

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 9 décembre 2022

LA 360 EME ET DERNIERE RAME DU FRANCILIEN ARRIVE AUJOURD'HUI SUR LA LIGNE J

Ce vendredi 9 décembre 2022, la 360^{ème} et dernière rame du Francilien (Nouvelle Automotrice Transilien – NAT ou Z 50000) est mise en service pour son premier voyage entre Paris Saint-Lazare et Gisors sur la Ligne J opérée par Transilien SNCF pour le compte d'Île-de-France Mobilités. Le premier départ de la rame 360 du Francilien marque la fin d'une aventure humaine et industrielle de plus de 16 ans, qui aura permis d'améliorer de manière concrète le confort des voyageurs franciliens et la fiabilité sur les différentes lignes empruntées.

Ce vendredi 9 décembre marque la fin du déploiement du Francilien sur les lignes L, J, H, K, P et RER E. Le Francilien est le train nouvelle génération spécialement conçu pour les lignes régionales d'Île-de-France en zone dense opérées par Transilien SNCF pour le compte d'Île-de-France Mobilités. Développé et construit par Alstom (ex Bombardier) à Crespin, le Francilien aura mobilisé des centaines d'ingénieurs, de cheminots et d'agents SNCF pendant plus de 16 années pour en faire l'un des trains les plus fiables de toute l'Île-de-France. A sa première mise en service sur la Ligne H en 2009, le Francilien a marqué un saut technologique en remplaçant les anciennes rames iconiques de banlieue, en particulier les « Petit Gris » et rames RIB/RIO conçues dans les années soixante. Dès lors, le Francilien ne cessera d'être plébiscité par les voyageurs franciliens sur les lignes de Paris Nord, Paris Saint-Lazare et Paris Est.



Le Francilien – 360^{ème} et dernière rame ©Alstom

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rétrospective sur l'épopée du train nouvelle génération, Le Francilien

- Le 23 octobre 2006, le marché des nouveaux trains de banlieue des lignes Transilien est attribué à Bombardier. Le Francilien sera fabriqué à Crespin ;
- Décembre 2008, la première rame Francilien quitte Crespin pour rejoindre l'anneau d'essai de Widenrath en Allemagne. Les rames roulent 4 mois d'affilée, chaque nuit, pendant 8 heures. Lors de ces essais, les Francilien atteignent la vitesse maximum de 156 km/h (+10% de la vitesse d'exploitation commerciale) ;
- Le 4 novembre 2009, la rame se dévoile pour la première fois.
- Le 12 décembre 2009, le premier Francilien arrive en gare de Paris Nord pour son premier voyage commercial sur la Ligne H ;
- Le 11 février 2013, le Francilien fait son voyage inaugural sur la branche Paris Est <> Meaux de la Ligne P ;
- Le 16 juillet 2013, les équipes de Crespin célèbrent la 100^{ème} rame ;
- Le 7 octobre 2013, le Francilien est mis en service jusqu'à Coulommiers sur la Ligne P ;
- Le 4 avril 2014, le Francilien arrive sur la Ligne J ;
- A partir de 2015, le Francilien accélère son déploiement sur les lignes Transilien : le RER E, en 2016 sur la Ligne K et en 2017 sur la Ligne L.
- Le 3 octobre 2022 marque le premier jour de circulation du Francilien sur la branche Paris <> Provins de la Ligne P nouvellement électrifiée.
- Pour conclure, ce vendredi 9 décembre 2022, la 360^{ème} et dernière rame du Francilien débute son premier service commercial sur la branche Paris Saint-Lazare <> Gisors de la Ligne J



Le Francilien ©Sébastien-Godefroy-Transilien-SNCF



Le Francilien – ©Sébastien-Godefroy-Transilien-SNCF

Le Francilien, le train de tous les plus

Plus de confort et de tranquillité

Le Francilien apporte un véritable gain de confort de voyage : **des sièges larges et confortables, le chauffage au sol et une climatisation performante, des prises USB, un éclairage doux, de grandes vitres panoramiques** font entrer le maximum de lumière naturelle à bord tout en filtrant d'avantage les rayons du soleil.

Le Francilien offre **29% de sièges en plus** (944 places assises en composition longue contre 732 avec les trains AGC) permettant une meilleure répartition en cas d'affluence. Ces trains dits « Boa » permettent de se déplacer sans

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

—
encombre d'un bout à l'autre de la rame afin d'avoir une vue d'ensemble sur les places disponibles et/ou pour recevoir les informations utiles à la poursuite du voyage.

Ces nouvelles rames sont équipées de **dispositifs de comptage automatique qui permettent de connaître via le site [transilien.com](https://www.transilien.com) ou le chatbot Tilien l'affluence en temps réel par voiture**. D'ici à la fin de l'année **ces informations seront diffusées sur les écrans d'information voyageurs en gare**. **Ce nouveau service permet aux voyageurs de choisir les voitures les moins chargées notamment celles avec des places assises disponibles**.

Les rames sont équipées de marches mobiles pour un meilleur accès depuis les quais, de portes plus larges pour faciliter la montée et la descente des voyageurs, mais aussi d'optimiser le temps de stationnement en gare.

Plus respectueux de l'environnement

Conformes aux nouvelles normes, **le Francilien est plus silencieux tant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Les nouvelles rames génèrent 2 fois moins de bruit que les trains de la génération précédentes** (80 décibels à 140 km/h).

Les rames 100% électriques ont été conçues pour optimiser consommation et performance énergétique. Elles consomment moins notamment grâce à un éclairage LED automatique, cela représente **20% d'énergie électrique économisée**. Les nouvelles rames sont constituées à **90% de matériaux recyclables**.

Plus de sécurité

La configuration complètement ouverte du Francilien, permet à chacun de voir ce qu'il se passe autour de lui et de s'assurer d'être vu. **Il génère un fort sentiment de sécurité**.

La configuration « Boa » simplifie également le travail des équipes de contrôleurs, de la police ferroviaire et des médiateurs. Les trains sont équipés de **caméras de vidéo protection à bord avec enregistrement embarqué**.

Plus d'information à bord

Le Francilien est un train dit « communiquant ». Il a été conçu pour répondre aux attentes des voyageurs en matière d'information des voyageurs.

Pourvu de larges écrans d'information à bord, ils diffusent l'information en temps réel. La desserte du train et des correspondances sont affichées sur les différents écrans d'information.

En situation perturbée, **le centre opérationnel est en mesure de diffuser des informations conjoncturelles directement sur les écrans et/ou par messages sonores**. Le conducteur est également en mesure de déclencher des annonces préenregistrées et de prendre la parole si nécessaire.

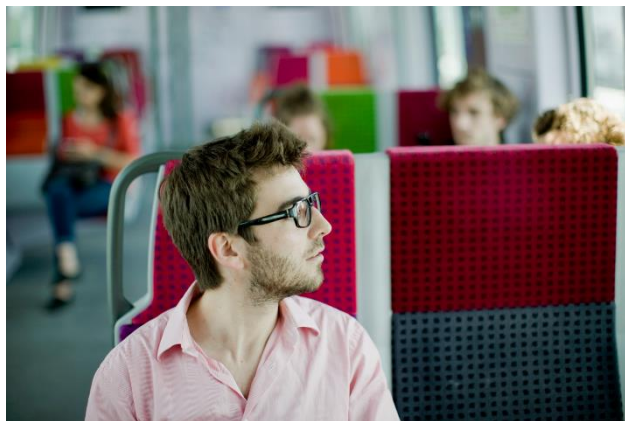
Plus de ponctualité et de fiabilité

L'arrivée du Francilien sur une ligne se traduit par un saut de performance, ces rames Francilien ont déjà fait leurs preuves en termes de fiabilité, de robustesse et de ponctualité notamment **sur les lignes de Paris Saint-Lazare** (Ligne L et Ligne J) **et les lignes de Paris-Nord** (Ligne H et Ligne K) **avec 93% à plus de 95% de ponctualité cumulée à mi année 2022**. En effet, le Francilien présente de meilleures performances d'accélération, de freinage et de fiabilité. Il dispose d'équipements anti-enrayage particulièrement utiles en automne pour s'adapter aux conséquences des « feuilles mortes ». Dispositif particulièrement utile sur cette branche de la Ligne P qui traverse de nombreuses zones boisées. L'augmentation de la largeur des portes, fluidifient les montées et descentes des voyageurs éliminant ainsi les facteurs de potentiels retards en gare.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Francilien – Ligne P ©Sébastien-Godefroy-Transilien-SNCF



Francilien – Ligne P ©Fred-de-Gasquet-Transilien-SNCF

Point sur le déploiement du Francilien sur les lignes opérées par Transilien SNCF pour le compte d'Île-de-France Mobilités

- Ligne H : 100% ;
- Ligne J : 100 % (exceptée la branche J5 qui sera intégrée à EOLE -Est Ouest Liaison Express-, le prolongement du RER E vers l'ouest et bénéficiera des rames RER nouvelle génération, le RER NG) ;
- Ligne K : 100% ;
- Ligne L : 100% ;
- Ligne P : 100% sur les branches Paris Est <> Meaux, Paris Est <> Coulommiers et Paris Est <> Provins ;
- RER E : 11 rames Francilien complètent le parc de 53 rames MI2N Altéo.

Contact presse Transilien SNCF

Aymeric Anselin

aymeric.anselin@sncf.fr

06 28 91 15 69

Contacts presse Île-de-France Mobilités

Amélie Lange

amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr

01 82 53 80 90 – 07 60 10 95 05

Sébastien Mabilie

sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr

01 47 53 28 42 – 06 15 39 21 58