

DOSSIER DE PRESSE

FERMETURE EXCEPTIONNELLE DE L'AXE NORD DU RER B DU 12 AU 14 AOÛT 2023





Introduction

Depuis plusieurs années, le RER B, deuxième ligne la plus fréquentée d'Europe, fait l'objet de travaux et d'investissements massifs, notamment sur l'axe Nord de la ligne. Ces travaux vont s'intensifier cet été, impliquant la fermeture exceptionnelle de la ligne entre Paris Gare du Nord et Mitry-Claye et Paris Gare du Nord et Aulnay-sous-Bois en direction de l'aéroport Paris Charles de Gaulle, le samedi 12, le dimanche 13, et le lundi 14 août. Les voyageurs sont invités à reporter leur déplacement.

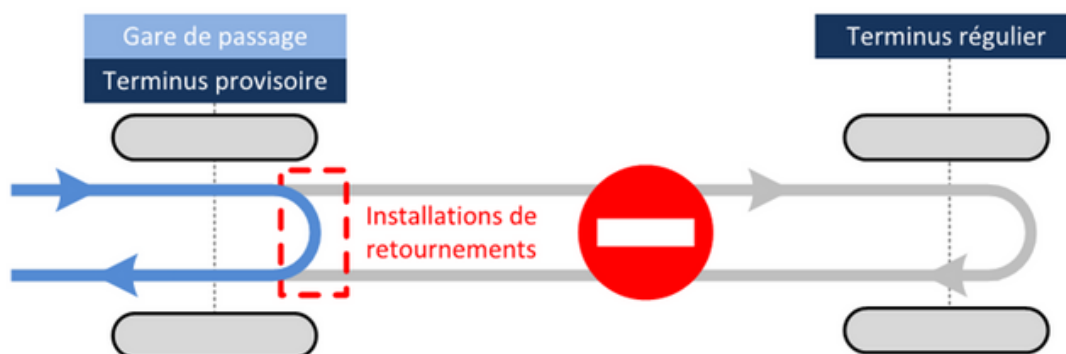
I. Des travaux pour moderniser l'axe nord et le RER B

Les opérations menées du 12 au 14 août visent d'abord à améliorer la situation des voyageurs du quotidien en créant un nouveau terminus provisoire au nord de la ligne à La Plaine-Stade-de-France, avec la mise en service à l'été 2022 des voies de retournement en gare du Bourget. Ces 2 terminus provisoires permettront d'augmenter la capacité de retournement des trains sur le nord de la ligne B et de maintenir ainsi des circulations en cas de coupure du trafic sur certains tronçons de la ligne. Ils seront à terme interconnectés avec les lignes 15 (La Plaine Stade-de-France), 16 et 17 (Le Bourget) du Grand Paris Express. En outre, les travaux viennent préparer l'arrivée des nouvelles navettes aéroportuaires.

Fonctionnement normal



Fonctionnement perturbé (terminus régulier inaccessible)



L'un des objectifs de l'opération : maintenir le trafic en situation perturbée.

Le « **terminus provisoire** » de La Plaine Stade de France permettra aux trains de faire demi-tour lorsque l'accès aux gares terminus de Mitry-Mory et de CDG 2 n'est plus possible (incidents, travaux).

Pour la mise en service technique de ces nouvelles installations et des nouveaux itinéraires, des modifications importantes de la signalisation ferroviaire sont à mettre en œuvre. D'un haut niveau de complexité et garantes de la sécurité du réseau, ces opérations de « bascule » doivent être réalisées en l'absence de toute circulation ferroviaire ou de tout autres travaux. Les samedi 12, mardi 13 et lundi 14 août y seront consacrés.

Pour garantir leur bon déroulement, elles sont préparées par SNCF Réseau de façon extrêmement précise depuis plusieurs mois, et mobiliseront pendant les 3 jours plusieurs centaines d'experts et d'agents hautement qualifiés. Elles feront l'objet d'un pilotage heure par heure, jusqu'à la reprise effective des circulations commerciales, le mardi 15 août en début de service.

II. Une interruption totale du trafic

Les 12, 13 et 14 août 2023 entre Paris Gare du Nord et Aulnay-sous-Bois et jusqu'à l'aéroport Paris Charles de Gaulle

Pour réaliser ces travaux, il est prévu **d'interrompre toutes les circulations à partir de Gare du Nord et jusqu'à Mitry et entre Paris Gare du Nord et Aulnay-sous-Bois en direction de l'aéroport Paris Charles de Gaulle le 12, 13 et 14 août, et donc pour la première fois un jour ouvré.**

Transilien – RER B

Les samedi 12, dimanche 13 et lundi 14 août 2023, aucun train de la ligne RER B ne circulera entre :

- Paris gare du Nord et Mitry-Claye dans les deux sens de circulation
- Paris gare du Nord et Aulnay-sous-Bois dans les deux sens de circulation

Les trains circuleront entre :

- Le sud de la ligne et Paris Gare du Nord souterraine
- Aulnay-sous-Bois et Aéroport CDG 2 en navettes

Transilien – Ligne K

Les samedi 12, dimanche 13 et lundi 14 août 2023, aucun train de la ligne RER B ne circulera entre Paris et Mitry-Claye. Les trains circuleront entre Mitry-Claye et Crépy-en-Valois.

TER – Ligne Paris-Laon

Les samedi 12, dimanche 13 et lundi 14 août 2023 :

- Aucun train ne circulera sur les voies habituelles, entre Paris et Mitry-Claye.
- Certains trains seront détournés par Ormoy-Villers & Creil, avec allongement des temps de parcours.

III. « Reportez votre voyage »

A situation exceptionnelle, communication exceptionnelle pour limiter au maximum les déplacements.

Malgré les importants efforts déployés pour la mise en place de bus de substitution et face à cette situation exceptionnelle, la préfecture de la région d'Île-de-France, Île-de-France Mobilités et Transilien SNCF Voyageurs invitent tous ceux qui le peuvent à reporter leur voyage les 12,13 et 14 août 2023.

Un dispositif massif d'information aux voyageurs va être déployé avec :

- Un affichage travaux dans les gares et sur les quais, dans les trains ainsi que des annonces sonores
- La présence d'agents dans les gares ;
- Le site iledefrance-mobilites.fr ;
- Le site transilien.com pour les fiches horaires et les itinéraires en temps réel ;
- L'application Île-de-France Mobilités ;
- L'application SNCF Connect ou son application de mobilités ;

Afin de consulter les calculateurs d'itinéraires*, qui sont mis à jour en temps réel, ainsi que pour vérifier les horaires des trains, avant de se rendre en gare**. Il est également conseillé de consulter le site transilien.com pour sa rubrique « Fiches horaires ».

Mais aussi :

- Le compte Twitter de la ligne RER B : @RERB ;
- Le blog de la ligne RER B : rerb-leblog.fr ;
- Tilien, le chatbot Transilien sur transilien.com

En outre, une **campagne de communication** prévue en août viendra renforcer cette information voyageurs.

***L'information en temps réel est également disponible dans la Recherche Itinéraires de transilien.com, une exclusivité disponible uniquement sur ce site.*

Les trajets, même en correspondance, tiennent compte des incidents inopinés :

- pour les trains et RER Transilien SNCF Voyageurs, par exemple : des retards, des suppressions de trains ou des modifications de dessertes
- pour les métros et RER RATP, par exemple : des interruptions de trafic et des fermetures de stations

*** Pour vérifier les horaires de vos trains consultez :*

- l'application Île-de-France Mobilités, rubrique « Horaires »,
- -le site transilien.com, rubrique « Prochains départs »
- -l'application SNCF Connect, rubrique « Gares et arrêts ».



FERMETURE DU RER DU 12 AU 14 AOÛT.

**RER  CLOSED FROM AUGUST 12TH
TO AUGUST 14TH.**



Fermeture pour cause de travaux Samedi 12, Dimanche 13 et Lundi 14 août.

Closed for works on Saturday the 12th, Sunday the 13th and Monday the 14th of august.



Entre Gare du Nord et Mitry-Claye et entre Gare du Nord et Aulnay-Sous-Bois en direction de l'Aéroport Paris-Charles de Gaulle. *Between Gare du Nord and Mitry-Claye and between Gare du Nord and Aulnay on the Paris Charles-De-Gaulle Airport axis.*



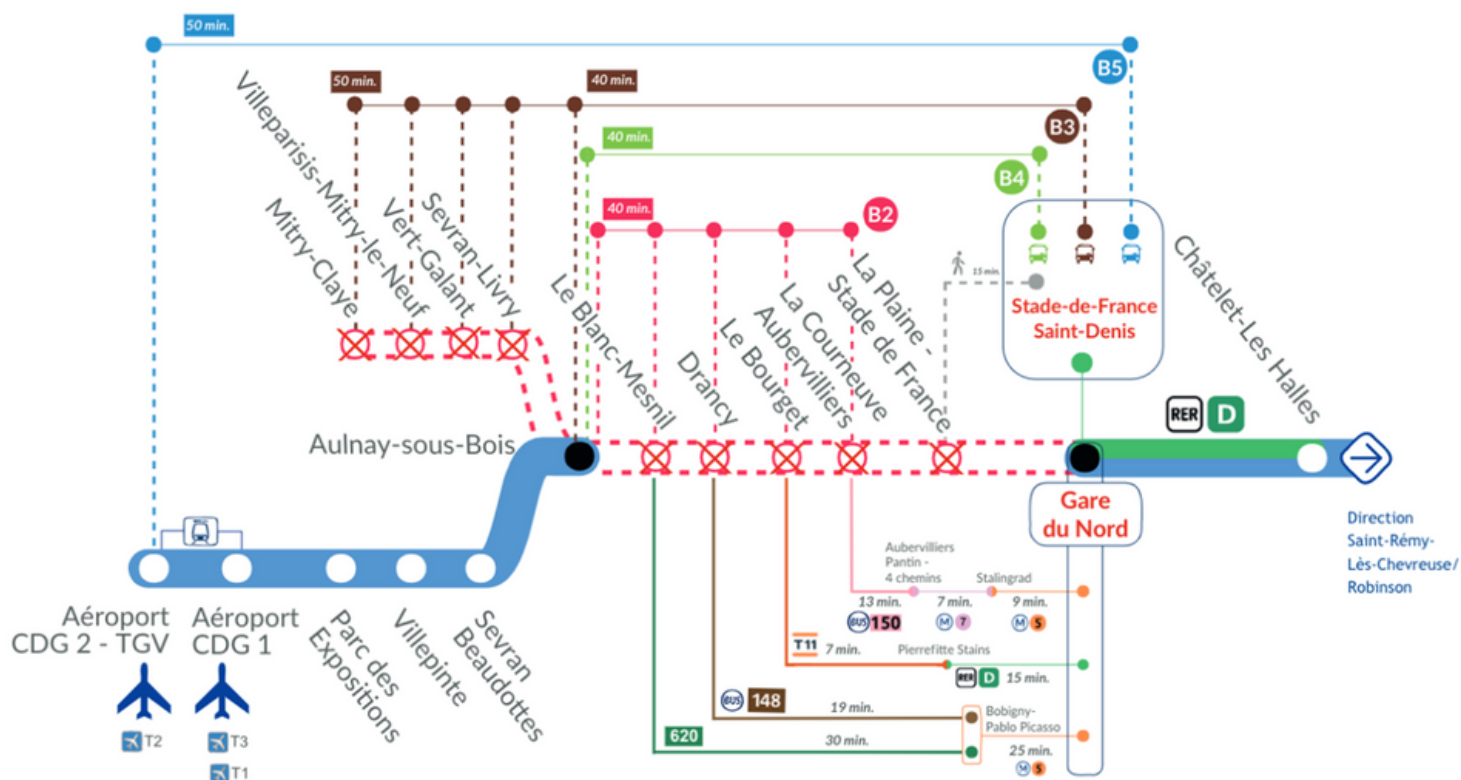
Reportez votre voyage. Plus d'infos sur l'appli Île-de-France Mobilités, transilien.com et autres apps de mobilités. *Postpone your trip. More info on the Île-de-France Mobilités app, transilien.com and other mobility apps.*



De plus, **une communication spécifique sera adressée aux salariés et leurs employeurs, aux administrations et leurs employés, aux opérateurs de tourisme pour leurs clients, ainsi qu'aux habitants des territoires du RER B** via la Direction régionale de l'économie, de l'emploi, du travail et des solidarités (DRIETS), en incitant notamment les employeurs à mettre en place des mesures diminuant le flux de voyageurs par un jour de télétravail/congé/décalage de l'heure de pointe, et pour la fonction publique en demandant de généraliser un jour de télétravail et limiter autant que possible le déplacement des prestataires.

IV. Une prise en charge limitée des voyageurs

Les 12, 13 et 14 août, il convient, avec la fermeture du RER B de reporter ses déplacements. Pour tous ceux qui ont un motif impérieux (aller travailler), un dispositif de substitution exceptionnel sera mis en place. Plus de 600 bus et plus de 1000 chauffeurs seront mobilisés à cette occasion.



L'ensemble des voyageurs des gares entre Aulnay sous-bois et La plaine Stade de France souhaitant se rendre sur Paris sont invités à **emprunter les lignes régulières déjà existantes** desservant leur gare origine.

- Les voyageurs de Blanc Mesnil sont invités à emprunter le bus 620 puis le métro 5
- Les voyageurs de Drancy sont orientés vers le bus 148 puis le métro ligne 5
- Les voyageurs du Bourget peuvent emprunter le T11 puis le RER d
- Ceux de la Courneuve-Aubervilliers seront dirigés vers le bus 150 puis le métro 7 et le métro 5



Le dispositif substitution comprendra 4 lignes :

- la ligne B2 permet de réaliser les déplacements dits de cabotage entre Aulnay-sous-bois et La Courneuve-Aubervilliers,
- la ligne B3 couvre les besoins entre Stade de France Saint-Denis ligne RER D et Mitry en étant omnibus entre Aulnay-sous-bois et Mitry,
- la ligne B4 part depuis la gare de Stade de France Saint-Denis ligne RER D. Au cœur de l'heure de pointe, un bus partira toutes les 40 secondes.
- la ligne de bus B5 permet aux voyageurs de l'aéroport de rejoindre la gare RER D de Stade de France Saint Denis en 50 min.

Les voyageurs entre les gares d'Aulnay-sous-bois et l'aéroport pourront utiliser le RER B qui circulera entre ces deux gares.

Enfin, le covoiturage sera valorisé et renforcé via l'offre proposée par Île-de-France Mobilités.

Pour de plus amples informations et le détail des solutions de substitution, rendez-vous sur le site www.transilien.com, [rubrique RER B](#) et sur le blog du RER B, [rubrique travaux](#).

À propos de SNCF Réseau en Île-de-France

En Île-de-France, SNCF Réseau a réalisé 2 milliards d'euros de travaux en 2022, au bénéfice des transports quotidiens. Cela inclut la maintenance et la modernisation des lignes existantes ainsi que le développement de nouveaux projets. 13 000 agents travaillent au sein de SNCF Réseau en Ile-de-France contribuant à la circulation de 6 500 trains quotidiens et à la réalisation des chantiers dans la Région Capitale.

À propos de Transilien SNCF Voyageurs

Chaque jour, Transilien SNCF Voyageurs offre une solution de mobilité verte et responsable à 3,4 millions de Franciliens. Économiques et sûres, les lignes Transilien offrent un maillage exceptionnel de la région Capitale. Avec 6 000 trains qui circulent quotidiennement et 16 lignes - 5 lignes de RER, 8 lignes de trains et 3 lignes de tram-train - Transilien exploite pour Île-de-France Mobilités le 2ème réseau ferroviaire de Mass Transit le plus fréquenté au monde après Tokyo. Expert du Mass Transit en milieu ouvert, où cohabitent à grande échelle trains de fret, trains à grande vitesse et trains régionaux de voyageurs, Transilien développe son savoir-faire en matière d'exploitation et de services, de gestion des flux, d'information voyageurs.

CONTACTS PRESSE

Préfecture de la Région d'Île-de-France, préfecture de Paris :

Pôle Presse - Service régional de la communication interministérielle

Christelle Montéagudo - 06 17 05 40 53 - 01 82 52 40 25 - christelle.monteagudo@paris-idf.gouv.fr

Île-de-France Mobilités :

Amélie LANGE – 07 60 10 95 05 - amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr

Alexandre BERGALASSE – 06 59 33 93 71 - alexandre.bergalasse@iledefrance-mobilites.fr

SNCF Réseau Île-de-France :

Claire PARDO - 06 73 42 63 32 - claire.pardo@reseau.sncf.fr

Transilien SNCF Voyageurs :

Aymeric ANSELIN – 06 28 91 15 69 – aymeric.anselin@sncf.fr