

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

10 03 2022

DEPLOIEMENT DE NOUVELLES RAMES TRAM-TRAIN DUALIS SUR L'AXE ESBLY <> CRECY-LA-CHAPELLE DE LA LIGNE P

Depuis le 8 mars 2022, de nouvelles rames Tram-Train Dualis sont déployées sur l'axe Esbly <> Crécy-la-Chapelle de la Ligne P opérée par Transilien SNCF. Ces nouvelles rames s'inscrivent dans le vaste plan de renouvellement et de modernisation des matériels roulants sur l'ensemble des lignes d'Île-de-France décidé et financé par Île-de-France Mobilités, avec pour objectif d'améliorer la fiabilité de l'exploitation et le confort apporté aux voyageurs.

Renouvellement du matériel roulant sur l'axe Esbly<>Crécy-la-Chapelle de la Ligne P

Transilien SNCF a déployé sur la ligne à la demande d'Île-de-France Mobilités de nouvelles rames Tram-Train Dualis plus modernes, plus performantes et plus fiables en remplacement des anciennes rames (Avanto). L'arrivée de ce nouveau matériel vise à améliorer :

- **La fiabilité** de l'exploitation ;
- **La ponctualité** de l'axe Esbly <> Crécy-la-Chapelle ;
- **Le confort** des voyageurs à bord ;

L'entretien des 11 rames Dualis utiliser pour l'exploitation des T4 et des 15 rames pour l'exploitation du T11 et de la branche Esbly-Crécy s'effectue à l'atelier spécialisé Tram-Train, situé à Noisy-le-Sec. Sa proximité avec la Ligne P permettra d'assurer une maintenance plus simple sur le long terme.

Un Tram-Train alliant performance et confort au bénéfice des voyageurs

Les rames Tram-Train Dualis dont la conception est basée sur un aménagement modulaire, mesurent 42 mètres de longueur et permettent d'accueillir 250 voyageurs avec 95 places assises. Ce matériel adapté à l'environnement urbain est équipé :

- **D'un plancher bas intégral** pour une parfaite accessibilité ;
- **De comble-lacunes embarqués** facilitant la montée et la descente du train ;
- **D'un système de vidéo-surveillance intégré** contribuant à la sûreté à bord ;
- **D'un système d'information voyageurs visuel et sonore** ;
- **De larges baies vitrées et d'une climatisation** pour apporter plus de confort aux voyageurs ;
- **De 36 ports USB** ;



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Un matériel plus fiable, conciliant les caractéristiques du tramway et celles du train

Déjà en service sur les lignes Tram-Train T4 et T11, les rames Dualis ont démontré leur bonne fiabilité en matière d'exploitation. Conciliant les caractéristiques du train et du tramway, il s'agit des seules rames à être dotées de roues permettant de circuler sur le Réseau Ferré National (RFN). Financées par Île-de-France Mobilités ces rames seront déployées sur les nouvelles lignes du même type, les lignes T12 et T13 actuellement en travaux.

Les principales caractéristiques d'un Tram-Train

- Circulation urbaine et sur le Réseau Ferré National (RFN) ;
- Performances d'accélération et de freinage élevées ;
- Gabarit réduit ;
- Equipements de sécurité embarqués ;



Les rames Dualis conçues et développées par Alstom sont plus longues, plus larges et dotées d'un système de captation du courant électrique différent des anciennes rames Avanto. Des tests de ce nouveau matériel roulant ont été réalisés par Transilien SNCF le samedi 12 février sur l'axe Esbly <> Crécy-la-Chapelle, afin d'analyser :

- **Le comportement des nouvelles rames** sur cet axe ;
- L'aptitude à **tenir le temps de parcours** ;
- Le **comportement dynamique en ligne** ;
- Le **positionnement en gare** ;
- La **pression du pantographe sur la caténaire** ;
- La **bonne captation électrique** ;

Les résultats des tests se sont révélés concluants, permettant ainsi la mise en service de ces nouvelles rames depuis le mardi 8 mars 2022.

Contacts presse

Île-de-France Mobilités :

Amélie LANGE – amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr – 01 82 53 80 90

Sébastien MABILLE – sebastien.mabille@iledefrance-mobilites.fr – 01 47 53 28 42

Transilien SNCF :

Aymeric ANSELIN – aymeric.anselin@sncf.fr – 06 28 91 15 69
