

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 14 avril 2023

## LA GARE DE SAINT-MICHEL NOTRE-DAME ROUVRE SES PORTES AUX VOYAGEURS

Véritable nœud stratégique du réseau ferroviaire d'Île-de-France Mobilités, la gare RER C de Saint-Michel Notre-Dame accueillera à nouveau les voyageurs le 17 avril 2023. Fermée au public pendant 8 mois, la station a connu d'importants travaux de rénovation et d'aménagements pour la rendre plus lumineuse, pratique et confortable. Intégralement financée par Île-de-France Mobilités à hauteur de 32 M€, sa rénovation sera complètement terminée à l'été 2023.

### Des travaux d'envergure pour améliorer le confort et le parcours des voyageurs

Lancés au printemps 2022, **les travaux se termineront à l'été 2023**. Les travaux préparatoires (de mars à août 2022) se sont déroulés principalement de nuit pour ne pas perturber le fonctionnement de la ligne de RER la plus touristique du réseau.

La période de fermeture au public de la gare du 20 août 2022 au 17 avril 2023 qui s'achève, a permis de réaliser les travaux structurants non compatibles avec une exploitation de la gare pour des raisons de sécurité.

Ces travaux comprennent notamment **la rénovation complète des installations électriques, la reprise des escaliers et des quais, l'amélioration de l'accessibilité pour tous avec la création d'un ascenseur, le vitrage des passerelles, l'ouverture de la gare sur la Seine pour apporter lumière et améliorer la qualité de l'air ou encore le remplacement des lignes de contrôles**.

La fin des travaux interviendra post-ouverture à l'été 2023 avec notamment la mise en service de 2 escaliers mécaniques et d'un ascenseur.

### Une gare plus lumineuse, plus pratique et plus confortable

L'objectif principal de cette rénovation **financée à 100% par Île-de-France Mobilités à hauteur de 32 millions d'euros et réalisée par SNCF Gares & Connexions est d'améliorer significativement le parcours du voyageur dans la gare**.

La principale nouveauté est l'ouverture de 28 baies vitrées anti-cruces sur le quai du RER C vers la Seine qui permet l'arrivée de la lumière naturelle dans la gare et facilite le renouvellement de l'air.

Ces aménagements contribuent également à augmenter la visibilité de la gare et la lisibilité de ses accès depuis l'espace public. Ils facilitent l'orientation des voyageurs (vers les quais et les espaces de service), améliorent l'accessibilité, la sécurité et le confort en gare, tout en valorisant l'architecture historique du site.

Un défi relevé avec succès par les équipes pluridisciplinaires d'AREP, l'agence d'architecture filiale de SNCF Gares & Connexions, qui a su allier les contraintes urbaines et patrimoniales.

Aucun aménagement d'envergure n'y avait été réalisé depuis 1989, date de son interconnexion avec le RER B. L'absence d'espace dédié pour les voyageurs ainsi que des accès peu visibles nécessitaient une profonde rénovation. Celle-ci s'achèvera, pour une première phase concernant la partie SNCF à l'été 2023, un an avant les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris qui mettront notamment à l'honneur les berges de Seine lors de la cérémonie d'ouverture.

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**8ème gare française en termes de trafic**, la gare de Saint-Michel Notre-Dame voit passer **32 millions de voyageurs par an et est desservie par les RER B et C, ainsi que les lignes 4 et 10 du métro francilien**. Gare du quotidien pour les travailleurs franciliens, cette gare est également très fréquentée par les touristes tout au long de l'année.

### Un chantier Écoresponsable

La localisation de la gare RER C de Saint-Michel Notre-Dame en plein cœur historique de Paris a permis à la direction de projet d'innover en termes d'organisation des travaux en favorisant la mise en œuvre d'une logistique axée sur le fluvial et le ferroviaire. L'ensemble des approvisionnements et des évacuations de matériel a été réalisé par bateau via la Seine ou par des trains travaux. Près de 2 000 tonnes de déblais ont été évacués et plus de 600 tonnes de matériaux ont été acheminés sur le chantier. Au total, cette logistique a permis d'éviter la circulation de près de 1 000 poids lourds dans Paris.

Cette solution respectueuse de l'environnement comme du bien-être des riverains contribue à limiter l'empreinte carbone des travaux et les nuisances aux abords du chantier. Par ailleurs, une politique de réemploi de certains équipements et matériaux a également été mise en œuvre.

*« Je remercie les équipes de Gares & Connexions qui ont travaillé sans relâche pour rendre aux voyageurs la gare RER de Saint-Michel Notre-Dame plus pratique et plus confortable.*

*Cette rénovation de grande ampleur, nous avons pu la mener grâce au financement de notre autorité organisatrice Ile-de-France Mobilités que je tiens à remercier vivement pour son implication.*

*Les travaux au sein de cette gare unique, pour laquelle les franciliens et les touristes ont une attachement particulière, mettent en lumière toute la richesse des savoir-faire de SNCF Gares & Connexions pour préserver et régénérer le patrimoine ferroviaire. » Marlène Dolveck, directrice générale de SNCF Gares & Connexions*

### À PROPOS DE SNCF GARES & CONNEXIONS

SNCF Gares & Connexions est le spécialiste de la gare, de la conception à l'exploitation, en passant par la commercialisation. Son ambition stratégique consiste à donner envie de gare pour donner envie de train. Avec ses 3000 gares françaises, SNCF Gares & Connexions s'engage pour ses 10 millions de voyageurs et visiteurs quotidiens à constamment améliorer la qualité de l'exploitation, inventer de nouveaux services et moderniser son patrimoine.

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020, SNCF Gares & Connexions est une société anonyme à capitaux publics, filiale de SNCF Réseau.

Avec ses filiales AREP, SNCF Retail & Connexions, SNCF Hubs & Connexions et Lagardère & Connexions, SNCF Gares & Connexions a su élaborer des savoir-faire spécifiques au service d'un développement équilibré des territoires.

+ Pour en savoir plus

[@ConnectGares](http://www.garesetconnexions.sncf/fr)

### À PROPOS D'ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS

Île-de-France Mobilités imagine, organise et finance les transports publics, les nouvelles mobilités et les mobilités durables pour tous les Franciliens. Au cœur du réseau de transports d'Île-de-France, Île-de-France-Mobilités fédère tous les acteurs (voyageurs, élus, constructeurs, transporteurs, gestionnaires d'infrastructures, etc.), investit et innove pour améliorer les services rendu aux voyageurs. Elle décide et pilote les projets de développement des réseaux et de modernisation de tous les transports, dont elle confie l'exploitation à des transporteurs. Présidée par Valérie Pécresse, Présidente de la Région Île-de-France, Île-de-France-Mobilités est composée de la Région Île-de-France et des huit départements franciliens et porte ainsi la vision de l'ensemble des transports d'Île-de-France (train, RER, métro, tramway, TZen et bus).

+ Pour en savoir plus : [www.iledefrance-mobilites.fr](http://www.iledefrance-mobilites.fr) - @IDFmobilités

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

-

---

**Contacts presse Île-de-France Mobilités :**

Amélie Lange : [amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr](mailto:amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr) – 01 82 53 80 90 – 07 60 10 95 05

**Contacts presse SNCF Gares & Connexions :**

Franck Panek – [frank.panek@sncf.fr](mailto:frank.panek@sncf.fr) 06 17 99 76 65

Margot Michelin - [margot.michelin@sncf.fr](mailto:margot.michelin@sncf.fr)