou station fermée ou inaccessible
 - Gare ou station ouverte mais ne desservant pas le tronçon affecté
- Durée des travaux**
 - 10-15
 - 15-20
 - 20-25
 - 25-30
 - 30-35
 - 35-40
 - 40-45
 - 45-50
 - 50-55
 - 55-60
 - 60-65
 - 65-70
 - 70-75
 - 75-80
 - 80-85
 - 85-90
 - 90-95
 - 95-100
 - 100-105
 - 105-110
 - 110-115
 - 115-120
 - 120-125
 - 125-130
 - 130-135
 - 135-140
 - 140-145
 - 145-150
 - 150-155
 - 155-160
 - 160-165
 - 165-170
 - 170-175
 - 175-180
 - 180-185
 - 185-190
 - 190-195
 - 195-200
 - 200-205
 - 205-210
 - 210-215
 - 215-220
 - 220-225
 - 225-230
 - 230-235
 - 235-240
 - 240-245
 - 245-250
 - 250-255
 - 255-260
 - 260-265
 - 265-270
 - 270-275
 - 275-280
 - 280-285
 - 285-290
 - 290-295
 - 295-300
 - 300-305
 - 305-310
 - 310-315
 - 315-320
 - 320-325
 - 325-330
 - 330-335
 - 335-340
 - 340-345
 - 345-350
 - 350-355
 - 355-360
 - 360-365
 - 365-370
 - 370-375
 - 375-380
 - 380-385
 - 385-390
 - 390-395
 - 395-400
 - 400-405
 - 405-410
 - 410-415
 - 415-420
 - 420-425
 - 425-430
 - 430-435
 - 435-440
 - 440-445
 - 445-450
 - 450-455
 - 455-460
 - 460-465
 - 465-470
 - 470-475
 - 475-480
 - 480-485
 - 485-490
 - 490-495
 - 495-500
 - 500-505
 - 505-510
 - 510-515
 - 515-520
 - 520-525
 - 525-530
 - 530-535
 - 535-540
 - 540-545
 - 545-550
 - 550-555
 - 555-560
 - 560-565
 - 565-570
 - 570-575
 - 575-580
 - 580-585
 - 585-590
 - 590-595
 - 595-600
 - 600-605
 - 605-610
 - 610-615
 - 615-620
 - 620-625
 - 625-630
 - 630-635
 - 635-640
 - 640-645
 - 645-650
 - 650-655
 - 655-660
 - 660-665
 - 665-670
 - 670-675
 - 675-680
 - 680-685
 - 685-690
 - 690-695
 - 695-700
 - 700-705
 - 705-710
 - 710-715
 - 715-720
 - 720-725
 - 725-730
 - 730-735
 - 735-740
 - 740-745
 - 745-750
 - 750-755
 - 755-760
 - 760-765
 - 765-770
 - 770-775
 - 775-780
 - 780-785
 - 785-790
 - 790-795
 - 795-800
 - 800-805
 - 805-810
 - 810-815
 - 815-820
 - 820-825
 - 825-830
 - 830-835
 - 835-840
 - 840-845
 - 845-850
 - 850-855
 - 855-860
 - 860-865
 - 865-870
 - 870-875
 - 875-880
 - 880-885
 - 885-890
 - 890-895
 - 895-900
 - 900-905
 - 905-910
 - 910-915
 - 915-920
 - 920-925
 - 925-930
 - 930-935
 - 935-940
 - 940-945
 - 945-950
 - 950-955
 - 955-960
 - 960-965
 - 965-970
 - 970-975
 - 975-980
 - 980-985
 - 985-990
 - 990-995
 - 995-1000

Contacts Presse :

Île-de-France Mobilités : Amélie Lange, 07 60 10 95 05
amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr

RATP : Camille Diaz, 07 85 90 40 89
camille.diaz@ratp.fr

Transilien SNCF Voyageurs : Aymeric Anselin, 06 28 91 15 69
aymeric.anselin@sncf.fr

SNCF Réseau : Ophélie Zeugmann, 06 98 46 55 94
ophelie.zeugmann@reseau.sncf.fr

SNCF Gares & Connexions : Margot Michelin, 06 10 07 03 59
margot.michelin@sncf.fr