



NOUVELLE LIGNE DE TRAM

Massy > Évry-Courcouronnes



Île-de-France Mobilités | SNCF Voyageurs | SNCF Réseau | **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Vendredi 16 septembre 2022

Journées du Patrimoine : participez à la visite de l'atelier-garage Tram-Train T12

A l'occasion des Journées européennes du patrimoine, Île-de-France Mobilités, SNCF Voyageurs et SNCF Réseau ouvrent au public les portes d'un équipement phare du tram-train T12 : l'atelier-garage.

L'arrivée du tram-train T12 entre Massy et Évry-Courcouronnes devient progressivement réalité.

Sur le tracé urbain entre Épinay-sur-Orge et Évry-Courcouronnes, les rails sont posés dans leur quasi-totalité. Les poteaux d'alimentation électrique sont également installés.

Sur la partie ferrée du tram-train T12, entre Massy-Palaiseau et Épinay-sur-Orge, le chantier a également franchi des étapes importantes avec notamment la construction des stations nouvelles de Massy Europe et Champlan.

En parallèle, la construction de l'atelier-garage du tram-train T12 s'est achevée en juin 2022, l'occasion pour la co-maitrise d'ouvrage d'inviter le public à le visiter.

Juin 2022 : l'aménagement de l'atelier-garage prend fin

Les travaux ont débuté en 2018, d'abord par le terrassement et l'assainissement du site. S'en est suivie la construction du bâtiment et des voies d'accès extérieures, la création du poste de commande centralisé et la mise en place du poste de signalisation. Les travaux se sont terminés par les aménagements paysagers extérieurs avant de laisser la place aux premiers essais.

Après 4 années de travaux dirigés par la maîtrise d'ouvrage SNCF Voyageurs, l'atelier-garage du tram-train T12 a été achevé au mois de juin 2022 et remis à Transkeo, le futur exploitant de la ligne.

**T12**

NOUVELLE LIGNE DE TRAM

Massy > Évry-Courcouronnes



Atelier-garage de Massy-Palaiseau – Juin 2022 | ©SNCF

Un équipement indispensable au fonctionnement de la ligne

D'une superficie de 5 000 m², l'atelier-garage permettra de garer, d'entretenir et d'assurer la maintenance des rames.

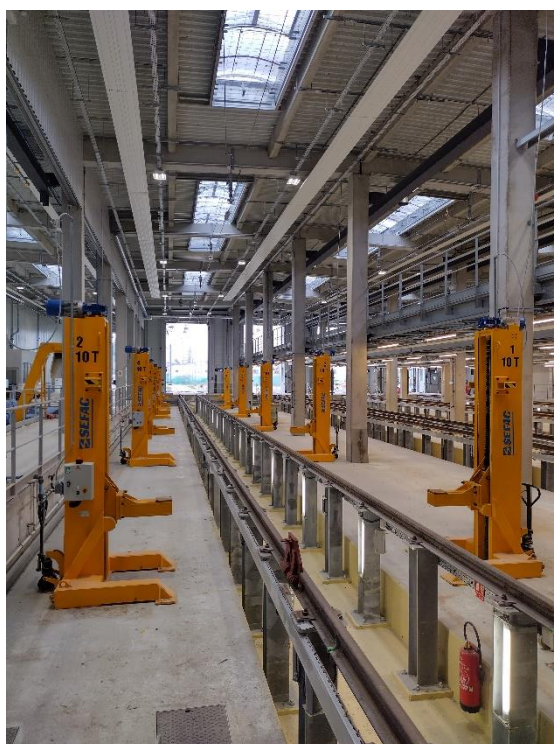
Chaque jour en fin de service, les rames rejoindront la station-service pour un contrôle technique. Elles passeront ensuite par la station de lavage avant d'être garées sur les voies de remisage. En cas de besoin d'interventions plus complexes, elles seront conduites sur l'une des six voies sur fosse : 4 sont situés dans l'atelier et 2 à l'extérieur. Ces dernières permettront de réaliser des opérations de maintenance légère. Chaque fosse permettra d'atteindre la partie inférieure du tram-train tandis que des passerelles donneront accès à son toit, où se situe notamment le moteur. Ainsi, il sera possible de procéder à différentes réparations simultanément.

L'atelier-garage accueillera également le poste de commandement (PCC). Véritable tour de contrôle de la ligne, il sera opérationnel 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Ses missions consisteront à assurer la gestion et la régulation du trafic, à délivrer de l'information aux voyageurs et à veiller à leur sécurité. Le PCC gèrera les incidents en ligne et viendra en aide aux conducteurs en cas de nécessité.

A sa mise en service, le site accueillera plus d'une centaine de personnes chaque jour (opérateurs, conducteurs, personnel administratif).



Machines à laver les trams-trains – Mai 2022 | ©SNCF



Atelier de maintenance – Mai 2022 | ©SNCF

Une démarche environnementale exigeante

L'atelier-garage du tram-train T12 est un bâtiment conçu dans une démarche HQE (Haute qualité environnementale). Grâce à son habillage en bois, il s'intègre parfaitement dans son environnement paysager. Par ailleurs, il est doté de 4 800 m² de toiture végétalisée, de panneaux solaires thermiques, d'un système de récupération des eaux de pluie et d'une centrale de traitement de l'air. L'atelier-garage a été pensé et construit dans le respect des espèces animales et végétales présentes sur le site.



Vue aérienne du toit de l'atelier-garage – Juin 2022 | ©SNCF

Près de la moitié des rames du tram-train T12 déjà livrées

Depuis l'été 2021, 12 rames du tram-train T12 ont été livrées une à une dans l'atelier-garage de Massy-Palaiseau. Acheminées depuis l'usine Alstom de Valenciennes, elles seront 25 au total à circuler sur l'ensemble de la ligne, de Massy-Palaiseau à Évry-Courcouronnes.

Les rames du tram-train T12 seront de type DUALIS, un matériel roulant qui pourra transporter 251 voyageurs, et offrira 92 places assises. Il circulera en unités doubles (deux rames accolées) et pourra donc accueillir plus de 500 voyageurs.

Ce matériel roulant, baigné de lumière naturelle grâce à de grandes baies vitrées, sera confortable et équipé de prises USB.

Les personnes à mobilité réduite disposeront de deux espaces dans chaque rame. Afin d'être 100 % accessible, le tram-train sera équipé d'un plancher bas intégral et d'un « comble lacune » : une marche qui se déploie pour combler l'espace entre le quai et le marchepied.

Le tram-train T12 combinera toutes les caractéristiques d'un tramway classique (gabarit, accélération, freinage) et toutes celles d'un train (vitesse, équipements de sécurité embarqués).

Les 25 rames sont financées à 100 % par Île-de-France Mobilités pour un montant de 164 millions d'euros.



Rames du tram-train T12 entreposées dans l'atelier-garage de Massy-Palaiseau – Juin 2022 | ©SNCF

TRANSKEO, FUTUR EXPLOITANT DE LA LIGNE T12

Avec pour objectif de conjuguer les meilleures expertises du Groupe SNCF, comme pour les Trams-Trains T11 et T13, Transilien SNCF a décidé de confier l'exploitation du Tram-Train T12 à Transkeo, filiale commune de SNCF Voyageurs et de Keolis.

En effet, l'activité Transilien de SNCF Voyageurs est l'expert du Mass Transit en milieu ouvert en Île-de-France pour les modes ferrés lourds comme le train et le RER. Keolis est un expert mondial de l'exploitation des tramways.

LE TRAM-TRAIN T12, RÉVÉLATEUR DE TERRITOIRES

Projet d'envergure, le tram-train T12 concrétise la volonté régionale de **renforcer le maillage en transports en commun du territoire et de faciliter les déplacements sans passer par Paris**. En reliant efficacement deux pôles majeurs de l'Essonne, **Massy et Évry-Courcouronnes**, il offrira une alternative à la voiture individuelle, facilitera les possibilités de correspondances entre les différents modes de déplacement (RER B, RER C et RER D, plusieurs lignes de bus et à terme Tzen 4 et métro 18) et **stimulera le développement économique et urbain du territoire**.

Le tram-train T12 en quelques chiffres :

- **40 000 voyageurs** chaque jour
- **12 villes** traversées
- **16 stations** dont 11 nouvelles
- **1 tram-train toutes les 10 min** en heure de pointe
- **25 rames** mises en service
- **500 places** dont plus de **100 assises** en unité double
- **20 km de voies** entre Massy et Évry-Courcouronnes



**T12**

NOUVELLE LIGNE DE TRAM

Massy > Évry-Courcouronnes

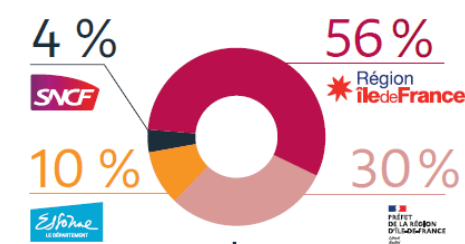
LE TRAM-TRAIN 12, UNE RÉUSSITE PARTAGÉE

Le tram-train T12 est un projet réalisé en co-maîtrise d'ouvrage par Île-de-France Mobilités, SNCF Voyageurs et SNCF Réseau,

Il est financé par l'État, la Région Île-de-France et le Département de l'Essonne.

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction des stations, des voies ferrées, des aménagements urbains (trottoirs, voirie, etc.) et des ouvrages d'art.



Le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien des véhicules et des stations, les moyens humains, la vidéosurveillance, etc.



Le matériel roulant



Contacts presse :

Sébastien Mabilie : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabilie@iledefrance-mobilites.fr

Amélie Lange : 07 60 10 95 05 – amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr